ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก







จัดทำโดย

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์
แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) มกราคม-มิถุนายน 2569

สารบัญ

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1ก
- สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ทส 1010.4/3438 เรื่องแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2562
- สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกวล) 1009/ว 6660 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2562 เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2562 (ระเบียบวาระที่ 4.1)
- รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป (สผร.1)

ภาคผนวก 1ข สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/3381 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2565 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 1)

ภาคผนวก 1ค สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/2258 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2566 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2)

ภาคผนวก 1ง สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/2146 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2567 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 1จ สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/4419 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2567 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 4)

ภาคผนวก 2ก มาตรการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ที่แนบอยู่ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง

ภาคผนวก 2ข ตัวอย่างหนังสือเชิญประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์ (Weekly)

ภาคผนวก 2ค
- คำสั่งการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 3/2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เมื่อเดือนมกราคม 2563
- ตัวอย่างหนังสือเชิญประชุม วาระการประชุม และเอกสารประกอบการประชุม

ภาคผนวก 2ง คำสั่ง ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ ผพด. 44/2563 เรื่องแต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)

ภาคผนวก 2จ เอกสารโครงการเบื้องต้น งานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำด้วยแบบจำลอง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ภาคผนวก 2ฉ ประกาศชาวเรือ

ภาคผนวก 2ช ตัวอย่างการบันทึกการฉีดพรมน้ำ

ภาคผนวก 2ซ ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบรถบรรทุก

ภาคผนวก 2ฌ ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร

ภาคผนวก 2ญ แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ของผู้รับจ้างก่อสร้าง

ภาคผนวก 2ฎ ผลการตรวจวัดระดับการระบายไอเสีย

ภาคผนวก 2ฏ แบบรายงานสรุปเรื่องร้องเรียน

ภาคผนวก 2ฐ ข้อกำหนดด้านการขนส่งตาม EHIA

ภาคผนวก 2ฑ แผนที่การใช้เส้นทางขนส่งวัสดุของโครงการ

ภาคผนวก 2ฒ หนังสือพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้างต่าง ๆ

ภาคผนวก 2ณ ตัวอย่างเอกสาร Safety Talk

ภาคผนวก 2ด คู่มือพนักงานว่าด้วยความปลอดภัย

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 2ต เอกสารการสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอนสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล
ภาคผนวก 2ถ แบบตรวจสอบสภาพท่อดูดทราย
ภาคผนวก 2ท แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล
ภาคผนวก 2ธ แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินงานนอกชายฝั่งและงานบนบก
ภาคผนวก 2น การตรวจสอบม่านกันตะกอนด้วยภาพมุมสูง
ภาคผนวก 2บ เอกสารประกันโครงการ
ภาคผนวก 2ป บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางบก
ภาคผนวก 2ผ ตัวอย่างรายงานการประเมินผลกระทบจากการจัดการจราจร และตัวอย่างบันทึกสถิติการเข้า-ออก พื้นที่โครงการ
ภาคผนวก 2ฝ หนังสือรับรองการเก็บขยะมูลฝอยและขยะติดเชื้อ และหนังสืออนุญาตเก็บขนมูลฝอยของโครงการ
ภาคผนวก 2พ กฎระเบียบบ้านพักคนงาน
ภาคผนวก 2ฟ แบบบันทึกการตรวจวัดแอลกอฮอล์ และสารเสพติด
ภาคผนวก 2ภ ผังเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ
ภาคผนวก 2ม หลักเกณฑ์การพิจารณาคนท้องถิ่นเข้าทำงาน
ภาคผนวก 2ย เอกสารการจัดตั้งกองทุน
ภาคผนวก 2ร แผนการส่งต่อผู้ป่วย
ภาคผนวก 2ล เอกสารปฐมนิเทศและอบรมด้านความปลอดภัย สำหรับพนักงานใหม่ และตัวอย่างใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)
ภาคผนวก 2ว ตัวอย่างเอกสารตรวจสุขภาพและเอกสารคัดกรองวัณโรค
ภาคผนวก 2ศ ตัวอย่าง Checklist มาตรฐานส้วมสาธารณะระดับประเทศ ของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (HAS)
ภาคผนวก 2ษ ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 3ก เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการและสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด
ภาคผนวก 3ข ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ภาคผนวก 3ค ความเร็วและทิศทางลม
ภาคผนวก 3ง ผลการตรวจวัดระดับเสียง
ภาคผนวก 3จ ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล
ภาคผนวก 3ฉ ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน
ภาคผนวก 3ช ผลการตรวจวัดปริมาณโลหะหนัก
ภาคผนวก 3ซ แบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน
ภาคผนวก 3ฌ ผลการวิเคราะห์แบบสอบถาม
ภาคผนวก 3ญ ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ภาคผนวก 1ก

- สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ทส.1010.4/3438 เรื่องแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2562
- สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกวล) 1009/ว 6660 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2562 เรื่องมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2562 (ระเบียบวาระที่ 4.1)
- รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป (สผร.1)

ภาคผนวก 1ข

หนังสือหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/3381 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2565 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 1)



ที่ คค ๐๓๑๐.๖/ 3381

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว

เรียน ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ สคฉ.๓/๐๐๒๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้ขอจัดส่งรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วเสนอกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณาความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า กิจกรรมการขอเปลี่ยนแปลงในการออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้างงานทางทะเล เป็นการดำเนินการขนย้ายดินตะกอนจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ ๒ (พื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราวพร้อมติดตั้งม่านกันตะกอน ๒ ชั้น ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ่อตะกอนเดิม ซึ่งออกแบบเพื่อรองรับดินตะกอนที่มีลักษณะเดิม ในพื้นที่เดิมที่ได้รับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ทั้งนี้ การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้มีการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสมุทรศาสตร์ คุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเล พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมในระยะก่อสร้าง อันเป็นผลดีต่อการควบคุมการฟุ้งกระจายของตะกอนจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยไม่ก่อให้เกิดลักษณะและระดับของผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่มีความแตกต่าง หรือเพิ่มขึ้นในประเด็นผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ จากที่เคยนำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

/ฉบับที่ได้รับ...

ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว กรมเจ้าท่าเห็นว่า การขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงเห็นชอบต่อรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว และเห็นควรให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยยื่นขอเปลี่ยนแปลงกิจกรรมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว

ทั้งนี้ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต และมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ที่กำหนดไว้เดิม และมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเล ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กลุ่มสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 03/2565 โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว

เดือนมีนาคม 2565

MARCH 30, 2022

กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

สารบัญ

		หน้า
สารบัญรูป		I
สารบัญตาราง		II
1. บทนำ		1
1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1
1.2	เหตุผลในการจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ	2
1.3	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	8
2. รายละเอียดโครงการ และรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงโครงการฯ		10
2.1	รายละเอียดโครงการตามรายงาน EHIA	10
2.2	รายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ	10
3. การทบทวนข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		19
4. การทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		38

สารบัญรูป

รูปที่	ชื่อรูป	หน้า
1-1	ที่ตั้งโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	4
1-2	องค์ประกอบโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	5
1-3	สภาพพื้นที่ก่อนการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ตามรายงาน EHIA	6
1-4	ภาพถ่ายแสดงกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ (กุมภาพันธ์ 2565)	9
2-1	พื้นที่ปรับปรุงคุณภาพดิน บริเวณท่าเรือ E1 และ E2 จากรายงาน EHIA	11
2-2	ลักษณะของดินจากพื้นที่หลังท่า (พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2)	13
2-3	เส้นทางการขนส่งดินจากพื้นที่ Area 2 ไปยังบ่อกักเก็บตะกอนชั่วคราว (Silt Pond Temporary)	14
3-1	ผลการจำลองการฟุ้งกระจายตะกอนของกิจกรรมการทิ้งตะกอนดิน	38
4-1	สถานีติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยในระยะก่อสร้าง จากกิจกรรมทิ้งดิน บริเวณพื้นที่บ่อทิ้งตะกอนชั่วคราว	44

สารบัญตาราง

ตารางที่	ชื่อตาราง	หน้า
2-1	ผลการทดสอบคุณภาพของม่านดักตะกอนจากสถาบันต่าง ๆ	16
2-2	แผนงานงานปรับปรุงคุณภาพดินพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2	18
3-1	เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ	20
4-1	รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพิ่มเติม	40

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 03/2565 โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว

****

(1) บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 แล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม กทท. ได้พิจารณาขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบังที่มีอยู่เปรียบเทียบกับการพยากรณ์ปริมาณตู้สินค้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตแล้ว กทท. จึงได้วางแผนพัฒนาโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มขึ้นในบริเวณใกล้เคียงกับขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 โดยมีชื่อโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ดัง**รูปที่ 1-1**) โดยจะทำการก่อสร้างให้มีโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ตลอดจนโครงข่ายและระบบการขนส่งต่อเนื่องที่จำเป็นต่าง ๆ ในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังที่จะเชื่อมต่อกับภายนอกให้เพียงพอ และมีความพร้อมที่จะรองรับกับการขยายตัวของปริมาณเรือ และสินค้าประเภทต่าง ๆ ได้ทันท่วงที โดยไม่ให้ประสบปัญหาด้านความแออัด และก่อให้เกิดความเสียหายต่อเศรษฐกิจโดยส่วนรวม และส่งผลกระทบกับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 มีพื้นที่ถมทะเล ประมาณ 3,375 ไร่ องค์ประกอบของท่าจะแบ่งเป็น 2 พื้นที่ (ดัง**รูปที่ 1-2**) คือ (1) พื้นที่ท่าเรือและพื้นที่หลังท่า โดยพื้นที่ท่าเรือประกอบด้วย ท่าเรือ 4 ประเภท ได้แก่ ท่าเรือขนส่งตู้สินค้า ท่าเรือขนส่งรถยนต์ ท่าเรือชายฝั่ง และท่าเรือบริการ สำหรับพื้นที่หลังท่า (ที่ต้องถมทะเล) เป็นพื้นที่ที่อยู่ติดกับท่าเรือและอยู่หลังท่าเรือ จะใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ต่าง ๆ ได้แก่ เป็นพื้นที่กองตู้สินค้าอยู่ติดกับท่าเรือขนส่งตู้สินค้าและท่าเรือชายฝั่ง พื้นที่จอดรถอยู่ติดกับท่าเรือขนส่งรถยนต์ พื้นที่ตั้งอาคารสำนักงาน พื้นที่สำหรับระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ถนน ทางรถไฟ เป็นต้น และ (2) พื้นที่สำหรับการพัฒนาเป็นโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 4 ในอนาคต

การพัฒนาโครงการดังกล่าวเข้าข่ายประเภทการถมที่ดินในทะเลนอกแนวเขตชายฝั่งเดิมที่มีขนาดตั้งแต่ 300 ไร่ ขึ้นไป และท่าเทียบเรือที่มีความยาวหน้าท่าที่เรือเข้าเทียบได้ (Berth Length) ตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไปหรือที่มีพื้นที่หน้าท่าตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตรขึ้นไป และท่าเทียบเรือที่มีการขุดลอกร่องน้ำตั้งแต่ 100,000 ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป และมีการก่อสร้างแนวเขื่อนกันคลื่นนอกชายฝั่งทะเล ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อดำเนินการให้ความเห็นชอบตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 ก่อนที่จะดำเนินโครงการ โดย “รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อไปนี้เรียกว่า รายงาน EHIA)” ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ

อ้างอิงตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1 10.4/3438 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2562 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับรองการประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2562 **(เอกสารแนบ 1)**

โดยการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ได้มีการแบ่งงานออกเป็น 4 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างงานทางทะเล
ส่วนที่ 2 งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และสาธารณูปโภค
ส่วนที่ 3 งานก่อสร้างระบบรถไฟ
ส่วนที่ 4 งานประกอบและติดตั้งเครื่องจักรและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

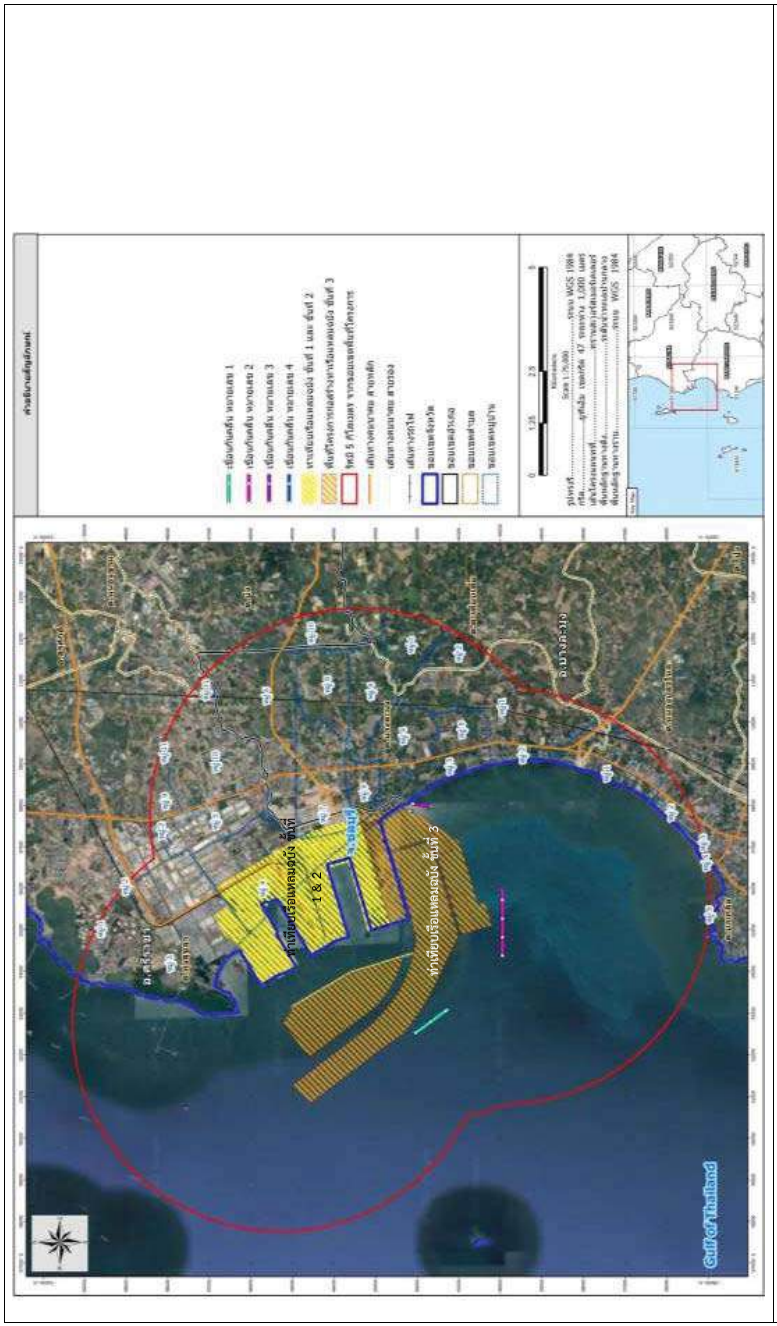
สำหรับส่วนที่ 1 งานก่อสร้างงานทะเล มี***กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (CNNC)*** เป็นบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และดำเนินงานก่อสร้างโครงการ และมีบริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

1.2 เหตุผลในการจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ

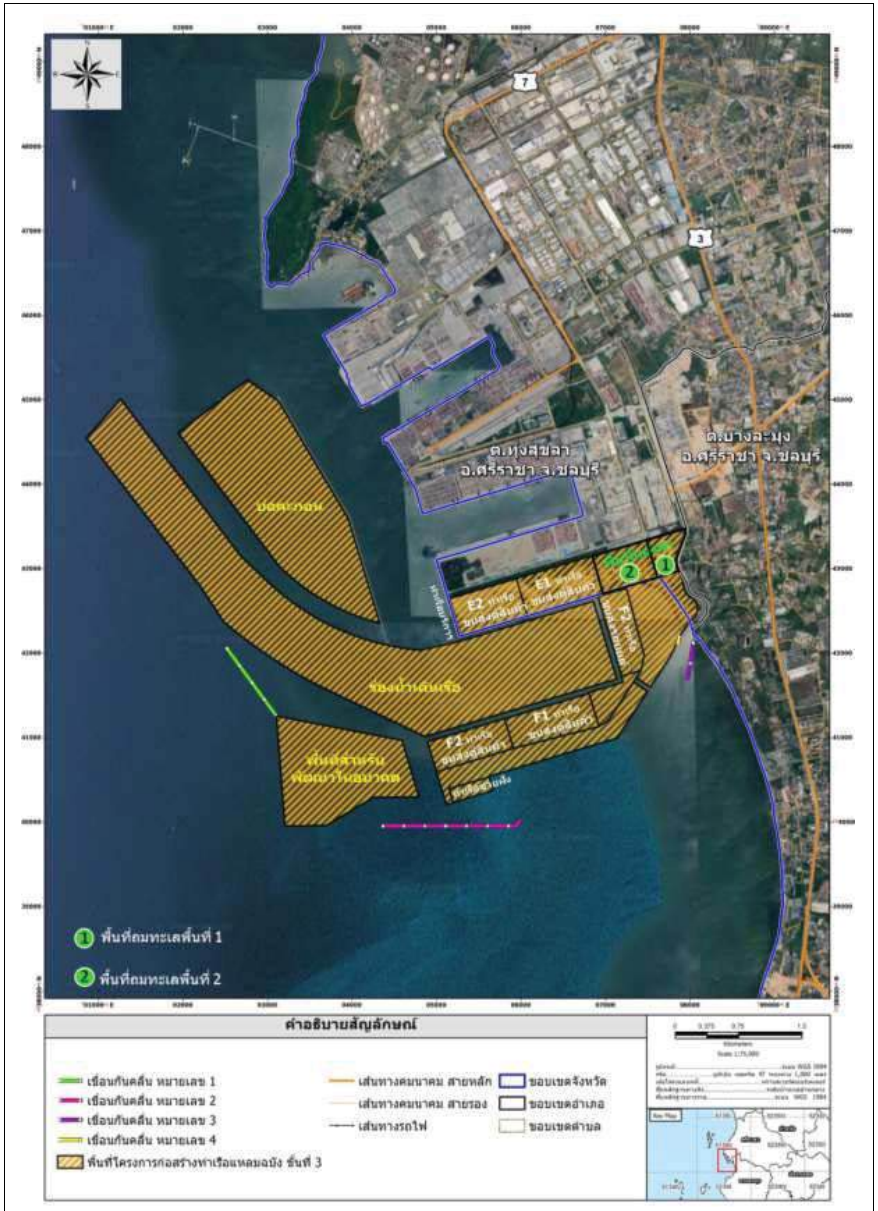
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (ต่อไปนี้เรียกว่า ผรม.1) ได้เริ่มงานก่อสร้าง (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล หลังจากที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม ตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 และได้เริ่มงานในวันที่ 5 พฤษภาคม 2564 โดยสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง กำหนด ผรม.1 ต้องก่อสร้างพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 โดยมีขอบเขตพื้นที่การส่งมอบพื้นที่ ดัง**รูปที่ 1-2** ทั้งนี้ จะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบให้แล้วเสร็จและส่งมอบพื้นที่ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยภายในวันที่ 5 พฤศจิกายน 2565 เพื่อส่งมอบพื้นที่ดังกล่าวให้กับผู้รับจ้างก่อสร้าง (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และสาธารณูปโภคต่อไป

รายงาน EHIA กำหนดพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 เป็นพื้นที่หลังท่าเหนือบริเวณท่าเรือ E1 และ E2 (ดัง**รูปที่ 1-3**) ที่ต้องถมทะเลเพื่องานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และสาธารณูปโภค โดยสภาพพื้นที่ก่อนการพัฒนาโครงการเป็นบ่อตะกอนของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 กิจกรรมการก่อสร้างในเดือนที่ 1-3 กำหนดให้บางส่วนจะถูกปรับเป็นพื้นที่กองวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และบางส่วนจะถูกปรับเป็นพื้นที่ Stock Area และกิจกรรมการก่อสร้างในเดือนที่ 36-39 (ช่วงเดือนมิถุนายน-สิงหาคม 2568) จะเริ่มงานปรับพื้นที่เพื่อการก่อสร้างก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และสาธารณูปโภค

ทั้งนี้เพื่อให้งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 แล้วเสร็จ และสามารถรองรับความต้องการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นในอนาคตได้นั้น งานถมทะเลพื้นที่ 2 ของพื้นที่หลังท่า ต้องแล้วเสร็จและส่งมอบพื้นที่ให้งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และสาธารณูปโภค ในการก่อสร้างในเดือนที่ 19 (เดือนพฤศจิกายน 2565) ดังนั้นการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) เพื่อการก่อสร้างงานทางทะเล จำเป็นต้องนำดินเลนบริเวณพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (พื้นที่หลังท่าเหนือพื้นที่ E2) ประมาณ 1.6 ล้านลูกบาศก์เมตร ไปทิ้งบริเวณบ่อตกตะกอน (Silt Pond) ที่มีการติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) 2 ชั้น มีขนาดพื้นที่ 0.57 ล้านตารางเมตร (600 X 950 เมตร) และเปิดพื้นที่บางส่วนเป็นทางเข้า-ออก สำหรับให้เรือลำเลียงแบบมียุ้งดิน (Hopper Barge) ซึ่งในรายงาน EHIA ไม่ได้ระบุไว้แนวทางการจัดการดินเลนพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2



รูปที่ 1-1 ที่ตั้งโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3



รูปที่ 1-2 องค์ประกอบโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3



รูปที่ 1-3 สภาพพื้นที่ก่อนการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ตามรายงาน EHIA

อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินงานโครงการสอดคล้องตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ที่ระบุไว้ในมาตรการทั่วไปของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (มีนาคม 2562) ระบุว่า “*ในกรณีที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ คือ (1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ และ (2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ*”

ด้วยเหตุผลดังกล่าว กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี จึงดำเนินการศึกษาทบทวนการประเมินผลกระทบและการกำหนดมาตรการสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และจัดทำ “ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ” เสนอต่อกรมเจ้าท่า (สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ) ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้อนุมัติ/อนุญาต โดย พรบ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พรบ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 16) พ.ศ.2550 เพื่อ พิจารณาต่อไป

1.3 สถานภาพโครงการปัจจุบัน

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ได้เริ่มงานก่อสร้างส่วนที่ 1 งานก่อสร้างงานทางทะเล เมื่อเดือนพฤษภาคม 2564 ปัจจุบันดำเนินกิจกรรม ได้แก่ งานปรับปรุงพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง งานปรับปรุงดินพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 1 (พื้นที่หลังท่า) งานปรับปรุงดินพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (พื้นที่หลังท่า) งานก่อสร้างคันทรายชั่วคราวในพื้นที่ E1 และ E2 และงานจัดหาวัสดุหินและขนส่งหินเพื่อก่อสร้างท่าเรือชั่วคราว ดังภาพกิจกรรมงานก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน (ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2565) ใน**รูปที่ 1-4**





งานปรับปรุงพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง (ภาพมุมสูง)





งานปรับปรุงดินพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 1 (พื้นที่หลังท่า)





งานปรับปรุงดินพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (พื้นที่หลังท่า)





งานก่อสร้างคันทรายชั่วคราวในพื้นที่ E1 และ E2

รูปที่ 1-4 ภาพถ่ายแสดงกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ (กุมภาพันธ์ 2565)

(2) รายละเอียดโครงการ และรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงโครงการฯ

2.1 รายละเอียดโครงการตามรายงาน EHIA

(1) ที่ตั้งโครงการ

โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ตั้งอยู่ในอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ห่างจากกรุงเทพฯ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 120 กิโลเมตร และห่างจากพัทยาประมาณ 15 กิโลเมตร โดยพื้นที่ถมทะเลเพื่อก่อสร้างโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 มีพื้นที่ประมาณ 3,375 ไร่ พื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่าง ๆ โดยรอบ ดังนี้

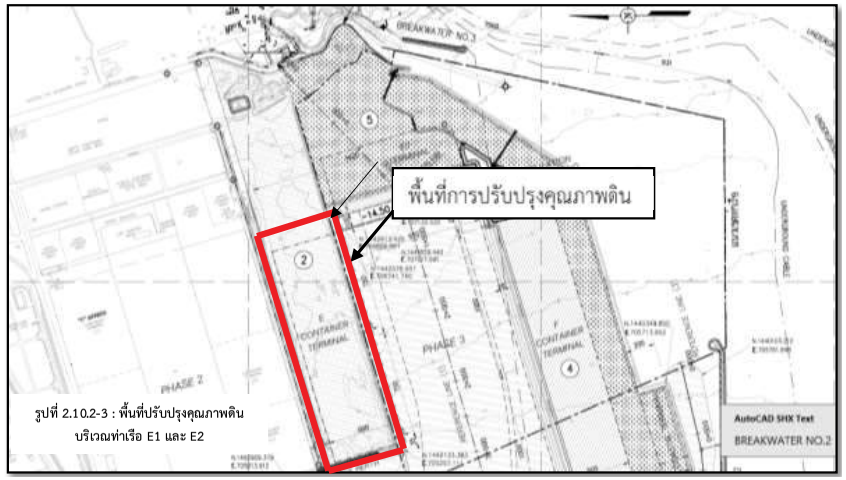
ทิศเหนือ ติดต่อกับ ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 และทะเล
ทิศใต้ ติดต่อกับ ทะเลอ่าวบางละมุง
ทิศตะวันออก ติดต่อกับ หมู่ที่ 9 ชุมชนบ้านบางละมุง เทศบาลนครแหลมฉบัง
ทิศตะวันตก ติดต่อกับ ทะเล

องค์ประกอบของท่าเรือ จะแบ่งเป็น 2 พื้นที่ คือ พื้นที่ท่าเรือและพื้นที่หลังท่า โดย**พื้นที่ท่าเรือ** ประกอบด้วย ท่าเรือ 4 ประเภท ได้แก่ ท่าเรือขนส่งตู้สินค้า (E1 E2 F1 และ F2) ท่าเรือขนส่งรถยนต์ (Ro-Ro) (E0) ท่าเรือชายฝั่ง และท่าเรือบริการ สำหรับ**พื้นที่หลังท่า (ที่ต้องถมทะเล)** เป็นพื้นที่ที่อยู่ติดกับท่าเรือและอยู่หลังท่าเรือ จะใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ต่างๆ ได้แก่ เป็นพื้นที่กองตู้สินค้าอยู่ติดกับท่าเรือขนส่งตู้สินค้าและท่าเรือชายฝั่ง พื้นที่จอดรถอยู่ติดกับท่าเรือขนส่งรถยนต์ พื้นที่ตั้งอาคารสำนักงาน พื้นที่สำหรับระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ถนน ทางรถไฟ เป็นต้น และพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต ซึ่งการก่อสร้างโครงการจะดำเนินการในส่วนของการก่อสร้างพื้นที่หลังท่า (ถมทะเล) ท่าเรือชายฝั่งและท่าเรือบริการ อาคารสำนักงาน และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ รวมทั้งบ่อตะกอนสำหรับทิ้งตะกอนดินจากการขุดลอกร่องน้ำทั้งในช่วงของการก่อสร้างโครงการ และในช่วงของขุดลอกร่องน้ำ เพื่อดูแลรักษาในระยะดำเนินการของท่าเรือทั้ง 3 ขั้น ส่วนการก่อสร้างท่าเรือและรูปแบบของท่าเรือจะอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ประกอบการที่จะเช่าพื้นที่โครงการในอนาคต

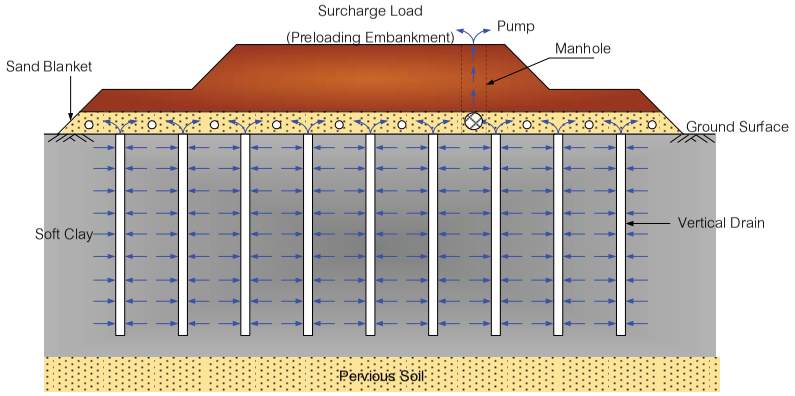
(2) การจัดการดินเลนในรายงาน EHIA

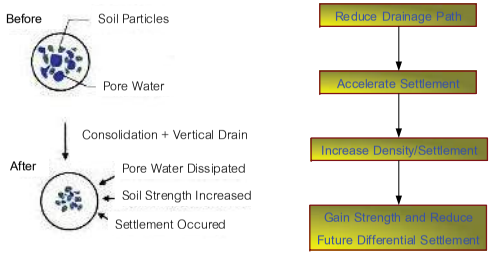
รายงาน EHIA กำหนดพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 เป็นพื้นที่หลังท่า เหนือบริเวณท่าเรือ E1 และ E2 (ดัง**รูปที่ 1-3**) ที่ต้องถมทะเลเพื่องานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และสาธารณูปโภค โดยสภาพพื้นที่ก่อนการพัฒนาโครงการเป็นบ่อตะกอนของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 โดยกิจกรรมการก่อสร้างในเดือนที่ 1-3 บางส่วนจะถูกปรับเป็นพื้นที่สำหรับกองวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และบางส่วนจะถูกปรับเป็น Stock Area โดยกิจกรรมการก่อสร้างในเดือนที่ 36-39 จะเริ่มงานปรับพื้นที่เพื่อการก่อสร้างขั้นถัดไป

ทั้งนี้พื้นที่ทิ้งดินเลนจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 อยู่เต็มพื้นที่บริเวณท่าเรือชุด E1 และ E2 ในรายงาน EHIA แนะนำให้ปรับปรุงคุณภาพดิน โดยการใช้น้ำหนักกดทับล่วงหน้า (Preloading) ร่วมกับการใช้แถบระบายน้ำแนวดิ่ง (Prefabricated Vertical Drain; PVD) ดัง**รูปที่ 2-1**



รูปที่ 2.10.2-3 : พื้นที่ปรับปรุงคุณภาพดิน
บริเวณท่าเรือ E1 และ E2





รูปที่ 2-1 พื้นที่ปรับปรุงคุณภาพดิน บริเวณท่าเรือ E1 และ E2 จากรายงาน EHIA

การใช้น้ำหนักกดทับล่วงหน้าร่วมกับการใช้แถบระบายน้ำแนวดิ่ง ต้องทำการถมดินสูงประมาณ 5.50 เมตร พร้อมทำการติดตั้ง PVD ระยะห่างระหว่าง 1.5 เมตร วางเป็นรูปแบบสี่เหลี่ยม โดยความยาวของ PVD เท่ากับความหนาของชั้นดินอ่อน (6 เมตร) จะใช้เวลาในการ Preload ประมาณ 1.5-2 ปี เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการรอ จะต้องเคลื่อนย้ายดินออก เท่ากับ 1.15 เมตร ทั้งนี้เพื่อให้ได้ระดับตามที่ออกแบบไว้ ซึ่งเมื่อรวมกับเวลาสำหรับการเตรียมพื้นที่และการถมดิน เพื่อกดทับ รวมถึงการเคลื่อนย้ายน้ำหนักกดทับออก จะใช้เวลารวมกันทั้งสิ้นประมาณ 3-4 ปี

สำหรับปริมาณดินเลนบริเวณพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (Area 2) ในรายงาน EHIA ไม่ได้ระบุไว้

2.2 รายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ

2.2.1 งานปรับปรุงคุณภาพดินพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2

จากการสำรวจดิน พบว่าสภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (Area 2) ลักษณะเป็นดินเหนียว/ดินแป้ง (Clayey/ Silty Soil) ที่มีการยึดเกาะกันแน่น อิ่มตัวด้วยน้ำและมีกำลังรับน้ำหนักต่ำมาก ดัง**รูปที่ 2-2** ทำให้ไม่สามารถนำเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าทำงานก่อสร้างได้ จึงได้มีการปรับปรุงคุณภาพดินขั้นต้น เพื่อใช้เป็นเส้นทางสำหรับให้เครื่องจักรหนักเข้าทำงาน โดยจะเป็นการปรับปรุงเพียงผิวดินด้านบน และไม่คำนึงถึงเรื่องการทรุดตัวที่อาจเกิดขึ้น โดยแนวทางในการปรับปรุงคุณภาพดินขั้นต้น มีดังนี้

- ดูดน้ำที่ขังในบ่อดินเลนออกก่อนด้วยปั๊มน้ำ
- ปล่อยทิ้งไว้ให้ผิวดินถูกแสงแดดเผาจนแห้งและมีกำลังดีขึ้น
- จากนั้นจึงถมด้วยชั้นทรายบาง ๆ และปูด้วยตาข่ายที่เป็นวัสดุสังเคราะห์ เพื่อเพิ่มกำลังรับแรงเฉือนให้แก่ดิน
- ถมดินและบดอัดดินให้มีความหนาเพียงพอที่จะใช้เป็นสำหรับให้เครื่องจักรหนักเข้าทำงานได้

หลังจากนั้นนำดินเลน ประมาณ 1.6 ล้านลูกบาศก์เมตร ออกจากพื้นที่ไปทิ้งบริเวณบ่อตกตะกอน (Silt Pond) แล้วถมพื้นที่ด้วยทรายพร้อมบดอัด และมีการตรวจสอบคุณดินเป็นระยะ ๆ เพื่อให้ได้คุณภาพดินตามกำหนด ก่อนส่งมอบพื้นที่เพื่อการงานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และสาธารณูปโภคต่อไป

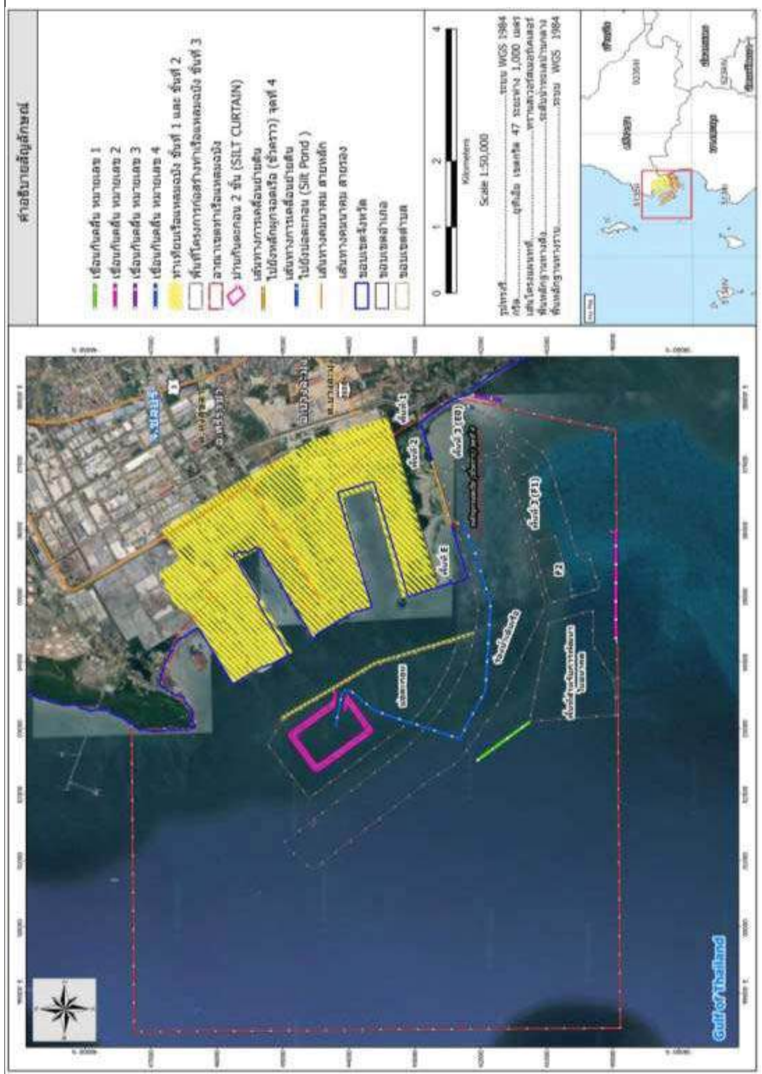
ทั้งนี้ เหตุผลที่ไม่สามารถจัดการดินเลน โดยใช้เทคนิคการใช้น้ำหนักกดทับล่วงหน้าร่วมกับการใช้แถบระบายน้ำแนวดิ่ง พร้อมทำการติดตั้ง PVD นั้น จะใช้เวลารวมกันทั้งสิ้นประมาณ 3-4 ปี ซึ่งไม่สอดคล้องกับการส่งมอบพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2

(1) ขั้นตอนการขนถ่ายดิน

ดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 หรือ Area 2 จะถูกขนถ่ายไปยังบริเวณหลักผูกจอดเรือหลักที่ 4 ด้วยรถบรรทุกและถ่ายเทลงสู่เรือ Hopper Barge ขนาด 1,500 ลูกบาศก์เมตร หลังจากนั้นจะใช้เรือลากจูงลากเรือ Hopper Barge ไปยังบริเวณบ่อตะกอนชั่วคราว (Silt Pond Temporary) แล้วใช้วิธีการเปิดใต้ท้องเรือในบริเวณบ่อตะกอนชั่วคราวที่มีการติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) 2 ชั้น ด้วยความถี่ในการทิ้งตะกอนดินทุก ๆ 4 ชั่วโมง จำนวน 3 รอบต่อวัน โดยมีเส้นทางการขนส่งดินจาก Area 2 ไปยังบริเวณบ่อตะกอนชั่วคราว รายละเอียดดัง**รูปที่ 2-3**



รูปที่ 2-2 ลักษณะของดินจากพื้นที่หลังท่า (พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2)



รูปที่ 2-3 เส้นทางการขนส่งดินจากพื้นที่ Area 2 ไปยังบ่อพักเก็บตะกอนชั่วคราว (Silt Pond Temporary)

(2) บ่อตะกอนชั่วคราว (Silt Pond Temporary)

บ่อตะกอนชั่วคราว (Silt pond temporary) มีขนาดพื้นที่ 0.57 ล้านตารางเมตร (600 X 950 เมตร) จะทำการติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) 2 ชั้นล้อมรอบพื้นที่กำหนด และเปิดพื้นที่บางส่วนเป็นทางเข้า-ออก สำหรับให้เรือลำเลียงแบบมียุ้งดิน (Hopper Barge) เข้าไปทิ้งดินในพื้นที่ โดยบ่อตะกอนชั่วคราวดำเนินการก่อสร้างอยู่ภายในบริเวณพื้นที่บ่อตะกอน (Silt Pond) ขนาด 3.0 ล้านตารางเมตร

1) การติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain Installation)

ก. งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

โครงการได้ทำการรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับประสิทธิภาพของม่านกันตะกอน จากรายงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจากการศึกษาความสามารถและประสิทธิภาพของม่านกันตะกอน (An Analysis of The Functional Capabilities and Performance of Silt Curtains) ของ JBF Scientific Corporation, 1978 และ Lawler, Matusky, and Skelly Engineers (1983) สรุปว่า ภายใต้ภาวะสงบนิ่ง (ความเร็วของกระแสน้ำน้อยกว่า 0.2 ฟุต/วินาที) ม่านกันตะกอนสามารถควบคุมการกระจายตัวของความขุ่นของผิวน้ำด้านบนได้ โดยประสิทธิภาพของม่านกันตะกอนขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง ได้แก่ ลักษณะของการดำเนินงาน, ปริมาณและชนิดของวัสดุแขวนลอย, ลักษณะและรูปทรงของม่านกันตะกอน, วิธีการในการติดตั้ง และสภาวะของอุทกพลศาสตร์บริเวณพื้นที่ ซึ่งจากการศึกษาภายใต้สภาวะเหมาะสมม่านกันตะกอนจะสามารถกักอนุภาคได้ 80-90% อย่างไรก็ตามม่านกันตะกอนไม่ได้ถูกออกแบบมาในกรณีมีการสะสมตัวของดินเลนด้านล่าง ดังนั้นจึงต้องทำการย้ายม่านกันตะกอนออกจากพื้นที่กรณีที่ดินเลนสะสมตัวถึงขอบล่างเพื่อป้องกันการจมตัวของม่านกันตะกอน รวมทั้งม่านกันตะกอนไม่เหมาะสมกับการใช้งานในบริเวณพื้นที่ที่มีความเร็วของกระแสน้ำมากกว่า 1.5 ฟุต/วินาที

การติดตั้งม่านกันตะกอนจะสามารถกั้นตะกอนที่มีขนาดใหญ่กว่าช่องเปิดของม่านเอาไว้ได้ อย่างไรก็ตาม ตะกอนที่มีขนาดเล็กกว่าช่องเปิด (Opening size) จะสามารถลอดผ่านม่านกันตะกอนออกมาได้ ซึ่งในปัจจุบันขนาดช่องเปิดเล็กที่สุดเท่าที่เครื่องจักรการผลิตของโรงงานแผ่นใยสังเคราะห์จะสามารถผลิตได้ในปัจจุบัน คือ ขนาดช่องเปิด (AOS) = 0.075 mm อย่างไรก็ตามม่านจะไม่ให้น้ำไหลผ่านอย่างที่เคยคาดไว้ก่อนหน้า ประกอบกับการที่อนุภาคตะกอนไปอุดรูเปิดของม่านจะทำให้เกิดบริเวณที่กระแสน้ำนิ่ง ซึ่งสอดคล้องกับผลการศึกษาของ Vu and Tan, 2010. Laboratory investigation of hydraulic performance of silt screens. 9th International Conference on Hydrodynamics October 11-15, Shanghai, China. ผลการศึกษาอื่น ๆ ก็สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน เช่น Moo-Young, H. Myers, T.E., Townsend, D., Ochola, C., 1999. The migration of contaminants through geosystemic fabric containers utilized in dredging operations. Engineering Geology 53, 167–176. ได้ระบุ*ประสิทธิภาพของการทดสอบการกันตะกอนในห้องปฏิบัติการสูงถึง 99.99%* ส่วนผลการศึกษาของ Christopher, B.R., Holtz, R.D., 1985. Geotextile Engineering Manual, FHWA-TS-86-203. Federal Highways Administration, Washington, DC. ได้แนะนำให้ใช้ประสิทธิต่ำที่สุดในการกันตะกอนที่ 75%

ข. ม่านกันตะกอนสำหรับล้อมพื้นที่บ่อทิ้งตะกอนชั่วคราว

โครงการเลือกใช้ม่านกันตะกอนสำหรับติดตั้งบริเวณพื้นที่บ่อทิ้งตะกอนชั่วคราว โดยเลือกใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติที่ได้มาตรฐาน ซึ่งจากผลการทดสอบทางห้องปฏิบัติการสำหรับม่านกันตะกอนที่โครงการเลือกใช้ (Woven Geotextile) จากโรงงานผลิต และสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (Asian Institute of Technology, AIT) พบว่า

ม่านกันตะกอนที่โครงการเลือกใช้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานทั่วไปกำหนด รายละเอียดดัง**ตารางที่ 2-1** และ**เอกสารแนบ 2**

ตารางที่ 2-1 ผลการทดสอบคุณภาพของม่านดักตะกอนจากสถาบันต่าง ๆ

ลำดับ	คุณสมบัติ	มาตรฐานทดสอบ	หน่วยวัด	เอกสารรับรองคุณภาพ	ผลทดสอบจากโรงงานผลิต	ผลทดสอบจากสถาบัน AIT
1	ชนิดเส้นใยและประเภทวัสดุ	-	-	Polyester 100% แบบWoven Geotextile		
2	น้ำหนักวัสดุที่นำมาผลิต	ASTM D5261	กรัม/ตรม.	≥ 450	571.0	597.95
3	ความต้านทางแรงดึง (md/cd)	ASTM D4595	kN/m.	≥ 150/150	237.3/166.6	189.81/179.07
4	การยืดตัว (md/cd)	ASTM D4595	%	≤ 10	9.5/9.0	9.70/9.37
5	ขนาดช่องเปิดวัสดุ	ISO 12956	มม.	≤ 0.10	0.04	0.075
6	ค่าความสามารถในการซึมผ่านของน้ำ	ASTM D4491	ซม./วินาที	≥ 10^{-3}	2 X 10^{-3}	0.008
7	ค่าการหดตัวของวัสดุที่นำมาผลิต	ISO 7771	%	≤ 0.20	-	0.14

2.2.2 ขั้นตอนและแผนงานการจัดการดินพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2

ขั้นตอนการก่อสร้างบนพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 ประกอบด้วย การเตรียมพื้นที่ทำงานก่อสร้าง, การติดตั้งแผ่นเหล็กพืด (Sheet Pile) เพื่อป้องกันการสูญเสียเสถียรภาพของลาดดิน, การขุดดินเลนและนำไปทิ้งที่ทิ้งดินตะกอนชั่วคราว, การถมพื้นที่ด้วยทรายที่มีคุณภาพตามข้อกำหนดประแบบ และการบดอัดและตรวจสอบเพื่อส่งมอบงาน

ทั้งนี้ การขุดดินเลนและนำไปทิ้งที่ทิ้งดินตะกอนชั่วคราว ซึ่งได้มีการติดตั้งม่าน 2 ชั้น ภายในบริเวณพื้นที่บ่อตะกอน (Silt Pond) ขนาด 3.0 ล้านตารางเมตร โดยม่านมีความกว้าง 600 เมตร และความยาว 950 เมตร มีขนาดพื้นที่ 0.57 ล้านตารางเมตร แล้วเปิดพื้นที่บางส่วนเป็นทางเข้า-ออก สำหรับให้เรือลำเลียงแบบมียุ้งดิน (Hopper Barge) เข้าไปทิ้งดินในพื้นที่ได้

โดยคาดว่าจะเริ่มประกอบและติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ในพื้นที่บ่อตะกอนได้ ภายในเดือนเมษายน 2565 หลังจากนั้นจะการขุดดินเลนจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 แล้วนำไปทิ้งที่ทิ้งดินตะกอนชั่วคราว ระหว่างวันที่ 15 พฤษภาคม ถึง วันที่ 14 ตุลาคม 2565 และจะรื้อม่านกันตะกอน 2 ชั้น เมื่อมีการก่อสร้างงานคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเลบ่อเก็บตะกอน ระยะที่ 2 (Revetment of Silt Pond Phase2) แล้วเสร็จ รายละเอียดดัง**ตารางที่ 2-2**

ตารางที่ 2-2 แผนงานงานปรับปรุงคุณภาพดินพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2

กิจกรรม/Activity	เริ่มต้น Start	สิ้นสุด Finish	2022									2023												2024				
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5
งานประกอบและติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น (Dabble Silt Curtains Installation)	15/04/22	30/04/22																										
งานขนย้ายดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2* (Earthmoving from area 2)*	15/05/22	14/10/22																										
งานคันหินลอมพื้นที่ถมทะเลบ่อเก็บตะกอน ระยะที่ 1 (Revetment of Silt Pond Phase1)	20/04/22	20/03/23																										
รื้อกำแพงกันคลื่นเดิม ระยะที่ 1 (Rehabilitation Exiting Breakwater Phase1)	20/04/22	04/12/22																										
งานคันหินลอมพื้นที่ถมทะเลบ่อเก็บตะกอน ระยะที่ 2 (Revetment of Silt Pond Phase2)	05/07/22	22/3/24																										
รื้อกำแพงกันคลื่นเดิม ระยะที่ 2 (Rehabilitation Exiting Breakwater Phase2)	05/07/22	20/03/23																										
รื้อถอนม่านกันตะกอน 2 ชั้น (Rehabilitation Dabble Silt Curtains)	1/4/23	31/05/22																										

หมายเหตุ : * หมายถึง ทิ้งดินได้เมื่อได้รับอนุมัติต่อการขอเปลี่ยนแปลงฯ

3) การทบทวนข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากข้อมูลปัญหาอุปสรรคที่พบจากการสำรวจและการออกแบบรายละเอียดงานก่อสร้างโครงการ และได้นำเสนอแนวทางการดำเนินงาน โดยการนำดินที่ไม่มีคุณภาพจากพื้นที่หลังท่า (พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 / Area 2) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (Silt pond temporary) ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่บ่อตะกอนที่ได้ออกแบบรองรับตะกอนเลนจากพื้นที่ท่าเรือ E1 และ E2 อยู่แล้ว ซึ่งตะกอน/ดินมีลักษณะเดียวกัน โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 6 เดือน และตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเดิมที่ได้ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมรอบด้านแล้ว

ดังนั้น กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว ในภาพรวมจึงไม่ก่อให้เกิดลักษณะและระดับของผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการที่มีความแตกต่างหรือเพิ่มขึ้นจากที่เคยนำเสนอไว้ในรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบแต่อย่างใด โดยสรุปในภาพรวมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ พบว่า ประเด็นผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ยังคงอยู่ในระดับเดิม (ไม่เปลี่ยนแปลง) ดังสรุปเปรียบเทียบผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลังการเปลี่ยนแปลงผังโครงการจากที่ได้ประเมินไว้ในรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้เดิม ใน**ตารางที่ 3-1**

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
1.สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว			
1.1 ผลกระทบต่อลักษณะภูมิประเทศ	การพัฒนาโครงการซึ่งมีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อภูมิประเทศ คือ การถมทะเล (ความลึกของท้องน้ำมีความลึกอยู่ที่ระดับประมาณ -1 ถึง -16 เมตร รทก.) การก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่น และการขุดลอกร่องน้ำ จะทำให้ภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไปอย่างถาวร ซึ่งลักษณะภูมิประเทศที่เป็นทะเลในบริเวณดังกล่าว เป็นลักษณะของทะเลที่ไม่ได้มีการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว เป็นสภาพทะเลที่พบได้โดยทั่วไป ประกอบกับพื้นที่ที่จะพัฒนาเป็นพื้นที่ที่อยู่ภายในขอบเขตของพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่ที่ใช้รองรับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังทั้งในปัจจุบันและอนาคต เพื่อเป็นการส่งเสริมการพัฒนาในภาคอุตสาหกรรม และเศรษฐกิจของประเทศ ดังนั้น มีผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศในระยะก่อสร้าง ระดับนัยสำคัญต่ำ (-1)	กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม และมีลักษณะกิจกรรมตามที่ได้ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EHIA ไปแล้ว ดังนั้น กิจกรรมดังกล่าว มีผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศในระดับต่ำ (-1)เช่นเดียวกับที่ระบุในรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้เดิม	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
1.2 ผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยา	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย การก่อสร้างท่าเรือ อาคารสนับสนุนต่างๆ ของท่าเรือ และการขุดลอกร่องน้ำ กิจกรรมดังกล่าวจำเป็นต้องมีการขุดเจาะเพื่องานฐานรากของอาคาร และการก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำ สำหรับกิจกรรมการขุดเจาะสำหรับงานฐานรากของอาคารนั้นโดยทั่วไปจะวางไว้ที่ชั้นทรายชั้นแรก ซึ่งจะมีความลึกไม่มากนัก ดังนั้น จึงไม่เป็นการรบกวนถึงสภาพทางธรณีวิทยาด้านล่างของพื้นที่แต่อย่างใด (0)	การขุดดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ที่ระดับประมาณ 5-8 เมตร ที่เป็นดินตะกอนเดิมจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และ 2 หลังจากนั้นนำทรายเข้ามาถมและบดอัดตามขั้นตอน ส่วนดินตะกอนที่ขุดออกมานั้น นำไปทิ้งยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม และลักษณะกิจกรรมไม่มีผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยาด้านล่างของพื้นที่แต่อย่างใด (0)	ไม่เปลี่ยนแปลง
1.3 ผลกระทบจากแผ่นดินไหว	จากข้อมูลการปรับปรุงแผนที่บริเวณเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย ครั้งที่ 2 พ.ศ.2548 ของกรมทรัพยากรธรณี พบว่าพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยเขต 1 คือ มีความรุนแรงระหว่าง III-IV เมอร์คัลลี่ ซึ่งเป็นระดับความรุนแรงที่ทำให้ผู้อยู่บนอาคารสูงรู้สึกว่ามีแผ่นดินไหว มีความเสี่ยงน้อย แต่อาจมีความเสียหายบ้าง อีกทั้งจากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวของกรมอุตุนิยมวิทยาที่เกิดขึ้น พบว่าตั้งแต่ปี พ.ศ.2534-2559 ไม่มีสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางอยู่ในพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าโครงสร้างของโครงการที่ได้มีการออกแบบและก่อสร้างอย่างถูกต้องตามเกณฑ์มาตรฐานจะไม่ได้รับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว (0)	กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม และลักษณะกิจกรรมไม่ได้รับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว (0)	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
2.สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์			
2.1 สัณฐานวิทยาและชายฝั่ง	จากการศึกษาเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณชายหาดด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยแบบจำลอง NLINE ผลจากการจำลองการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งในระยะเวลา 6 ปี พบว่า เมื่อมีโครงการแล้ว ชายฝั่งยังคงมีการสะสมตัวของตะกอนในบริเวณด้านใต้ของปากคลองบางละมุง (Area of Interest) แต่จะทำให้อัตราการสะสมตัวของตะกอนน้อยลง แต่ชายหาดยังคงมีการสะสมตัวของตะกอน และเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ซึ่งสรุปได้ว่า มีผลกระทบต่อสภาพทางสัณฐานวิทยาและชายฝั่งในระยะก่อสร้าง ระดับนัยสำคัญต่ำ (-1)	กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิมและมีลักษณะกิจกรรมตามที่ได้ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EHIA ไปแล้ว ดังนั้น มีผลกระทบต่อสภาพทางสัณฐานวิทยาและชายฝั่งในระยะก่อสร้างต่ำ (-1)	ไม่เปลี่ยนแปลง
2.2 สมุทรศาสตร์	**การเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำ** : การวิเคราะห์การไหลเวียนของกระแสน้ำในทะเลด้วยแบบจำลอง MIKE 21 FLOW MODEL พบว่า การพัฒนาโครงการจะส่งผลกระทบต่อความเร็วกระแสน้ำในพื้นที่ท่าเรือแต่พื้นที่ก็จำกัดเพียงบริเวณแอ่งจอดเรือและร่องน้ำเดินเรือของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เท่านั้น สำหรับพื้นที่อ่าวบางละมุงนั้นได้รับผลกระทบไม่มากนัก ในแง่ของการลดลงความเร็วกระแสน้ำ และพื้นที่ข้างเคียงอื่น ๆ ไม่ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ สรุปได้ว่า	**การเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำ** : กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม ระยะเวลาก่อสร้างในทะเลประมาณ 6 เดือน ดังนั้น กิจกรรมดังกล่าวไม่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำเพิ่มขึ้น ดังนั้น มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงกระแสน้ำในระดับต่ำ (คะแนน 1)	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงกระแสน้ำ ในระยะก่อสร้างมีระดับนัยสำคัญต่ำ (คะแนน 1) **การฟุ้งกระจายของตะกอน**: ผลการประเมินผลการฟุ้งกระจายตะกอนด้วยแบบจำลอง MIKE 21 MT พบว่า <u>กรณีก่อสร้างส่วนพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3</u> ซึ่งมีกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำและแอ่งจอดเรือใหม่ กิจกรรมการถมทะเล กิจกรรมการปล่อยตะกอนจากบ่อทิ้งตะกอน เนื่องจากตะกอนดินเลนที่เหลือจากการถมทะเล และกิจกรรมก่อสร้างคันทรายล้อมพื้นที่ถม จุดศูนย์กลางการเกิดตะกอนส่วนใหญ่อยู่ในโซนด้านในของโครงการ ทำให้ความเข้มข้นของตะกอนสูงสุดอยู่ในบริเวณแอ่งจอดเรือของโครงการ โดยมีค่าเท่ากับ 89 มิลลิกรัมต่อลิตร มีขอบเขตการฟุ้งกระจายตะกอนครอบคลุมพื้นที่กว้าง 5.4 กิโลเมตร ยาว 12.8 กิโลเมตร ส่วน<u>กรณีก่อสร้างส่วนพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต</u> ซึ่งมีกิจกรรมการก่อสร้างเช่นเดียวกับการก่อสร้างส่วนพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 จุดศูนย์กลางการเกิดตะกอนส่วนใหญ่อยู่บริเวณพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต โดยความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 81 มิลลิกรัมต่อลิตร มีขอบเขตการฟุ้งกระจายตะกอนครอบคลุมพื้นที่กว้าง 4.3 กิโลเมตร ยาว 12.3 กิโลเมตร กล่าวคือ ความเข้มข้นสูงสุดที่เกิดขึ้นจะอยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง และ	**การฟุ้งกระจายของตะกอน**: ผลการประเมินผลการฟุ้งกระจายตะกอนด้วยแบบจำลอง MIKE 21 MT พบว่า กิจกรรมขนส่งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) โดยใช้เรือลากจูงลากเรือ Hopper Barge และใช้วิธีการเปิดใต้ท้องเรือในพื้นที่บ่อตะกอนชั่วคราว ใช้เวลาประมาณ 6 เดือน พบว่า บริเวณที่มีความเข้มข้นของตะกอนสูงสุดจะอยู่บริเวณตำแหน่งที่มีการทิ้งตะกอนดิน (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ที่ความเข้มข้นประมาณ 126 มิลลิกรัมต่อลิตร สำหรับขอบเขตการฟุ้งกระจายครอบคลุมพื้นที่ยาว 14.7 กิโลเมตร และมีความกว้าง 2.9 กิโลเมตร โดยมีรัศมีของการฟุ้งกระจายตะกอนที่เกินกว่า 84 มก./ลิตร ประมาณ 280 เมตร โดยกำหนดให้ใช้ม่านกันตะกอน 2 ชั้น ซึ่งผลการศึกษาประสิทธิภาพของม่านกันตะกอนจากงานวิจัยที่ผ่านมา พบว่า ม่านกันตะกอนจะสามารถกักอนุภาคได้ 80-90% ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบของการ	***ไม่เปลี่ยนแปลง***

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
	ขอบเขตการฟุ้งกระจายตะกอนก็จำกัดอยู่ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังและอ่าวบางละมุง ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงอันได้แก่ อ่าวอุดม และอ่าวพัทยา สรุปได้ว่า มีผลกระทบของการแพร่กระจายตะกอน ในระยะก่อสร้าง ระดับนัยสำคัญปานกลาง (-2)	แพร่กระจายตะกอนในระดับปานกลาง (-2) การประเมินผลกระทบจึงไม่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA เดิม	
3.สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ			
3.1 สภาพภูมิอากาศ	การก่อสร้างท่าเรือเป็นหลัก จึงไม่มีสิ่งก่อสร้างในท่าเรือที่มีความสูงมาก และไม่หนาแน่นพอที่จะทำให้เกิดการเบี่ยงเบน หรือเพิ่ม/ลดความเร็วให้กับกระแสลมเช่นที่พบในระหว่างช่องตึกสูงในเมืองที่มีอาคารสูง เช่นกรุงเทพมหานคร เป็นต้น จึงไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ (0)	กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ไม่มีสิ่งก่อสร้างที่มีความสูงมาก และตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ (0)	ไม่เปลี่ยนแปลง
3.2 คุณภาพอากาศ	การประเมินผลกระทบจากมลพิษที่เป็นก๊าซจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยใช้แบบจำลองฯ AERSCREEN ของ AERMOD พบว่า ค่าความเข้มข้นของมลสารทุกชนิด ยังคงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยจะแพร่กระจายตามพื้นที่ในบริเวณแนวถนนและพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับการประเมินผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยใช้แบบจำลองฯ CALINE แสดงให้เห็นว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศริมเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าโครงการไม่มีผลกระทบที่มีนัยสำคัญ เนื่องจากค่าที่ประเมินได้มีค่าอยู่	กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม ใช้เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างประเภทเดียวกับการก่อสร้างท่าเทียบเรือชั่วคราวในรายงาน EHIA ดังนั้น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ระดับนัยสำคัญระดับต่ำ (-1) ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
	ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศและไม่มีผู้รับผลกระทบที่อ่อนไหวริมเส้นทางดังกล่าว ดังนั้น มีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ระดับนัยสำคัญระดับต่ำ (-1)		
4.เสียงและความสั่นสะเทือน			
4.1 เสียง	**เสียงจากการก่อสร้างและการเจาะเสาเข็ม :** ผลกระทบด้านเสียงในระดับที่ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปของประเทศไทย จะอยู่ในระยะที่ใกล้การทำงานของเครื่องจักรหลักน้อยกว่า 150 เมตร พื้นที่ก่อสร้างโครงการจะอยู่ในทะเลที่ห่างจากพื้นที่ชายฝั่งมาก ซึ่งคาดว่า ไม่มีผลกระทบด้านเสียงที่สำคัญ (0) **เสียงจากการจราจรในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง :** ผลการคำนวณระดับเสียงสำหรับการจราจรบนเส้นทาง 4-6 ช่องจราจร พบว่าค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดไว้ว่าต้องไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ในระยะห่าง 55 เมตร ขึ้นไป จากกึ่งของทางหลวง (ในปัจจุบันทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ในบริเวณที่เข้าสู่พื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังจะมีระยะห่างของเขตทางกับพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบมากกว่า 55 เมตรขึ้นไป) ดังนั้น มีผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ระดับนัยสำคัญต่ำ (-1)	**เสียงจากการก่อสร้างและการเจาะเสาเข็ม :** กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) จึงไม่มีการเจาะเสาเข็ม ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม จึงไม่มีผลกระทบด้านเสียงที่สำคัญ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ (0) **เสียงจากการจราจรในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง :** กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) จึงไม่มีเสียงจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุที่ก่อสร้าง ดังนั้น มีผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้าง ในระดับต่ำ (-1) ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
4.2 ความสั่นสะเทือน	การตอกเสาเข็มโดยใช้เครื่องตอกเสาเข็มมีระดับพลังงานเท่ากับเครื่องตอกที่เป็นมาตรฐาน (36,000 ฟุต·ปอนด์) ในดินอ่อน ต้องมีระยะปลอดภัยประมาณ 15 เมตร และการตอกเสาเข็มแบบรุนแรง ต้องมีระยะปลอดภัยประมาณ 30 เมตร ส่วนแรงสั่นสะเทือนจากรถตักดินและรถบรรทุก ต้องไม่มีผลต่อโครงสร้างอาคารในระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 6 เมตร ขึ้นไป โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าวมีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างมากกว่า 150 เมตร ขึ้นไป ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบจากความสั่นสะเทือน (ไม่สามารถรู้สึกได้) อย่างมีนัยสำคัญ (0)	กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม และไม่มีการเจาะเสาเข็ม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบจากความสั่นสะเทือน (ไม่สามารถรู้สึกได้) อย่างมีนัยสำคัญ (0)	ไม่เปลี่ยนแปลง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	**น้ำทิ้งจากบ้านพักคนงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง** : กำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่สามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ รวมทั้งมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนปล่อยลงสู่บ่อพักน้ำและระบายออกสู่ภายนอก ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ (-1) **น้ำเสียและของเสียจากเรือที่ใช้ในการก่อสร้าง :** น้ำเสียจากพนักงานขับเรือและลูกเรือที่ควบคุมเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยเรือได้มี	**น้ำทิ้งจากบ้านพักคนงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง** : ไม่มีการเปลี่ยนแปลงปริมาณน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากกิจกรรมทิ้งดินฯ ดำเนินงานในพื้นที่เดิม และในช่วงเวลาตามแผนงานก่อสร้าง จึงไม่มีจำนวนคนงานเพิ่มขึ้นจากเดิม ดังนั้น ผลกระทบในระดับต่ำ (-1) ไม่เปลี่ยนแปลง **น้ำเสียและของเสียจากเรือที่ใช้ในการก่อสร้าง :** น้ำเสียจากพนักงานขับเรือและลูกเรือที่ใช้ในก่อสร้าง มีการติดตั้งระบบ	ไม่เปลี่ยนแปลง ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
	การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบนเรืออยู่แล้ว ดังนั้นผลกระทบที่เกิดจากน้ำเสียจากเรืออยู่ในระดับต่ำ (-1) **การฟุ้งกระจายของตะกอนจากกิจกรรมการก่อสร้าง** : ผลการประเมินผลการฟุ้งกระจายตะกอนด้วยแบบจำลอง MIKE 21 MT พบว่า กรณีก่อสร้างส่วนพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 มีความเข้มข้นของตะกอนสูงสุดเท่ากับ 89 มิลลิกรัมต่อลิตร ส่วนกรณีก่อสร้างส่วนพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต มีความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 81 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จากการประเมินการฟุ้งกระจายของตะกอนที่เกินขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า เมื่อรวมกับค่าเฉลี่ยของปริมาณตะกอนในสภาพปัจจุบัน บริเวณสถานีสำรวจคุณภาพน้ำทะเลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่การฟุ้งกระจายของตะกอน พบว่า ค่าตะกอนแขวนลอยอยู่ในเกณฑ์ไม่เกินจากค่าเฉลี่ยบวกค่าความแปรปรวนของสภาพปัจจุบัน จึงมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ในระยะก่อสร้าง ระดับนัยสำคัญปานกลาง (-2)	บำบัดน้ำเสียบนเรืออยู่แล้ว ดังนั้นผลกระทบที่เกิดจากน้ำเสียจากเรืออยู่ในระดับต่ำ (-1) ไม่เปลี่ยนแปลง **การฟุ้งกระจายของตะกอนจากกิจกรรมการก่อสร้าง** : ผลการประเมินผลการฟุ้งกระจายตะกอนด้วยแบบจำลอง MIKE 21 MT พบว่ารัศมีของการฟุ้งกระจายตะกอนที่เกินกว่า 84 มิลลิกรัมต่อลิตร ประมาณ 280 เมตร ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่เดิม จากการประเมินการฟุ้งกระจายของตะกอนจากกิจกรรมทิ้งดินฯ จึงมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง การประเมินผลกระทบจึงไม่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้เดิม	***ไม่เปลี่ยนแปลง***
6. นิเวศวิทยาทางบก	การก่อสร้างของโครงการจะดำเนินการเฉพาะในพื้นที่โครงการที่มีสภาพเป็นทะเล บ่อโคลน และพื้นที่โล่ง ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่สัมปทานสำหรับท่าเรือเพื่อการพาณิชย์ คาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ และไม่มีอิทธิพลต่อการเปลี่ยนแปลงต่อระบบนิเวศ	กิจกรรมทิ้งดินฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิมที่มีสภาพเป็นทะเล บ่อโคลน และพื้นที่โล่ง ดังนั้น กิจกรรมของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางบกแต่อย่างใด (0)	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
	ป่าไม้เลย สำหรับสัตว์ที่สำรวจพบส่วนใหญ่เป็นสัตว์ที่สามารถพบได้โดยทั่วไป ดังนั้น ในระยะก่อสร้างของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่า (0)		
7. **นิเวศวิทยาทางทะเล**	**แพลงก์ตอน :** ความขุ่นและปริมาณตะกอนแขวนลอยในน้ำทะเลเพิ่มสูงขึ้น ทำให้ความโปร่งใสของน้ำทะเลลดลง และการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืชไม่ดีเท่าที่ควร ส่งผลให้ปริมาณแพลงก์ตอนพืชลดลงได้ และมีผลต่อเนื่องทำให้ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์หน้าดินลดลงด้วย อย่างไรก็ตาม แพลงก์ตอนจัดเป็นพืชและสัตว์ขนาดเล็กที่มีวงจรชีวิตสั้น สามารถสืบพันธุ์และเพิ่มปริมาณได้เร็วภายในระยะเวลา 3-4 วัน และเป็นแพลงก์ตอนที่พบได้ทั่วไป โดยในการก่อสร้างถมทะเลกำหนดให้ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นและคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเลให้แล้วเสร็จก่อน และมีการติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อแพลงก์ตอนจะอยู่ในระดับปานกลางและสามารถกลับคืนสู่ธรรมชาติ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ **สัตว์หน้าดิน :** กิจกรรมการถมพื้นที่น้ำลึก, การทิ้งตะกอนบริเวณพื้นที่ทิ้งตะกอนของโครงการ การขุดลอกร่องน้ำ การสร้างเขื่อนกันคลื่นและแนวทิ้งหิน จะให้สูญเสียพื้นที่อยู่อาศัยของสัตว์หน้าดินไปอย่างถาวร และสัตว์หน้าดินจะถูกทับถมไปด้วย ดังนั้น โครงการจะก่อสร้าง	**แพลงก์ตอน :** กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ดำเนินการในช่วงต้นโครงการ โดยมีการติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อแพลงก์ตอนจะอยู่ในระดับปานกลางและสามารถกลับคืนสู่ธรรมชาติภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ การประเมินผลกระทบจึงไม่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้เดิม **สัตว์หน้าดิน :** กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม โดยตะกอนดินเหล่านี้จะถูกขนส่งโดย เรือ hopper barge ขนาด 1,500	***ไม่เปลี่ยนแปลง*** ***ไม่เปลี่ยนแปลง***

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
	คันหินล้อมพื้นที่ถมทะเลให้แล้วเสร็จก่อน เพื่อจำกัดพื้นที่ก่อสร้าง การตอกเสาเข็มบริเวณหน้าท่าจะใช้วิธีกดเสาเข็มทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนน้อย ส่วนการทิ้งตะกอนดินลงบริเวณพื้นที่ทิ้งตะกอน สำหรับการจัดการดินเลนที่แยกออกจากชั้นทราย จะติดตั้งเครื่องสูบเลนเพื่อสูบส่งตะกอนไปยังบ่อตะกอนที่เป็นพื้นที่ปิดล้อมด้วยเขื่อนล้อมพื้นที่ถม ดังนั้น ผลกระทบต่อสัตว์หน้าดินจะจำกัดอยู่เฉพาะบริเวณคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเล พื้นที่ตอกเสาเข็ม และพื้นที่ทิ้งตะกอน จึงคาดว่าผลกระทบต่อสัตว์หน้าดินจะอยู่ในระดับปานกลางและจะสามารถฟื้นฟูชนิดและปริมาณสัตว์หน้าดินได้ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ **สัตว์น้ำ :** กิจกรรมการก่อสร้างทำให้ความขุ่นและปริมาณตะกอนแขวนลอยในน้ำสูงขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืช และการหายใจของสัตว์น้ำ ทั้งนี้ระยะทางที่ตะกอนสามารถแพร่ไปได้ไกลที่สุดเป็นระยะทาง 9.9 กิโลเมตร จึงมีระยะทางสั้นมากเมื่อเปรียบเทียบกับบริเวณพื้นที่วางไข่ของปลาและสัตว์น้ำเศรษฐกิจทั้งหมดในบริเวณอ่าวไทย นอกจากนี้ โอกาสที่พลูมของตะกอนจะสัมผัสกับไข่ปลาและปลาวัยอ่อน รวมถึงสัตว์น้ำวัยอ่อนชนิด	ลบ.ม. แทนเรือขนาด 2,500 ลบ.ม. และมีการติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น เพื่อจำกัดพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อสัตว์หน้าดินจะอยู่ในระดับปานกลางและจะสามารถฟื้นฟูชนิดและปริมาณสัตว์หน้าดินได้ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ การประเมินผลกระทบจึงไม่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้เดิม **สัตว์น้ำ :** กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม และแผนก่อสร้างดำเนินการในช่วงต้นโครงการ ซึ่งยังไม่มีกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล ซึ่งระยะก่อสร้างดังกล่าวไม่มีกิจกรรมที่ทำให้มีความขุ่นและปริมาณตะกอนแขวนลอยในน้ำทะเลเพิ่มสูงขึ้นกว่าเดิม ดังนั้น การประเมินผลกระทบจึงไม่เปลี่ยนแปลงไป	***ไม่เปลี่ยนแปลง***

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
	อื่นนั้นจะมีในช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้นจะมีผลกระทบต่อสัตว์น้ำในระดับปานกลาง **ปะการังธรรมชาติ และปะการังเทียม** : การทิ้งตะกอนดินลงบริเวณพื้นที่ทิ้งตะกอน สำหรับการจัดการดินเลนที่แยกออกจากชั้นทรายจะติดตั้งเครื่องสูบเลนเพื่อสูบส่งตะกอนไปยังบ่อตะกอนที่เป็นพื้นที่ปิดล้อมด้วยเขื่อนล้อมพื้นที่ถม ประกอบกับ โครงการได้กำหนดวิธีการ เครื่องมือ และมาตรการต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบและมีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจากการแพร่กระจายตะกอนแขวนลอยต่อสภาพปะการังธรรมชาติ อยู่ในระดับปานกลาง สรุปได้ว่า ผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล ในระยะก่อสร้าง มีระดับนัยสำคัญปานกลาง (-4)	จากที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้เดิม (-2) **ปะการังธรรมชาติ และปะการังเทียม** : กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว ที่ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม และแผนก่อสร้างดำเนินการในช่วงต้นโครงการ ซึ่งยังไม่มีกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล ซึ่งระยะก่อสร้างดังกล่าวไม่มีกิจกรรมที่ทำให้มีความขุ่นและปริมาณตะกอนแขวนลอยในน้ำทะเลเพิ่มสูงขึ้นกว่าเดิม การประเมินผลกระทบจึงไม่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้เดิม (-2)	***ไม่เปลี่ยนแปลง***
8. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต้องมีการถมทะเลคิดเป็นพื้นที่จำนวน 3,375 ไร่ ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างท่าเรือและองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการจะดำเนินการภายในอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทยทางทะเล ที่ได้ประกาศไว้ในพระราชกฤษฎีกา เรื่อง กำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลม	กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม จึงไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ (0)	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
	ฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ.2539 เท่านั้น โดยไม่มีการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติม การก่อสร้างและรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการจะสอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินเดิมและไม่ขัดต่อข้อกำหนดของผังเมืองรวมซึ่งกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณนี้ไว้เป็นสีม่วงซึ่งหมายถึงที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า ดังนั้น ผลกระทบต่อรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อใช้พื้นที่ในการก่อสร้างโครงการจึงไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ (0)		
9. การคมนาคมขนส่ง	**การคมนาคมทางบก :** ประเมินจากช่วงเวลาที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างมากที่สุดในช่วงเดือนที่ 11 ของการก่อสร้างในปีที่ 1 เมื่อนำมาประเมินปริมาณการจราจรและสภาพจราจรในปัจจุบัน พบว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการทำให้สภาพการจราจรปัจจุบันของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณทางเข้านิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังทั้งวันทำงานและวันหยุดราชการ มีสภาพการจราจรเคลื่อนที่สม่ำเสมอโดยมีค่า V/C Ratio อยู่ระหว่าง 0.36-0.51 ดังนั้น ในระยะก่อสร้าง เส้นทางการขนส่งสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ ทั้งนี้ได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไข	**การคมนาคมทางบก :** กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม ในระยะก่อสร้างดังกล่าวไม่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพิ่มสูงขึ้นกว่าเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบด้านคมนาคมในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ (-3) ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
	ผลกระทบทางด้านคมนาคม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในเรื่องถนนชำรุดและอุบัติเหตุไว้ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านคมนาคมในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ (-3) **การคมนาคมทางน้ำ :** กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำของประชาชนที่ประกอบอาชีพประมงและกิจกรรมการถมทะเลของโครงการและการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจทำให้การสัญจรของเรือได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง (-4)	**การคมนาคมทางน้ำ :** กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม และแผนก่อสร้างประมาณ 6 เดือน โดยไม่สร้างพร้อมกับการก่อสร้างในทะเลตามที่ระบุในรายงาน EHIA ในระยะก่อสร้างดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการถมทะเลเพิ่มและไม่มีการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเพิ่มสูงขึ้นกว่าเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบด้านคมนาคมทางน้ำในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับปานกลาง (-4) ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
10. การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำได้ จึงกำหนดให้ชดเชยเยียวยาผู้ประกอบอาชีพประมงที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการฯ โดยชดเชยทั้งหมด 6 ปี แบ่งเป็นระยะก่อสร้าง 4 ปี และระยะดำเนินการ 2 ปี (ระยะฟื้นฟู) ซึ่งในการสำรวจข้อมูลทุกครั้งผู้ประกอบอาชีพประมงไม่มีการ	กิจกรรมทิ้งดินจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (ตั้งอยู่ในพื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว (ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อตะกอนตามรายงาน EHIA) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม โดยก่อสร้างประมาณ 6 เดือน และไม่สร้างพร้อมกับกิจกรรมก่อสร้างในทะเลตามที่ระบุในรายงาน EHIA ซึ่งระยะก่อสร้างดังกล่าว ไม่มีผลกระทบด้าน	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
	โต้แย้งในเรื่องดังกล่าว และให้ความร่วมมือในการสำรวจข้อมูลเป็นอย่างดี สรุปได้ว่า ผลกระทบด้านการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่อาจเกิดขึ้น ในระยะก่อสร้างของโครงการ มีระดับนัยสำคัญปานกลาง (-6)	การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเพิ่มขึ้นกว่าเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น อยู่ในระดับนัยปานกลาง (คะแนน 6) ไม่เปลี่ยนแปลง	
11. การระบายน้ำ	โครงการจึงได้กำหนด ให้มีการก่อสร้างรางระบายน้ำฝนชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการในแนวเดียวกับระบบรางระบายน้ำถาวรที่จะทำการก่อสร้างในอนาคตเพื่อรวบรวมน้ำฝนที่เกิดขึ้น นอกจากนี้โครงการจะทำการขุดลอกเศษดินหรือตะกอนเพื่อไม่ให้เกิดการอุดตันของท่อและระบายน้ำและควบคุมไม่ให้มีการทิ้งเศษขยะมูลฝอย/วัสดุก่อสร้างลงไปในท่อระบายน้ำฝน ดังนั้น ผลกระทบต่อการระบายน้ำอยู่ในระดับต่ำ (-1)	กิจกรรมทิ้งดินฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม ใช้ก่อสร้างประมาณ 6 เดือน โดยไม่สร้างพร้อมกับกิจกรรมก่อสร้างในทะเลตามที่ระบุในรายงาน EHIA ซึ่งระยะก่อสร้างดังกล่าวไม่มีกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำ ดังนั้น ผลกระทบต่อการระบายน้ำอยู่ในระดับต่ำ (-1) ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
12. การจัดการกากของเสีย	**ขยะมูลฝอย :** เนื่องจากบริษัทผู้รับเหมาได้จัดเตรียมถังขยะที่ปิดมิดชิดและแยกตามประเภทของของเสียที่เกิดขึ้นไว้ประจำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดตามประเภทของเสียที่เกิดขึ้น ดังนั้น ผลกระทบต่อการจัดการขยะที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้าง มีระดับนัยสำคัญต่ำ (-1)	**ขยะมูลฝอย :** กิจกรรมทิ้งดินฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 6 เดือน ในช่วงที่มีงานก่อสร้างเดิม โดยการก่อสร้างดังกล่าวไม่ทำให้จำนวนคนงานเพิ่มขึ้น จึงไม่มีขยะมูลฝอยเพิ่มขึ้นจากเดิม ดังนั้น ผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอยอยู่ในระดับต่ำ (-1) ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
	น้ำเสีย : น้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้างและสำนักงานก่อสร้างโครงการ ได้จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ และจัดให้มีบ่อดักไขมันก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย นอกจากนั้นจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง และบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำเพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนดก่อนปล่อยลงสู่รางระบายน้ำของโครงการต่อไป ส่วนพื้นที่ก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมห้องสุขาแบบสำเร็จรูปไว้ในพื้นที่โครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบออกไปสู่พื้นที่ภายนอก ดังนั้น ผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง มีระดับนัยสำคัญต่ำ (-1)	**น้ำเสีย :** กิจกรรมทิ้งดินฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3-4 เดือนในช่วงที่มีงานก่อสร้างเดิม โดยการก่อสร้างดังกล่าวไม่ทำให้จำนวนคนงานเพิ่มขึ้น จึงไม่เกิดน้ำเสียเพิ่มขึ้นจากเดิม ดังนั้น ผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียอยู่ในระดับต่ำ (-1) ไม่เปลี่ยนแปลง	
13. การใช้น้ำ	ในช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีแหล่งน้ำใช้จากนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งโรงผลิตน้ำประปาของนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง มีกำลังการผลิต 27,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ในขณะที่ปัจจุบันนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง มีปริมาณการใช้น้ำเฉลี่ย 23,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ดังนั้น ปริมาณการใช้น้ำในระยะก่อสร้างคิดเป็นเพียงร้อยละ 9.2 ของปริมาณน้ำที่นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง สามารถจ่ายได้ จึงคาดว่าการใช้น้ำในระยะก่อสร้างของโครงการจะส่งผลกระทบด้านการใช้น้ำในระดับต่ำ (-1)	กิจกรรมทิ้งดินฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3-4 เดือน ในช่วงที่มีงานก่อสร้างเดิม ดังนั้น การก่อสร้างดังกล่าวไม่มีทำให้จำนวนคนงานเพิ่มขึ้น จึงไม่ทำให้การใช้น้ำเพิ่มขึ้นจากเดิม ดังนั้น ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ (-1) ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
14. การใช้พลังงานไฟฟ้า	การใช้ไฟฟ้าสำหรับกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เช่น ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณเส้นทางสัญจร บริเวณที่มีการก่อสร้าง เครื่องจักรกล เป็นต้น เป็นการใช้ไฟฟ้าในปริมาณที่ไม่มากนัก ซึ่งสถานีไฟฟ้าย่อยแหลมฉบังและสถานีไฟฟ้าย่อยอ่าวไผ่ มีความสามารถในการรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอ จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดเนื่องจากโครงการต่อการใช้ไฟฟ้าอยู่ในระดับต่ำ (-1)	กิจกรรมทิ้งดินฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3-4 เดือน ในช่วงที่มีงานก่อสร้างเดิม ดังนั้น การก่อสร้างดังกล่าวไม่มีทำให้จำนวนคนงานเพิ่มขึ้น จึงไม่ทำให้การใช้พลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากเดิม ดังนั้นผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ (-1) ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
15. เศรษฐกิจ–สังคม	จากผลการสัมภาษณ์ครัวเรือน พบว่า ประชาชนในพื้นที่ยังคงมีความวิตกกังวลใจต่อกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ อันเนื่องมาจากการสูญเสียอาชีพ ปัญหายาเสพติด ปัญหาแรงงานต่างถิ่น ปัญหาการว่างงาน รวมถึงปัญหาด้านการคมนาคม สรุปได้ว่า ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคมในระยะก่อสร้าง มีระดับนัยสำคัญปานกลาง (-4)	กิจกรรมทิ้งดินฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3-4 เดือน ในช่วงที่มีงานก่อสร้างเดิม ดังนั้น การก่อสร้างดังกล่าวไม่ทำให้เกิดการสูญเสียอาชีพ ปัญหายาเสพติด ปัญหาแรงงานต่างถิ่น ปัญหาการว่างงาน รวมถึงปัญหาด้านการคมนาคมเพิ่มขึ้นจากเดิม ดังนั้น ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (-4) ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
16. ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว	**ทัศนียภาพ** : กิจกรรมการก่อสร้างมีเครื่องจักรกลในการก่อสร้างประเภทปั้นจั่น เรือขุดลอก และรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการ สิ่งก่อสร้างต่างๆ ซึ่งก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่ความสวยงามไม่น่ามอง รวมทั้งทำให้สถานที่ใกล้เคียงเหล่านั้นสกปรก และปกคลุมไปด้วยฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1)	**ทัศนียภาพ** : กิจกรรมทิ้งดินฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม การก่อสร้างดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อทัศนียภาพเพิ่มขึ้น ดังนั้น ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ (-1) ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-1 เปรียบเทียบการประเมินผลกระทบที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่ระบุใน EHIA เดิม	ผลกระทบภายหลังการเปลี่ยนแปลง	สรุปการเปลี่ยนแปลง
	การท่องเที่ยว : ในบริเวณพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการไม่พบว่ามีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวขึ้นชื่อของจังหวัดชลบุรี หรืออำเภอศรีราชา พบเพียง 2 พื้นที่ที่อาจมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว ได้แก่ สถานตากอากาศบางละมุง และจิตตภาวันวิทยาลัย ทั้งนี้สถานที่ทั้ง 2 แห่ง ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.5 และ 2.7 กิโลเมตร ตามลำดับ ซึ่งผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างคือมีทัศนียภาพที่ไม่น่ามอง ผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในระยะก่อสร้าง มีระดับนัยสำคัญต่ำ (-2)	**การท่องเที่ยว :** กิจกรรมทิ้งดินฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม การก่อสร้างดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในระยะก่อสร้างเพิ่มขึ้น ดังนั้น ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ (-2) ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
17. แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์	พื้นที่ศึกษาโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร ไม่พบหลักฐานว่ามีแหล่งโบราณคดี และประวัติศาสตร์ที่ขึ้นทะเบียนโดยกรมศิลปากร แต่พบแหล่งโบราณสถาน หรือพื้นที่ที่มีคุณค่าทางมรดกวัฒนธรรมประวัติศาสตร์ จำนวน 2 แห่ง คือ จิตตภาวันวิทยาลัย และวัดหนองเกตุใหญ่ อย่างไรก็ตาม ตลอดระยะเวลาก่อสร้างหากบังเอิญขุดพบเจอแหล่งโบราณคดี โบราณสถานวัตถุใด ๆ ที่ฝังอยู่ใต้ดินหรือในท้องทะเล โครงการต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันทีและแจ้งให้สำนักศิลปากรที่ 5 ทราบโดยทันที, กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี และประวัติศาสตร์ (0)	กิจกรรมทิ้งดินฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เดิม ดังนั้นการก่อสร้างดังกล่าวไม่มีส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี และประวัติศาสตร์ (0)	ไม่เปลี่ยนแปลง

ทั้งนี้ จากข้อมูลการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังรายละเอียดที่ได้นำเสนอใน**ตารางที่ 3-1** ข้างต้น พบว่า ไม่มีประเด็นการเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการทบทวนการกำหนดมาตรการสิ่งแวดล้อมของโครงการ อย่างไรก็ตามอาจมีข้อกังวลต่อการฟุ้งกระจายของตะกอน จึงมีการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการทบทวนการกำหนดมาตรการสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้แก่ **ด้านสมุทรศาสตร์** (การวิเคราะห์การฟุ้งกระจายตะกอนจากกิจกรรมทิ้งดินในบ่อตกตะกอน (Silt Pond) และการวิเคราะห์การฟุ้งกระจายตะกอนจากกิจกรรมการก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม (Revetment) รูปแบบ D-2 และรูปแบบ F) **ด้านคุณภาพน้ำทะเล** และ **ด้านนิเวศวิทยาทางทะเล** ดังรายละเอียดต่อไปนี้

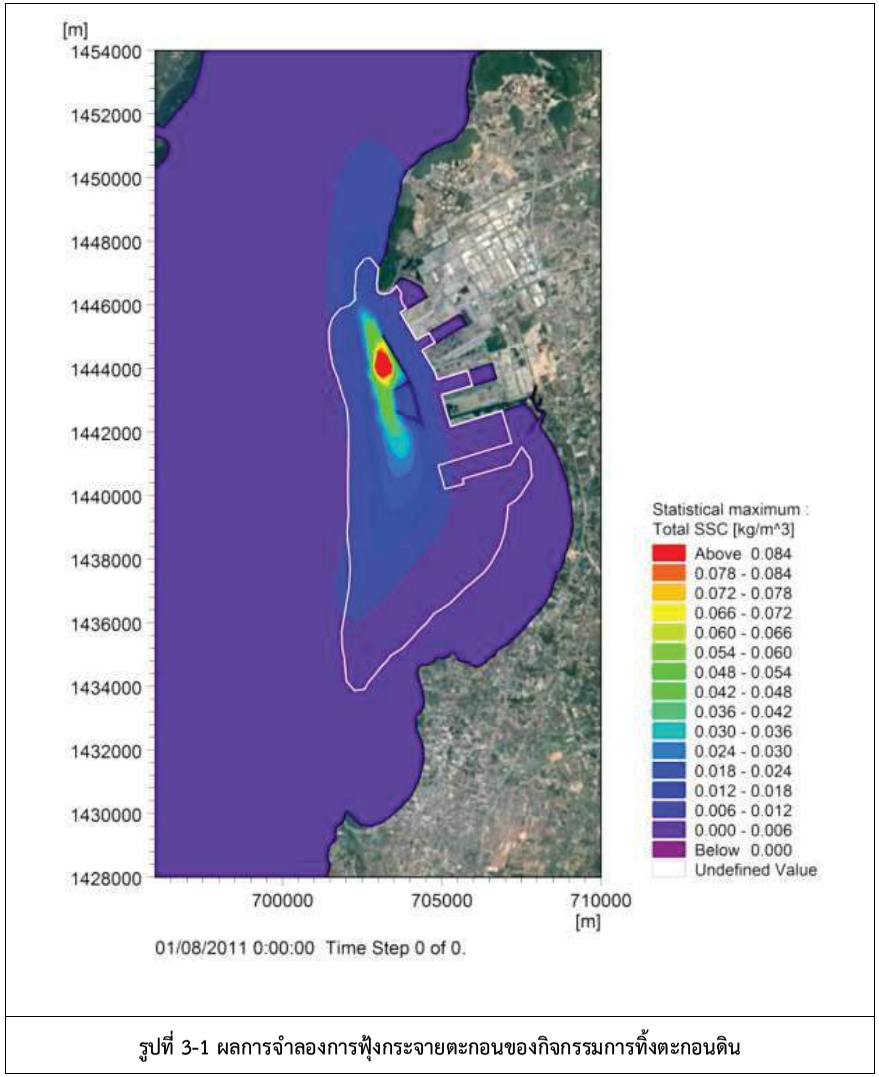
ก. 5.3.2 สมุทรศาสตร์, 5.3.2.4 การวิเคราะห์การฟุ้งกระจายตะกอนจากกิจกรรมทิ้งดินในบ่อตกตะกอน (Silt Pond)

โครงการฯ ดำเนินการประเมินการฟุ้งกระจายตะกอนด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ โดยประยุกต์ใช้แบบจำลอง MIKE 21: MT (Two Dimensional) ซึ่งเป็นโมดูลคำนวณการเคลื่อนที่ของตะกอนที่เป็นโคลนที่มีขนาดอนุภาคตะกอนน้อยกว่า 63 μm หรือโคลนปนทรายที่มีขนาดอนุภาคตะกอน 63 - 125 μm ภายใต้อิทธิพลของการไหลเวียนกระแสน้ำและคลื่น การวิเคราะห์การไหลเวียนของกระแสน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ รายละเอียดดัง**เอกสารแนบ 3** ผลการจำลองสำหรับกิจกรรมการทิ้งตะกอนดิน พบว่า ณ ตำแหน่งที่มีการทิ้งตะกอนดิน มีความเข้มข้นประมาณ 126 มก./ลิตร โดยมีรัศมีของการฟุ้งกระจายตะกอนที่เกินกว่า 89 มก./ลิตร ประมาณ 280 เมตร รายละเอียดดัง**รูปที่ 3-1** และ*จากผลการวิเคราะห์การฟุ้งกระจายข้างต้นแสดงให้เห็นว่าความเข้มข้นสูงสุดที่เกิดขึ้นจะอยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง และขอบเขตการฟุ้งกระจายตะกอนก็จำกัดอยู่ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังและอ่าวบางละมุง* ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงอันได้แก่ อ่าวอุดม และอ่าวพัทยา ทั้งนี้โครงการฯ มีมาตรการในการใช้ม่านกันตะกอน 2 ชั้น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายตะกอนนี้ รวมถึง มีการติดตั้งสถานีตรวจวัดความเข้มข้นของตะกอนเพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินการ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดต่าง ๆ

ทั้งนี้ จึงได้เพิ่มเติมการกำหนดมาตรการ**ด้านสัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์** ในระยะก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับการประเมินผลกระทบและข้อเท็จจริงในการดำเนินงานของโครงการ 2 ข้อ ดังนี้

7) ติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้นล้อมรอบบริเวณบ่อทิ้งตะกอนชั่วคราวเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน

8) กำหนดให้ทิ้งดินตะกอนบริเวณพื้นที่ส่วนมุมสามเหลี่ยมฝั่งตรงข้ามกับทางเข้าออกของบ่อทิ้งตะกอนชั่วคราว



รูปที่ 3-1 ผลการจำลองการฟุ้งกระจายตะกอนของกิจกรรมการทิ้งตะกอนดิน

ข. 5.6 คุณภาพน้ำทะเล

จากผลการศึกษาผลกระทบของการฟุ้งกระจายของตะกอน โดยประเมินโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ MIKE21 พบว่า กิจกรรมการทิ้งตะกอนดิน มีรัศมีของการฟุ้งกระจายตะกอนที่เกินกว่า 89 มก./ลิตร ประมาณ 280 เมตร เมื่อพิจารณาบริเวณที่มีความเข้มข้นของตะกอนจะอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สำหรับ*ขอบเขตการฟุ้งกระจายตะกอนยังคงอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการเดิม* แต่ในกรณีที่เกิดการเปลี่ยนแปลงความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอยอย่างฉับพลัน อาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์น้ำได้ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นๆ เท่านั้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ในระยะก่อสร้าง มีระดับนัยสำคัญปานกลาง ไม่เปลี่ยนแปลงจากรายงาน EHIA

ทั้งนี้ จึงได้เพิ่มเติมการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **คุณภาพน้ำทะเล** ในระยะก่อสร้าง จำนวน 3 ข้อ ดังนี้

27) ติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้นล้อมรอบบริเวณบ่อตะกอนชั่วคราวเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน

28) บริเวณพื้นที่ทิ้งตะกอนในบริเวณบ่อตะกอนชั่วคราวต้องดำเนินการดังนี้

• ต้องดำเนินการทิ้งตะกอน เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อมติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น แล้วเท่านั้น

• ต้องควบคุมไม่ให้ความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอนจากกิจกรรมการทิ้งตะกอนตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการมีความเข้มข้นของตะกอนเกินกว่า 89 มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่ามีความเข้มข้นเกินกว่าค่าที่กำหนด ให้หยุดกิจกรรมการทิ้งตะกอนทันที จนกว่าผลการตรวจวัดจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด รวมถึงตรวจสอบม่านกันตะกอนบริเวณดังกล่าว หากพบว่าม่านกันตะกอนหลุด หรือฉีกขาดให้หยุดดำเนินการถมทะเลและซ่อมแซมโดยทันที ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมการถมทะเลต่อไป

29) กำหนดให้เรือที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง Revetment Type D-2 และ Type F สัญจรตามแนว Revetment ที่จะก่อสร้าง และหลีกเลี่ยงการสัญจรบริเวณพื้นที่ที่มีการทิ้งดินตะกอนจากพื้นที่ Area 2 5) ติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดทิ้งตะกอน จำนวน 2 สถานี ได้แก่

- สถานี A บริเวณนอกม่านกันตะกอนด้านทิศเหนือ

- สถานี B บริเวณนอกม่านกันตะกอนด้านทิศใต้

ค. 5.8 นิเวศวิทยาทางทะเล

จากผลการศึกษาการแพร่กระจายของตะกอนโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า กิจกรรมการทิ้งตะกอนดินจากพื้นที่หลังท่า (พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2) เป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการพัดพา และการแพร่กระจายของตะกอนได้ แต่เมื่อพิจารณากรณีเลวร้ายสุดจากกิจกรรมดังกล่าว พบว่าจะมีระดับการแพร่กระจายของตะกอนแขวนลอยที่ความเข้มข้นสูงสุดบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนั้น<u>ผลกระทบต่อสัตว์หน้าดินจะจำกัดอยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทิ้งตะกอน</u> จึงคาดว่าผลกระทบต่อสัตว์หน้าดิน แต่จะสามารถฟื้นฟูชนิดและปริมาณสัตว์หน้าดินได้ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยขอบเขตของการแพร่กระจายของตะกอนจะไม่ส่งผลกระทบถึงบริเวณที่มี

แหล่งปะการัง นอกจากนี้ในการทิ้งตะกอนดินลงบริเวณพื้นที่ทิ้งตะกอน สำหรับการจัดการดินเลนที่แยกออกจากชั้นทราย จะติดตั้งเครื่องสูบเลนเพื่อสูบส่งตะกอนไปยังบ่อตะกอนที่เป็นพื้นที่ปิดล้อมด้วยเขื่อนล้อมพื้นที่ ถมประกอบกับ โครงการได้กำหนดวิธีการ เครื่องมือ และมาตรการต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบและมีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบจากการแพร่กระจายตะกอนแขวนลอยต่อนิเวศวิทยาทางทะเลอยู่ในระดับเดิม ไม่เปลี่ยนแปลงจากรายงาน EHIA

ทั้งนี้ จึงได้เพิ่มเติมการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **นิเวศวิทยาทางทะเล** ในระยะก่อสร้าง ยังคงเดิมไม่เปลี่ยนแปลงจากรายงาน EHIA

4) การทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 03/2565 โดยการนำดินที่ไม่มีคุณภาพบริเวณพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (พื้นที่หลังท่าเหนือพื้นที่ E2) ประมาณ 1.6 ล้านลูกบาศก์เมตร ไปทิ้งบริเวณบ่อตกตะกอน (Silt Pond) ที่มีการติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) 2 ชั้น มีขนาดพื้นที่ 0.57 ล้านตารางเมตร (600 X 950 เมตร) และเปิดพื้นที่บางส่วนเป็นทางเข้า-ออก สำหรับให้เรือลำเลียงแบบมียุ้งดิน (Hopper Barge) เข้า-ออก ซึ่งในรายงาน EHIA ไม่ได้ระบุไว้นั้น พบว่าประเด็นผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ยังคงอยู่ในระดับเดิม (ไม่เปลี่ยนแปลง)

ทั้งนี้จากการตรวจสอบและทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบล่าสุด (2562) พบว่า ***มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่กำหนดไว้ มีรายละเอียดของแนวทาง และข้อกำหนดต่างๆ ครอบคลุมกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และสามารถช่วยป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมอันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการดังกล่าวได้หากมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวอย่างเคร่งครัด*** ดังรายละเอียดใน**เอกสารแนบ ก** โดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ครอบคลุมทั้งกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1) มาตรการทั่วไป ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

2) แผนปฏิบัติการ ระยะก่อนก่อสร้าง

- การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

3) แผนปฏิบัติการ ในระยะก่อสร้าง

- 1) ทรัพยากรทางกายภาพ
- 1.1) สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์
- 1.2) คุณภาพอากาศ
- 1.3) เสียงและความสั่นสะเทือน
- 1.4) คุณภาพน้ำ

- 2) ทรัพยากรทางชีวภาพ
- 2.1) นิเวศวิทยาทางทะเล
- 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- 3.1) การคมนาคมขนส่ง
- 3.2) การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- 3.3) การระบายน้ำ
- 3.4) การใช้น้ำ
- 3.5) การจัดการน้ำเสีย
- 3.6) การจัดการกากของเสีย
- 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- 4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 4.2) สาธารณสุข สุขภาพอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

4) แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ

- 1) ทรัพยากรทางกายภาพ
- 1.1) สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์
- 1.2) คุณภาพอากาศ
- 1.3) เสียงและความสั่นสะเทือน
- 1.4) คุณภาพน้ำ
- 2) ทรัพยากรทางชีวภาพ
- 2.1) นิเวศวิทยาทางทะเล
- 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- 3.1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- 3.2) การคมนาคมขนส่ง
- 3.3) การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- 3.4) การระบายน้ำ
- 3.5) การใช้น้ำ
- 3.6) การจัดการน้ำเสีย
- 3.7) การจัดการกากของเสีย
- 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- 4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 4.2) สาธารณสุข สุขภาพอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 4.3) การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ

อย่างไรก็ดี มีการปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นการเพิ่มเติม ดัง**ตารางที่ 4-1** และ**รูปที่ 4-1**

ตาราง 4-1 รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพิ่มเติม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) ทรัพยากรทางกายภาพ			
1.1) สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์	**2) สมุทรศาสตร์** **2.3) การแพร่กระจายของตะกอนจากกิจกรรมการทิ้งตะกอน** • **ความรุนแรงของผลกระทบ**: อยู่ในระดับปานกลาง (คะแนน 2) โดยมีรายละเอียดผลกระทบดังนี้ - ขนาดของผลกระทบ: อยู่ในระดับปานกลาง (คะแนน 2) เนื่องจากมีปริมาณสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มมากขึ้น อาจจะทำให้คุณภาพน้ำทะเลมีการเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพธรรมชาติ ณ ช่วง เวลานั้นได้ - ขอบเขตของผลกระทบ : อยู่ในระดับปานกลาง (คะแนน 2) เนื่องจากการแพร่กระจายของตะกอนออกนอกพื้นที่โครงการแต่ยังอยู่ในวงจำกัดเฉพาะบริเวณอ่าวบางสะมุง และอ่าวพัทยา	7) ติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้นล้อมรอบบริเวณบ่อทิ้งตะกอนชั่วคราวเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน 8) กำหนดให้ทิ้งดินตะกอนบริเวณพื้นที่ส่วนมุมสามเหลี่ยมฝั่งตรงข้ามกับทางเข้าออกของบ่อทิ้งตะกอนชั่วคราว	-

ตาราง 4-1 (ต่อ) รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพิ่มเติม

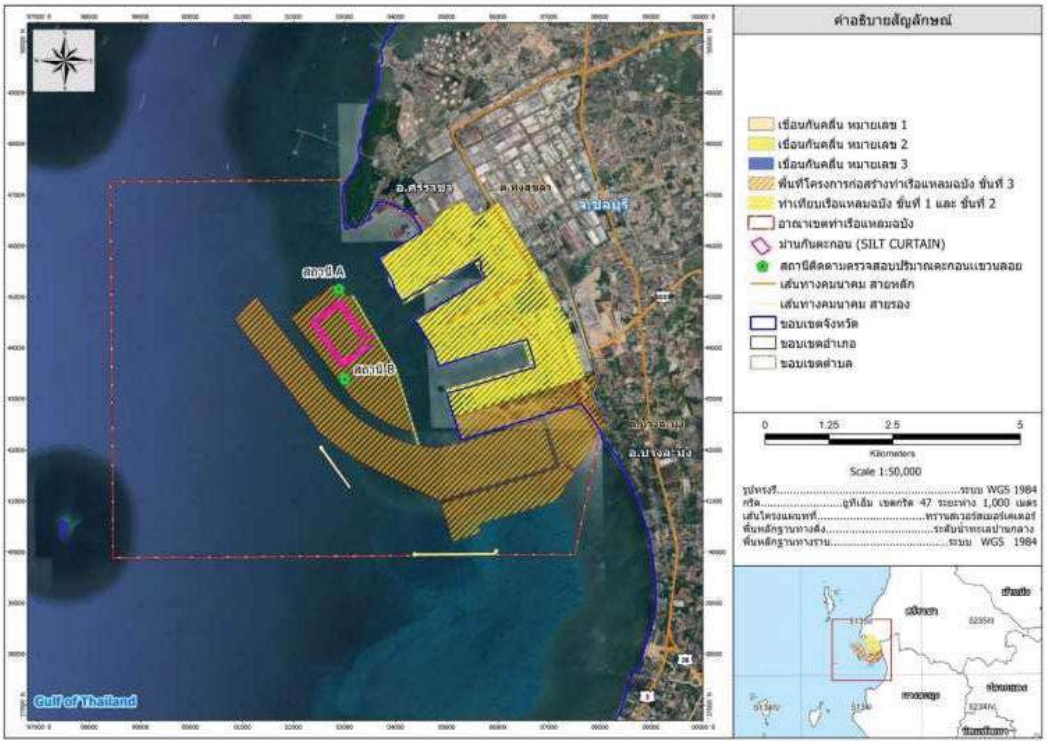
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- สำหรับบริเวณอ่าวพัทยา ตะกอนมีการแพร่กระจายไปในปริมาณไม่มากนัก - ระยะเวลาของผลกระทบ: เกิดขึ้นในระยะสั้น (คะแนน 1) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 4 เดือน • **ความสำคัญของผลกระทบ**: อยู่ในระดับปานกลาง (คะแนน 2) เนื่องจากการแพร่กระจายของตะกอนอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ทำการประมง และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่สำคัญและเป็นแหล่งทรัพยากรของชุมชน สรุปได้ว่า ผลกระทบของการแพร่กระจายตะกอน ในระยะก่อสร้างมีระดับปานกลาง (คะแนน 4)		

ตาราง 4-1 (ต่อ) รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพิ่มเติม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4) คุณภาพน้ำ	**2) การแพร่กระจายของตะกอนจากกิจกรรมการทิ้งตะกอน** • **ความสำคัญของผลกระทบ**: อยู่ในระดับปานกลาง (คะแนน 2) โดยมีรายละเอียดผลกระทบดังนี้ - **ขนาดของผลกระทบ**: อยู่ในระดับปานกลาง (คะแนน 2) กิจกรรมการทิ้งตะกอนจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน ซึ่งอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์น้ำได้ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นๆ เท่านั้น - **ขอบเขตของผลกระทบ**: อยู่ในระดับปานกลาง (คะแนน 2) เนื่องจากการฟุ้งกระจายของตะกอนฟุ้งกระจาย ไม่ออกนอกเขตของท่าเรือแหลมฉบัง และอาจมีปริมาณสารแขวนลอยเข้มข้นกว่าใน	27) ติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้นล้อมรอบบริเวณบ่อตะกอนชั่วคราวเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน 28) บริเวณพื้นที่ทิ้งตะกอนในบริเวณบ่อตะกอนชั่วคราวต้องดำเนินการดังนี้ • ต้องดำเนินการทิ้งตะกอน เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อมติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น แล้วเท่านั้น • ต้องควบคุมไม่ให้ความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอนจากกิจกรรมการทิ้งตะกอนตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการมีความเข้มข้นของตะกอนเกินกว่า 89 มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่ามีความเข้มข้นเกินกว่าค่าที่กำหนด ให้หยุดกิจกรรมการทิ้งตะกอนทันที	5) ติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดทิ้งตะกอน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานี A บริเวณนอกม่านกันตะกอนด้านทิศเหนือ - สถานี B บริเวณนอกม่านกันตะกอนด้านทิศใต้ฯ ดัชนีที่ตรวจวัด : สารแขวนลอย ความถี่ : - ก่อนก่อสร้าง 1 ครั้ง - ทุก 4 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดระยะเวลากิจกรรมการทิ้งตะกอนในบ่อตะกอนชั่วคราว งบประมาณ : ไม่น้อยกว่า 10,000 บาท/เดือน ผู้รับผิดชอบ : ท่าเรือแหลมฉบัง/ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตาราง 4-1 (ต่อ) รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพิ่มเติม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ธรรมชาติ แต่ผลกระทบยังอยู่ในวงจำกัดเท่านั้น - **ระยะเวลาของผลกระทบ**: เกิดขึ้นในระยะสั้น (คะแนน 1) เฉพาะช่วงเวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี • **ความสำคัญของผลกระทบ**: อยู่ในระดับปานกลาง (คะแนน 2) เนื่องจากการฟุ้งกระจายของตะกอนอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ทำการประมง และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่สำคัญ และเป็นแหล่งทรัพยากรของชุมชน สรุปได้ว่า ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งในระยะก่อสร้างมีระดับนัยสำคัญปานกลาง (คะแนน 4)	จนกว่าผลการตรวจวัดจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด รวมถึงตรวจสอบม่านกันตะกอนบริเวณดังกล่าว หากพบว่าม่านกันตะกอนหลุด หรือฉีกขาดให้หยุดดำเนินการถมทะเลและซ่อมแซมโดยทันที ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมการถมทะเลต่อไป 29) กำหนดให้เรือที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง Revetment Type D-2 และ Type F สัญจรตามแนว Revetment ที่จะก่อสร้าง และหลีกเลี่ยงการสัญจรบริเวณพื้นที่ที่มีการทิ้งดินตะกอนจากพื้นที่ Area 2	



รูปที่ 4-1 สถานีติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยในระยะก่อสร้าง จากกิจกรรมทิ้งดินบริเวณพื้นที่บ่อทิ้งตะกอนชั่วคราว

ภาคผนวก 1ค

หนังสือหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/2258 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2566 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2)



ที่ คค ๐๓๑๐.๖/ 2258

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ สคฉ.๓/๐๐๒๕ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กรณี การท่าเรือแห่งประเทศไทย ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ตามหนังสือที่อ้างถึง การท่าเรือแห่งประเทศไทยจัดส่งรายงานการขอเปลี่ยนแปลรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๔/๒๕๖๕ และ ๐๖/๒๕๖๕ โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว (วิธีการถมทะเล) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) เสนอกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงวิธีการถมทะเลในบริเวณพื้นที่ถมทะเลบริเวณท่าเรือ E0 ท่าเรือ F1 และท่าเรือ F2 แบ่งการถมทะเลเป็น ๓ ระยะ เริ่มจากบริเวณท่าเรือ E0 ท่าเรือ F1 และท่าเรือ F2 ตามลำดับ โดยดำเนินการถมทะเลเมื่อพื้นที่ปิดล้อมและแบ่งพื้นที่ถมทะเลด้วยคันทรายย่อยตามลำดับการถมทะเล พร้อมติดตั้งม่านกันตะกอน ๒ ชั้น ในบริเวณปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเล นั้น ไม่กระทบต่อสาระสำคัญ ไม่ก่อให้เกิดลักษณะและระดับของผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่มีความแตกต่างหรือเพิ่มขึ้นจากที่นำเสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว จึงเห็นชอบต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) ดังกล่าว

/โดยขอให้...

โดยขอให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย ต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ที่กำหนดไว้เดิม และมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๑) รวมถึงมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) ฉบับ เมษายน ๒๕๖๖ อย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กลุ่มสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กรณี การท่าเรือแห่งประเทศไทย ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

<u>ระยะก่อสร้าง</u>

๑. หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า ๑.๕ เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน

๒. หยุดกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลบริเวณพื้นที่ถมทะเลท่าเรือ E0, F1 และ F2 ในช่วงเวลาน้ำขึ้นสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง

๓. ในการขุดลอกและถมทะเล บริเวณพื้นที่ถมทะเลท่าเรือ E0, F1 และ F2 ต้องควบคุมปริมาณสารแขวนลอย (SS) จากจุดระบายน้ำออกทะเล ให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการ

๔. บริเวณพื้นที่ถมทะเลท่าเรือ E0, F1 และ F2 ต้องดำเนินการถมทะเล เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วด้วยคันหินล้อมพื้นที่ถม (Revetment) หรือโครงสร้างที่มีความสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง เพื่อป้องกันวัสดุจากการขุดลอกระบายออกสู่ทะเล

๕. ต้องติดตั้งม่านกันตะกอน ๒ ชั้น บริเวณปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเล บริเวณพื้นที่ถมทะเลท่าเรือ E0 F1 และ F2 ตามลำดับการถมทะเล

๖. ติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล จำนวน ๓ สถานี ดำเนินการใน ๔ บริเวณ (แต่ละบริเวณจะดำเนินการตามแผนการก่อสร้างและ<u>ตามลำดับการถมทะเล</u>)

๑) สถานีที่ ๑ นอกม่านกันตะกอนใน ระยะ ๕๐ เมตร ใกล้กับจุดที่ตะกอน ฟุ้งกระจายอยู่ในม่านกันตะกอนมากที่สุด

๒) สถานีที่ ๒ ห่างจากสถานีที่ ๑ ไปทางด้านซ้ายประมาณ ๑๐๐ เมตร ขนานกับแนวม่านกันตะกอน

๓) สถานีที่ ๓ ห่างจากสถานีที่ ๒ ไปทางด้านขวาประมาณ ๑๐๐ เมตร ขนานกับแนวม่านกันตะกอน

ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ สารแขวนลอย

ความถี่ ทุกชั่วโมงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (การระบายน้ำจากบ่อถมทะเล การระบายน้ำจากบ่อทิ้งตะกอน และการระบายน้ำออกจากพื้นที่ Stock Area) โดยความเข้มข้นของปริมาณตะกอนทั้ง ๓ สถานี ทั้ง ๔ บริเวณ ต้องไม่เกิน ๘๙ มิลลิกรัมต่อลิตร

(ฉบับแรกเรียก) ใบสำคัญแสดงสิทธิ ๔ หน่วย กองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์

ลงทุนในกรรมสิทธิ์ในโครงการอาคารชุด

ระยะเวลาโครงการ ประมาณ 3 ปี นับแต่วันที่ 25/2/2540 ถึงวันที่ 24/2/2543

เกณฑ์ระยะเวลาอายุของใบสำคัญแสดงสิทธิ์ที่ครบกำหนดไถ่ถอนคืน

กองทุนรวมมีอายุโครงการ ๑๐ ปี นับแต่วันจดทะเบียนกองทุนรวม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปรับปรุงเพิ่มเติม สำหรับรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 04/2565 และ 06/2565
โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว (วิธีการถมทะเล)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1) ทรัพยากรทางกายภาพ			
1.1) สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์	2) สมุทรศาสตร์ 2.2) การแพร่กระจายของตะกอน • **ความรุนแรงของผลกระทบ**: อยู่ในระดับปานกลาง (คะแนน 2) มีผลกระทบหรือก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียดผลกระทบ ดังนี้ - **ขนาดของผลกระทบ** : อยู่ในระดับปานกลาง (คะแนน 2) เนื่องจากมีปริมาณสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มมากขึ้น อาจจะทำให้คุณภาพน้ำทะเลมีการเปลี่ยนแปลงไปจากธรรมชาติ ณ ช่วงเวลานั้นได้ **ขอบเขตของผลกระทบ** : อยู่ในระดับปานกลาง (คะแนน 2) เนื่องจากการแพร่กระจายของตะกอนออกนอกพื้นที่โครงการแต่ยังอยู่ในวงจำกัดเฉพาะบริเวณอ่าวบางละมุง และอ่าวพัทยา สำหรับอ่าวพัทยา ตะกอนมีการแพร่กระจายไปในปริมาณไม่มากนัก	9) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน 10) หยุดกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลบริเวณพื้นที่ถมทะเลท่าเรือ E0, F1 และ F2 ในช่วงเวลาน้ำขึ้นสูงกว่า 1.5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง	-

[redacted]
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

[redacted]
วิศวกรสิ่งแวดล้อม (ผู้จัดการ) วิศวกรสิ่งแวดล้อม (อาวุโส)
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1) สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์ (ต่อ)	- **ระยะเวลาของผลกระทบ** : เกิดขึ้นในระยะสั้น (คะแนน 1) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง • **ความสำคัญของผลกระทบ**: อยู่ในระดับปานกลาง (คะแนน 2) เนื่องจากการแพร่กระจายของตะกอนอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ทำการประมง และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่สำคัญ และเป็นแหล่งทรัพยากรของชุมชน สรุปได้ว่า ผลกระทบของการแพร่กระจายตะกอนในระยะก่อสร้างมีนัยสำคัญระดับปานกลาง (คะแนน 4) • **ความรุนแรงของผลกระทบ**: อยู่ในระดับปานกลาง (คะแนน 2) โดยมีรายละเอียดผลกระทบดังนี้ - ขนาดของผลกระทบ: อยู่ในระดับปานกลาง (คะแนน 2) กิจกรรมการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนถึงแม้จะมีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน แต่ในกรณีที่เกิดการเปลี่ยนแปลงความ		

[redacted]

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

[redacted]

วิศวกรสิ่งแวดล้อม (ผู้จัดการ) กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

วิศวกรสิ่งแวดล้อม (อาวุโส)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปรับปรุงเพิ่มเติม สำหรับรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 04/2565 และ 06/2565 โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว (วิธีการถมทะเล)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4) คุณภาพน้ำ	เข้มข้นของตะกอนแขวนลอยอย่างฉับพลัน อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์น้ำได้ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นๆ เท่านั้น - **ขอบเขตของผลกระทบ**: อยู่ในระดับปานกลาง (คะแนน 2) เนื่องจากการฟุ้งกระจายของตะกอนฟุ้งกระจายออกนอกเขตของท่าเรือแหลมฉบังและอาจมีปริมาณสารแขวนลอยเข้มข้นกว่าในธรรมชาติ แต่ผลกระทบยังอยู่ในวงจำกัดเฉพาะบริเวณอ่าวบางละมุงเท่านั้น - **ระยะเวลาของผลกระทบ**: เกิดขึ้นในระยะสั้น (คะแนน 1) เฉพาะช่วงเวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี	30) ในการขุดลอกและถมทะเล บริเวณพื้นที่ถมทะเลท่าเรือ E0, F1 และ F2 ต้องควบคุมปริมาณสารแขวนลอย (SS) จากจุดระบายน้ำออกทะเล ให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการ 31) บริเวณพื้นที่ถมทะเลท่าเรือ E0, F1 และ F2 ต้องดำเนินการถมทะเล เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วด้วยคันหินล้อมพื้นที่ถม (Revetment) หรือโครงสร้างที่มีความสูงกว่า 1.5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง เพื่อป้องกันวัสดุจากการขุดลอกระบายออกสู่ทะเล 32) หยุดกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลบริเวณพื้นที่ถมทะเลท่าเรือ E0, F1 และ F2 ในช่วงเวลาน้ำขึ้นสูงกว่า 1.5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง 33) ต้องติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น บริเวณปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเล บริเวณพื้นที่ถมทะเลท่าเรือ E0 F1 และ F2 ตามลำดับการถมทะเล	2) ติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลจำนวน 3 สถานี ดำเนินการใน 4 บริเวณ (แต่ละบริเวณจะดำเนินการตามแผนการก่อสร้างและตามลำดับการถมทะเล) - สถานีที่ 1 นอกม่านกันตะกอนในระยะ 50 เมตร ใกล้กับจุดที่ตะกอนฟุ้งกระจายอยู่ในม่านกันตะกอนมากที่สุด - สถานีที่ 2 ห่างจากสถานีที่ 1 ไปทางด้านซ้ายประมาณ 100 เมตร ขนานกับแนวม่านกันตะกอน - สถานีที่ 3 ห่างจากสถานีที่ 2 ไปทางด้านขวาประมาณ 100 เมตร ขนานกับแนวม่านกันตะกอน ดัชนีที่ตรวจวัด: สารแขวนลอย

[redacted]

ลง

(เรืออากาศเอก ชัยณรงค์ ไชยบุตร)
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วิศวกรสิ่งแวดล้อม (ผู้จัดการ)
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

วิศวกรสิ่งแวดล้อม (อาวุโส)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปรับปรุงเพิ่มเติม สำหรับรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 04/2565 และ 06/2565
โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว (วิธีการถมทะเล)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4) คุณภาพน้ำ			ความถี่ : ทุกชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (การระบายน้ำจากบ่อถมทะเล การระบายน้ำจากบ่อทิ้งตะกอน และการระบายน้ำออกจากพื้นที่ Stock Area) โดยความเข้มข้นของปริมาณตะกอนทั้ง 3 สถานี ทั้ง 4 บริเวณ ต้องไม่เกิน 89 มิลลิกรัมต่อลิตร งบประมาณ: ไม่น้อยกว่า 40,000 บาท/เดือน ผู้รับผิดชอบ: ท่าเรือแหลมฉบัง โดยการว่าจ้างบุคคลที่ 3

[redacted]

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วิศวกรสิ่งแวดล้อม (ผู้จัดการ) กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

วิศวกรสิ่งแวดล้อม (อาวุโส)

ภาคผนวก 1ง

หนังสือหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/2146 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2567 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3)

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	ส่งออก	ตรวจเรื่องโดย
กองกลาง น.	๒๗๖๑	๑๘ มิ.ย. ๖๗ ๑๔.๓๓		
ฝอ.				
		กรมเจ้าท่า		

ที่ คค ๐๓๑๐.๖/ 2146

ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ สคฉ.๓/๐๐๕๗ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ ๐๔/๒๕๖๕ และ ๐๖/๒๕๖๕ จากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ตามหนังสือที่อ้างถึง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ในส่วนของงานก่อสร้างงานทางทะเล ตามใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ ๐๔/๒๕๖๕ และ ๐๖/๒๕๖๕ เพื่อให้กรมเจ้าท่าพิจารณาตามขั้นตอน โดยประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย การเพิ่มชนิดและจำนวนเรือขุดลอก การเปลี่ยนแปลงลำดับการถมทะเลพื้นที่ท่าเรือในอนาคต การเปลี่ยนแปลงลักษณะการล้อมม่านกันตะกอนในแต่ละบริเวณ การปรับปรุง แก้ไข เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้เดิม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ไม่กระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว โดยสาระสำคัญหลักของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไม่ก่อให้เกิดลักษณะและระดับผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่มีความแตกต่างหรือเพิ่มขึ้นจากที่เคยนำเสนอไว้ในรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว รวมถึงการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้มีการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งด้านสมุทรศาสตร์ ด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านนิเวศวิทยาทางทะเล และด้านการคมนาคมขนส่ง พร้อมทั้งได้ทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงของโครงการ จึงเห็นชอบต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ดังกล่าว

/โดยขอให้...

โดยขอให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย ต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ที่กำหนดไว้เดิม และมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ทุกฉบับ อย่างเคร่งครัด และประสานกับทางสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี เพื่อดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ขอให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๓ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ ชุด ให้กรมเจ้าท่า ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กลุ่มสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ ต่อ ๙๒๐๓

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ ๐๔/๒๕๖๕ และ ๐๖/๒๕๖๕ จากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

ระยะก่อสร้าง

๑. กำหนดใช้เรือขนถ่ายทรายได้ด้วยตัวเอง (Self-unloading Sand Vessel) ในการขนส่งตะกอนไปยังพื้นที่ถมทะเลเพื่อช่วยลดโอกาสที่ตะกอนจะร่วงหล่นลงสู่ทะเลในระหว่างการขนถ่าย

๒. กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือบรรทุกเปิดท้อง ต้องติดตั้งระบบระบุตำแหน่งที่แม่นยำ เช่น ระบบ DGPS เป็นต้น สำหรับใช้กำหนดจุดที่เรือต้องขุดลอกและปล่อยตะกอนให้ชัดเจน รวมทั้งใช้ในการตรวจติดตามการทำงานของเรือที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง

๓. กำหนดใช้เรือบรรทุกเปิดท้อง (Hopper Barge) ปล่อยตะกอนดินในบริเวณพื้นที่ขุดลอก (Basin) บริเวณใกล้เรือขุด Cutter Suction Dredger ที่มีม่านกันตะกอน และ/หรือมีโครงสร้างคันหินล้อมพื้นที่ถม (Revetment) ที่มีความสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน

๔. กำหนดใช้เรือบรรทุกเปิดท้อง (Hopper Barge) ปล่อยตะกอนเลนที่เหลือจากการถมทะเล ในบ่อตะกอนโดยตรง หรือพื้นที่เก็บกองชั่วคราวที่ท่าเรือ F2 เมื่อมีโครงสร้างที่มีความสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลางปิดล้อมพื้นที่แล้ว โดยเว้นช่องเปิดเฉพาะทางเข้าออกของเรือจำนวน ๑ ช่อง มีความกว้างไม่เกิน ๑๕๐ เมตร

๕. ให้ใช้เรือขุดแบบ Cutter Suction Dredger ร่วมกับเรือขุดแบบ Grab Dredger ในการขุดลอก โดยก่อนการขุดลอกต้องล้อมม่านกันตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรอบนอกให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น เขื่อนล้อมพื้นที่ถม และเรือขุด

๖. บริเวณพื้นที่ถมทะเล ได้แก่ บริเวณท่าเรือ E0, F1, F2 และพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต ต้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ต้องดำเนินการถมทะเล เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วด้วยคันหินล้อมพื้นที่ถม (Revetment) หรือโครงสร้างที่มีความสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง

๒) ตรวจสอบคันทรายย่อยในบริเวณพื้นที่ถมทะเล ไม่ให้น้ำกัดเซาะคันทรายจนเป็นช่องให้น้ำไหลผ่านได้ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่ามีการกัดเซาะจนทำให้น้ำไหลผ่านได้ ต้องหยุดดำเนินกิจกรรมการถมทะเลและซ่อมแซมคันทรายให้เรียบร้อย ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมถมทะเลต่อไป

๓) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล ต้องติดตั้งม่านกันตะกอน ๒ ชั้น และควบคุมไม่ให้ความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอน บริเวณจุดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณพื้นที่โครงการตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการมีความเข้มข้นของตะกอนเกินกว่า ๘๙ มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่ามีความเข้มข้นเกินกว่าค่าที่กำหนดให้หยุดกิจกรรมการถมทะเล จนกว่าผลการตรวจวัดจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดหรือให้ติดตั้งม่านกันตะกอนมากกว่าหนึ่งชั้นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมการถมทะเลต่อไป รวมถึงตรวจสอบม่านกันตะกอนบริเวณดังกล่าวให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ปลายท่อทั้งหมด

[redacted]

/หากพบ...

หากพบว่าม่านกันตะกอนหลุด หรือฉีกขาดให้หยุดดำเนินการถมทะเลและซ่อมแซมโดยทันที ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมการถมทะเลต่อไป

๗. บริเวณบ่อตะกอน ต้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ก่อนสูบตะกอนที่แยกจากทรายแล้วมาเก็บในพื้นที่ดังกล่าว ต้องก่อสร้างบ่อตะกอนให้เป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วด้วยคันหินล้อมพื้นที่ถม (Revetment) หรือโครงสร้างที่มีความสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง

๒) ก่อสร้างคันทรายในบ่อตะกอน ๑ แนว เพื่อปิดล้อมพื้นที่บ่อตะกอนเป็นระยะตามลำดับ

๓) ตรวจสอบคันทรายย่อยในบริเวณบ่อตะกอน ไม่ให้น้ำกัดเซาะคันทรายจนเป็นช่องให้น้ำไหลผ่านได้ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่ามีการกัดเซาะจนทำให้น้ำไหลผ่านได้ ต้องหยุดดำเนินกิจกรรมการสูบตะกอนและซ่อมแซมคันทรายให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมสูบตะกอนต่อไป

๔) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลให้ล้อมม่านกันตะกอน ๒ ชั้น ให้แล้วเสร็จก่อนที่จะสูบตะกอนมาเก็บยังบ่อตะกอน โดยการควบคุมปริมาณตะกอนบริเวณจุดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณพื้นที่โครงการ และการตรวจสอบม่านกันตะกอนให้ดำเนินการเช่นเดียวกับในพื้นที่ถมทะเล

๘. ลักษณะการล้อมม่านกันตะกอนในแต่ละบริเวณตามกิจกรรมก่อสร้าง โดยติดตั้งม่านกันตะกอน ๑ ชั้น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างรอบนอก (โดยให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น เขื่อนล้อมพื้นที่ถมและเรือขุด) และติดตั้งม่านกันตะกอน ๒ ชั้น ล้อมรอบบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเลและบ่อตะกอน ตามลำดับการถมทะเล

๙. กำหนดใช้เรือขนถ่ายทรายได้ด้วยตัวเอง (Self-unloading Sand Vessel) ในการขนส่งตะกอนไปยังพื้นที่ถมทะเลเพื่อช่วยลดโอกาสที่ตะกอนจะร่วงหล่นลงสู่ทะเลในระหว่างการขนถ่าย

๑๐. ควบคุมไม่ให้เรือที่ใช้ในการขนส่งตะกอนบรรทุกเกินกว่าความสามารถบรรทุกของเรือตามที่กฎหมายกำหนด หรือกองตะกอนสูงเกินไปเพื่อป้องกันการเอียงหรือโคลงของเรือจากคลื่นลม ซึ่งอาจทำให้ตะกอนร่วงหล่นลงสู่ทะเล

๑๑. กำหนดให้มีการตรวจสอบเรือที่ใช้ในการขุดลอกและเรือที่ใช้ขนส่งตะกอนให้มีสภาพสมบูรณ์ก่อนเริ่มทำการขุดลอก และให้มีการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเรือตามแผนการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอตลอดกิจกรรมก่อสร้าง

๑๒. กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือบรรทุกเปิดท้อง ต้องติดตั้งระบบระบุตำแหน่งที่แม่นยำ เช่น ระบบ DGPS เป็นต้น สำหรับใช้กำหนดจุดที่เรือต้องขุดลอกและปล่อยตะกอนให้ชัดเจน รวมทั้งใช้ในการตรวจติดตามการทำงานของเรือที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง

๑๓. ติดตั้งกล้อง CCTV บันทึกการทำงานบนเรือทิ้งดิน รวมทั้งจัดให้มีการลาดตระเวนตรวจสอบการทำงานบนเรือทิ้งดินเป็นประจำ

๑๔. ตรวจสอบสภาพอากาศและคลื่นลมในทะเลก่อนเริ่มกิจกรรมขุดลอกทุกครั้ง และหลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า ๑.๕ เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลม ซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน

๑๕. ตรวจสอบโครงสร้าง Revetment ให้มีความสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่ามีการกัดเซาะหรือทรุดตัวต้องหยุดดำเนินกิจกรรมการถมทะเลและซ่อมแซมคันทรายให้อยู่ในสภาพดี ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมการถมทะเลต่อไป

๑๖. ควบคุมไม่ให้ความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอน บริเวณจุดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณพื้นที่โครงการมีความเข้มข้นของตะกอนเกินกว่า [redacted] หากพบว่า

/ปริมาณ...

ปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้นใกล้เคียงค่าควบคุม ให้โครงการทำการวิเคราะห์สาเหตุและแก้ไขทันทีจนค่าดังกล่าวลดลง หากค่าดังกล่าวมีค่าสูงขึ้นจนเกินค่าควบคุมให้โครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในทะเลทันทีจนกว่าค่าความขุ่นกลับเข้าสู่เกณฑ์ที่กำหนดจึงเริ่มดำเนินการต่อไปได้

๑๗. หากพบว่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้น ใกล้เคียงค่าควบคุมฯ ให้ติดตั้งม่านกันตะกอนมากกว่าหนึ่งชั้นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนและลดผลกระทบ

๑๘. กำหนดให้ปฏิบัติตาม ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ หรือตามประกาศฉบับล่าสุด อย่างเคร่งครัด

๑๙. ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒๐. ต้องควบคุมเรือที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้ทิ้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอยและของเสียหรือกากของเสียลงในทะเลบริเวณพื้นที่โครงการและทะเลใกล้เคียง โดยมีประกาศให้ทราบด้วยการเข้าพบสื่อสาร และด้วยเอกสารส่งให้กัปตันเรือหรือผู้ควบคุมเรือทราบ

๒๑. กำหนดให้เรือที่มีเครื่องยนต์ ต้องมีเอกสารบันทึกปริมาณน้ำมัน (Oil Record) และ บันทึกปริมาณขยะ (Garbage Record) ไว้ประจำเรือ

๒๒. จัดทำแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันรั่วไหล โดยอ้างอิงจาก “แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ” ฉบับล่าสุด

๒๓. เตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ ระงับเหตุฉุกเฉิน เช่น บูม (Boom) เครื่องมือจัดเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) เครื่องมือพ่นสารจัดคราบน้ำมัน (Sprayer) สารขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมในการเผชิญเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

๒๔. จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ก่อนการสูบถ่ายขนถ่ายของเสียจากเรือที่เป็นของเหลวพร้อมตรวจสอบอุปกรณ์อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

๒๕. การอบรมและสื่อความเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องมีความรู้ มีทักษะ และความเข้าใจเมื่อเกิดเหตุ

๒๖. การทดสอบและการซ้อมแผนจัดการเหตุหกล้นรั่วไหลเป็นประจำทุกปี เพื่อให้มีความคุ้นชิน และความคล่องตัวในการเข้าเผชิญเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนมีความพร้อมในการติดต่อประสานงานกับสถานประกอบการใกล้เคียงหรือหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง

๒๗. หากมีเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ให้ใช้วิธีการกักและเก็บ โดยใช้ทุ่นน้ำมัน (Boom) เพื่อจำกัดขอบเขตการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน ทำให้คราบน้ำมันมีความหนาแน่นเพิ่มขึ้นแล้วใช้เครื่องสูบน้ำมัน (Skimmer) เพื่อดึงน้ำมันที่ลอยอยู่ที่ผิวหน้าน้ำ และให้หลีกเลี่ยงวิธีการกระจายน้ำมันโดยใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersion Method)

๒๘. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (๐๗.๐๐-๐๙.๐๐ น.) และช่วงเย็น (๑๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.)

๒๙. กำหนดให้ปฏิบัติตามระเบียบกรมเจ้าท่า เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๕๖ อย่างเคร่งครัด

๓๐. กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเสื้อชูชีพให้คนงานที่ปฏิบัติงานในทะเลอย่างเพียงพอ รามทั้งกำหนดให้มีการสวมเสื้อชูชีพตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

[redacted]

ทวล. รรก. ผสป.

/๓๑. ในเวลา...

๓๑. ในเวลากลางวัน กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างต้องชักธงหรือทุ่นแสดงเครื่องหมายเพื่อให้เรือลำอื่น ๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน

๓๒. ในเวลากลางคืน กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่มีการลากจูง ต้องเปิดไฟแสดงการลากจูงเพิ่มนอกเหนือจากไฟเดินเรือ เพื่อให้เรือลำอื่น ๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน

๓๓. การเดินเรือในเวลากลางคืน เรือเดินทะเลทุกลำจะต้องติดตั้งและใช้โคมไฟสัญญาณ (Navigation Lights) ตามกฎการเดินเรือสากล เพื่อแสดงให้เรือที่อยู่ในบริเวณได้ทราบและสามารถกำหนดทิศทางของเรือลำนั้น ๆ ได้อันเป็นประโยชน์ในการบังคับเรือไม่ให้เกิดการชนกัน หรือหลีกเลี่ยง หรือส่งสัญญาณขอทาง

๓๔. จัดอบรมพนักงานขับเรือสนับสนุนต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ให้ความระมัดระวังในการขับเรือ

๓๕. ควบคุมการทำงานให้อยู่ในขอบเขตที่กรมเจ้าท่ากำหนด (ประกาศชาวเรือ) อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการเดินเรือ และกำหนดบทลงโทษ/เรียกปรับเพื่อเป็นการควบคุมขั้นเด็ดขาด

๓๖. ติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) บริเวณจุดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณพื้นที่โครงการ ตั้งอยู่บริเวณม่านกันตะกอนชั้นนอก จำนวน ๓ สถานี ดำเนินการใน ๔ บริเวณ (แต่ละบริเวณจะดำเนินการตามแผนการก่อสร้างและตามลำดับการถมทะเล)

๑) สถานีที่ ๑ นอกม่านกันตะกอนในระยะ ๕๐ เมตร ใกล้กับจุดที่ตะกอนฟุ้งกระจายอยู่ในม่านกันตะกอนมากที่สุด

๒) สถานีที่ ๒ ห่างจากสถานีที่ ๑ ไปทางด้านซ้ายประมาณ ๑๐๐ เมตร ขนานกับแนวม่านกันตะกอน

๓) สถานีที่ ๓ ห่างจากสถานีที่ ๒ ไปทางด้านขวาประมาณ ๑๐๐ เมตร ขนานกับแนวม่านกันตะกอน

ดัชนีที่ตรวจวัด: สารแขวนลอย

ความถี่: ทุกชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (การระบายน้ำจากบ่อถมทะเล การระบายน้ำจากบ่อทิ้งตะกอน และการระบายน้ำออกจากพื้นที่ Stock Area) โดยความเข้มข้นของปริมาณตะกอนทั้ง ๓ สถานี ทั้ง ๔ บริเวณ ต้องไม่เกิน ๘๙ มิลลิกรัมต่อลิตร

๓๗. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๓๘. ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งข้อเสนออื่น ๆ ในระยะก่อสร้างตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ทุกฉบับ โดยถือเป็นเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตฯ นี้ด้วย

๓๙. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

[redacted]

หวส. รรก. ผสป.

ลงชื่อ..... ผู้รับใบอนุญาต

(.....)

วันที่...../...../.....

สำนักงานเลขานุการกรม
รับที่ 5080
วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา 15.57 น.

๕๗๒๖.
๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗
PAT
การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ที่ สคฉ.3/0057

การท่าเรือแห่งประเทศไทย
444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10100

กลุ่มสิ่งแวดล้อม
รับที่ 1059
วันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา 16.29

19 เมษายน 2567

กรมเจ้าท่า
รับที่ 5483
วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗
15.21 น.

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ครั้งที่ 3) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

(1) เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส1010.4/3438 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ครั้งที่ 3) จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ (รายงาน EHIA) โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การท่าเรือฯ จ้างเหมากิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี ดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างงานทางทะเล ซึ่งกิจการร่วมค้าฯ ได้รับอนุมัติให้แก้ไขสัญญาตามมาตรการภาครัฐช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดจากเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และได้มีการปรับแผนการทำงานใหม่ให้สอดคล้องระยะเวลาที่การก่อสร้างที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งแผนการทำงานใหม่มีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ 29 มิถุนายน 2569 ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างสำเร็จตามแผนการทำงานใหม่ โครงการจึงมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจากเดิมที่ได้นำเสนอไว้ในรายงาน EHIA โดย (1) การเพิ่มชนิดและจำนวนเรือขุดลอก (2) ลำดับการถมทะเลพื้นที่ท่าเรือในอนาคต และ (3) ลักษณะการล้อมม่านกันตะกอนในแต่ละบริเวณ

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานโครงการสอดคล้องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ที่ระบุไว้ในมาตรการทั่วไประยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ข้อ 5 ว่า “ในกรณีที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้การท่าเรือฯ แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ...” นั้น

/ดังนั้น...

ดังนั้น การท่าเรือฯ จึงได้จัดทำ “รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ครั้งที่ 3)” รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยเพื่อเสนอกรมเจ้าท่า (สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ) ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 16) พ.ศ. 2550

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[redacted]

ภาคผนวก 1จ

หนังสือหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/4419 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2567 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4)



ที่ คค ๐๓๑๐.๖/ 4419

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๔) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ สคฉ.๓/๐๑๘๓ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ และ ๐๔/๒๕๖๕ จากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๔) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ตามหนังสือที่อ้างถึง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๔) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ในส่วนของงานก่อสร้างงานทางทะเล ตามใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ และ ๐๔/๒๕๖๕ เพื่อให้กรมเจ้าท่าพิจารณาตามขั้นตอน โดยประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย การเปลี่ยนแปลงวิธีการถมทะเลพื้นที่ท่าเรือในอนาคตและพื้นที่บ่อตะกอน และการปรับปรุง แก้ไข เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้เดิม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๔) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ไม่กระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว โดยสาระสำคัญหลักของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไม่ก่อให้เกิดลักษณะและระดับผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่มีความแตกต่างหรือเพิ่มขึ้นจากที่เคยนำเสนอไว้ในรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว รวมถึงการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้มีการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งด้านสมุทรศาสตร์ ด้านคุณภาพน้ำทะเล และด้านนิเวศวิทยาทางทะเล พร้อมทั้งได้ทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงของโครงการ จึงเห็นชอบต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๔) ดังกล่าว

/โดยขอให้...

โดยขอให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย ต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ที่กำหนดไว้เดิม และมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ทุกฉบับ อย่างเคร่งครัด และประสานกับทางสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี เพื่อดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ขอให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๔) ฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๓ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ ชุด ให้กรมเจ้าท่า ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กลุ่มสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ ต่อ ๙๒๐๓

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ และ ๐๔/๒๕๖๕ จากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๔) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

ระยะก่อสร้าง

๑. ควบคุมปริมาณการเก็บตะกอนในบ่อตะกอนไม่เกิน +๑.๒ เมตร ระดับน้ำทะเลปานกลาง

๒. จัดให้มีทีมตรวจสอบม่านกันตะกอนประจำโครงการ เพื่อตรวจสอบม่านกันตะกอนเป็นประจำสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง

๓. จัดให้มีแผนการบำรุงรักษาม่านกันตะกอนเชิงป้องกัน เพื่อให้ม่านกันตะกอนอยู่ในสภาพดี หากพบว่าม่านกันตะกอนชำรุด ต้องจัดทีมเข้าซ่อมแซมภายใน ๒๔ ชั่วโมง หรือในโอกาสแรกที่สภาพอากาศและสภาพคลื่นลมเอื้ออำนวยให้การทำงานดำเนินได้ด้วยความปลอดภัยหลังจากได้รับแจ้งเหตุ พร้อมจัดทำรายงานการซ่อมแซมแก้ไขและให้ข้อเสนอแนะในการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำต่อทีมตรวจสอบม่านกันตะกอน

๔. บริเวณพื้นที่ถมทะเล ได้แก่ บริเวณท่าเรือ E0, F1, F2 และพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต ต้องดำเนินการ ดังนี้

๑) พื้นที่ถมทะเลท่าเรือ E0, F1, F2 ต้องดำเนินการถมทะเล เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วด้วยคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเล (Revetment) หรือโครงสร้างที่มีความสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง สำหรับพื้นที่ถมทะเลท่าเรือในอนาคตต้องดำเนินการถมทะเล เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วด้วยโครงสร้างหินล้อมพื้นที่ถมทะเล (Revetment) ที่มีความสูงกว่า ๑.๙ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยโครงสร้างฯ ต้องมีระยะพ้นพื้นที่ถมทะเลไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร ทั้ง ๒ ฝั่งหรือปิดล้อมแล้วทั้งหมด

๒) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล ต้องติดตั้งม่านกันตะกอน ๒ ชั้น และควบคุมความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอนบริเวณจุดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่ให้เกินกว่า ๘๙ มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่ามีความเข้มข้นเกินกว่าค่าที่กำหนดให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดตะกอนจนกว่าผลการตรวจวัดจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดหรือให้ติดตั้งม่านกันตะกอนมากกว่าหนึ่งชั้นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมการถมทะเลต่อไป

๓) ตรวจสอบม่านกันตะกอนบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลให้ครอบคลุมจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลตามแบบรูปที่กำหนด หากพบว่าม่านกันตะกอนหลุดหรือฉีกขาดให้หยุดดำเนินการถมทะเลและซ่อมแซมโดยทันทีก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมการถมทะเลต่อไป

๕. บริเวณบ่อตะกอน ต้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ก่อนสูบตะกอนที่แยกจากทรายแล้วมาเก็บในพื้นที่ดังกล่าว ต้องก่อสร้างบ่อตะกอนให้เป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วด้วยโครงสร้างคันหินล้อมพื้นที่ถม (Revetment) ที่มีความสูงกว่า ๑.๙ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยโครงสร้างฯ ต้องมีระยะพ้นพื้นที่ถมทะเลไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

๒) ก่อสร้างคันทรายในบ่อตะกอน ๑ แนว เพื่อปิดล้อมพื้นที่บ่อตะกอนเป็นระยะตามลำดับ โดยคันทรายมีความสูงไม่น้อยกว่า ๔ เมตรจากระดับท้องทะเลเดิม

[redacted]

/๓) บริเวณ...

๓) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลให้ล้อมม่านกันตะกอน ๒ ชั้น ให้แล้วเสร็จก่อนที่จะสูบตะกอนมาเก็บยังบ่อตะกอน โดยการควบคุมความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอนบริเวณจุดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณพื้นที่โครงการ และการตรวจสอบม่านกันตะกอนให้ดำเนินการเช่นเดียวกับในพื้นที่ถมทะเล (ข้อ ๒๒)

๖. ลักษณะการล้อมม่านกันตะกอนในแต่ละบริเวณให้ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนดเป็นอย่างน้อย โดยติดตั้งม่านกันตะกอน ๑ ชั้น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างรอบนอก (โดยให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นเขื่อนล้อมพื้นที่ถม และเรือขุด) และติดตั้งม่านกันตะกอน ๒ ชั้น บริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเลและบ่อตะกอนตามลำดับการถมทะเล

๗. ตรวจสอบโครงสร้าง Revetment ให้มีความสูงพ้นระดับน้ำทะเลตลอดระยะเวลาก่อสร้างและเป็นไปตามแบบรูปที่กำหนด เพื่อป้องกันตะกอนล้นออกจากพื้นที่ถมทะเล หากพบว่ามีการกัดเซาะหรือทรุดตัวต้องหยุดดำเนินกิจกรรมการถมทะเลและซ่อมแซมคันทรายให้อยู่ในสภาพดี ก่อนที่จะดำเนินการถมทะเลต่อไป

๘. ต้องก่อสร้าง Revetment บริเวณทิศเหนือของบ่อตะกอนให้มีโครงสร้างโผล่พ้นน้ำ ก่อนการเก็บตะกอนในบ่อตะกอนระยะที่ ๑ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของตะกอนไปยังแหล่งปะการังบริเวณเขาแหลมฉบัง

๙. ต้องก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น หมายเลข ๒ ให้มีโครงสร้างโผล่พ้นน้ำก่อนการถมทะเลพื้นที่ท่าเรือในอนาคตเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของตะกอนไปยังแหล่งปะการังเทียมบริเวณปากคลองบางละมุง

๑๐. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๑. ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งข้อเสนออื่น ๆ ในระยะก่อสร้างตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ทุกฉบับ โดยถือเป็นเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตฯ นี้ด้วย

๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ..... ผู้รับใบอนุญาต

(.....)

วันที่...../...../.....

[redacted]

ผสป.

ภาคผนวก 2ก

มาตรการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ที่แนบอยู่ในสัญญาจ้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง

สำหรับมาตรการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ได้แก่

มาตรการที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ	หมายเหตุ
1) ทรัพยากรทางกายภาพ		
1.1) สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์	ข้อ 2, 3, 4, 5 และ 6	
1.2) คุณภาพอากาศ	ปฏิบัติทุกข้อ	
1.3) เสียงและความสั่นสะเทือน	ปฏิบัติทุกข้อ	
1.4) คุณภาพน้ำ	ข้อ 1 ถึง 14 และ ข้อ 17 ถึง 26	ข้อ 17 และ 26 การตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยดำเนินการโดยบุคคลที่ 3 ภายใต้การกำกับของท่าเรือแหลมฉบัง
2) ทรัพยากรชีวภาพ		
2.1) นิเวศวิทยาทางทะเล	ปฏิบัติทุกข้อ	
3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1) ควบคุม	ปฏิบัติทุกข้อ	
3.2) การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	ข้อ 6, 7	ผู้รับผิดชอบ: ท่าเรือแหลมฉบังและผู้รับเหมาก่อสร้าง
3.3) การระบายน้ำ	ปฏิบัติทุกข้อ	
3.4) การใช้น้ำ	ปฏิบัติทุกข้อ	
3.5) การจัดการน้ำเสีย	ปฏิบัติทุกข้อ	
3.6) การจัดการของเสีย	ปฏิบัติทุกข้อ	
4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
4.1) เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	ข้อ 1 ถึง 15	
4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ข้อ 1 ถึง 27 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปฏิบัติทุกข้อ ด้านจิตใจ ปฏิบัติทุกข้อ	

"ตามตารางที่ 2 แบบ สผร.1 หน้า 13/158 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ข้อ 6) จัดตั้งกองทุนเยียวยาความเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องสมทบเงินเข้ากองทุน ร้อยละ 0.25 ของมูลค่าโครงการ ในกรณีที่เกิดความเสียหายช่วงระยะก่อสร้าง คณะกรรมการบริหารกองทุนจะนำเงินกองทุนมาใช้เยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ได้รับผลกระทบ จากนั้นจึงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายเพื่อหาผู้รับผิดชอบในภายหลังเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินกองทุนที่สำรองจ่ายไปก่อน สำหรับกรณีที่ไม่เกิดความเสียหาย จะไม่มีการเบิกเงินออกมาใช้ และดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อคืนหลักประกันให้กับผู้รับจ้างในภายหลังก่อสร้าง

จบบทที่ 01 57 19 01

ภาคผนวก 2ข

ตัวอย่างหนังสือเชิญประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์ (Weekly)

เลขที่ 90/18-20 ชั้น 9 อาคารสาธรธานี ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทรศัพท์ 0-2636-7510 (29 สาย) โทรสาร 0-2236-6086 E-mail : aec@aec-th.com

ที่ คคง./ผรม.1/0059/2569 วันที่ 24 มีนาคม 2569

สำนักงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
สคฉ.3 - 01
เลขที่ 0184
วันที่ 26 มี.ค. 2569
เวลา 11.30 น.

เรื่อง ขอเชิญประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์/ Weekly Meeting **ครั้งที่ 12/2569 วัน พฤหัสบดี ที่ 26 มีนาคม 2569 เวลา 09.00 น. เป็นต้นไป**
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

เรียน คุณเชีย หยิว, คุณปวีณ ปานบุญห้อม, คุณวิริทธิ์พล จุไรสินธุ์
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี/CNNC

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล เลขที่ ทลฉ.จ.44/2563
2. การประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์ Weekly ครั้งที่ 11/2569 เมื่อพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม 2569
3. หนังสือผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เรื่อง สไลด์บรรยาย/Power Point ของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี /ผรม.1 เพื่อใช้ในการประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์/ Weekly Meeting ครั้งที่ 12/2569 (รอข้อมูลจาก ผรม.1 เมื่อ คคง.ตรวจทานแล้วจะนำส่งอย่างเป็นทางการอีกครั้ง)

สิ่งที่ส่งมาด้วย วาระการประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างฯ/Weekly ครั้งที่ 12/2569

การท่าเรือแห่งประเทศไทย/การท่าเรือฯ ได้ทำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล กับกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี/ผรม.1 ตาม**อ้างถึง 1.**

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง/คคง. ขอเรียนเชิญกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี/ผรม.1 รายงานความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์/ Weekly Meeting ในการประชุมครั้งที่ 12/2569 ซึ่งกำหนดจัดให้มีขึ้นในวันพฤหัสบดีที่ 26 มีนาคม 2569 เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม 1 สำนักงานโครงการ อาคาร ทลฉ.-คคง., ทั้งนี้ สำหรับรายงานการประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์ Weekly ครั้งที่ 11/2569 เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม 2569 ตาม**อ้างถึง 2.** และ สไลด์บรรยาย/Power Point ของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี เพื่อใช้ในการประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์/ Weekly Meeting ครั้งที่ 12/2569 ตาม**อ้างถึง 3.** อยู่ระหว่างดำเนินการเมื่อเรียบร้อยจะจัดส่งอย่างเป็นทางการอีกครั้ง และสำหรับผู้ประสงค์เข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ซูม) สามารถดูรายละเอียด Meeting ID & Passcode ได้ในวาระการประชุมฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมตามวัน-เวลา และสถานที่ดังกล่าวโดยพร้อมเพรียงกัน

PSLCP3
เอกสารส่งออก
เลขที่เอกสาร 1/0275/69
วันที่ 26 มี.ค. 2569
ผู้รับ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการโครงการ
ควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)

สำเนาเรียน
- ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุงานควบคุมการก่อสร้างฯ
- ประธานตรวจรับพัสดุงานจ้างเหมาก่อสร้างฯ
- ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
- หัวหน้าสำนักงานโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 - สคฉ.3
- ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ/ TTE
- คณะกรรมการบริหารสัญญาฯ / EEC

เลขที่ 90/18-20 ชั้น 9 อาคารสาธรธานี ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทรศัพท์ 0-2636-7510 (29 สาย) โทรสาร 0-2236-6086 E-mail : aec@aec-th.com

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล
การประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์/ Weekly Meeting
ครั้งที่ 12/2569

วันที่ : พฤหัสบดี ที่ 26 มีนาคม 2569	**เวลา : 09.00 น.**
สถานที่ on site **ห้องประชุม 1 สำนักงานสนามโครงการ อาคาร ทลฉ.-คคง.** on line Meeting ID: 841 4519 6476 Passcode: 517436	
ผู้เข้าร่วมประชุม : - คณะทำงานท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย, คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างเหมาก่อสร้างฯ-สคฉ.3-02 - ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง/คคง., - กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี/ผรม.1 - ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ/TTE - คณะกรรมการบริหารสัญญาฯ / EEC	

วาระการประชุม

ลำดับ	เรื่อง
1.	ประธานแจ้งในที่ประชุมทราบ (Matter for Chairman Notification)
2.	รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 11/2569 (Matter for Approval Minute of Previous Meeting 11/2026)
3.	เพื่อทราบ (Matter for Acknowledgement)
4.	เรื่อง การติดตามการดำเนินงาน (Matter for Following Up) 4.1 แผนงานการก่อสร้าง แผนการเงิน และผลงานประจำสัปดาห์ (Work done This Week) 4.2 ความคืบหน้างานก่อสร้างบริเวณ Terminal F2 4.3 กิจกรรมที่ทำในสัปดาห์หน้า (Next Week Plan) 4.4 กิจกรรมที่เป็นสายงานวิกฤติ (Critical Activities) 4.5 เครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานทางบกและทางน้ำ (Equipment) 4.6 ปัญหา , อุปสรรคและแนวทางแก้ไขปัญหา (Problems, obstacles, solutions) 4.7 การดำเนินการจัดทำ Shop drawing งานถมทะเล งานขุดลอก และงานเขื่อนหิน (Tentative Schedule of Shop Drawing Submission for Reclamation Work, and Revetment Work)
5.	เรื่อง การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม, ประชาสัมพันธ์, ชุมชนสัมพันธ์ (EHIA, Public Relations, Community Relations)
6.	เรื่อง ความปลอดภัยในพื้นที่งานก่อสร้าง (Safety)
7.	เรื่อง อื่นๆ (ถ้ามี) (Any other business)

ภาคผนวก 2ค

- คำสั่งการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 3/2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เมื่อเดือนธันวาคม 2563
- ตัวอย่างหนังสือเชิญประชุม วาระการประชุม และเอกสารประกอบการประชุม

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้ไว้แล้ว
ชื่อ.....ผู้รับ
วันที่.....

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๓ /๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

ตามมติคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้ตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ นั้น โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อขยายขีดความสามารถและศักยภาพในการส่งออกของประเทศไทยให้มีมากขึ้น ซึ่งได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ เป็นต้นมาแล้ว เพื่อเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ประกอบด้วย

๑.๑	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	ประธานกรรมการ
๑.๒	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๓	ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๔	นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๕	นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๖	นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๗	นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๘	นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๙	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๐	ประมงอำเภอบางละมุง	กรรมการ
๑.๑๑	สาธารณสุขอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๒	สาธารณสุขอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	กรรมการ
๑.๑๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรประมงและด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	กรรมการ
๑.๑๕	ผู้มีประสบการณ์ด้านการก่อสร้าง	กรรมการ
๑.๑๖	นักวิชาการอิสระเครือข่ายประชาชนภาคตะวันออก	กรรมการ

/๒ ...

๑.๑๗ นักวิชาการท้องถิ่น ภาคตะวันออก	กรรมการ
๑.๑๘ ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๑๙ ประธานชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๒๐ ประธานชุมชนบ้านโรงโป๊ะ หมู่ที่ ๓	กรรมการ
๑.๒๑ ประธานชุมชนบ้านชายทะเล	กรรมการ
๑.๒๒ ประธานกลุ่มอนุรักษ์ปากคลองบางละมุง	กรรมการ
๑.๒๓ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๒๔ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๒๕ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านโรงโป๊ะ หมู่ที่ ๓	กรรมการ
๑.๒๖ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย	กรรมการ
๑.๒๗ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเกลือ	กรรมการ
๑.๒๘ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง	กรรมการ
๑.๒๙ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านทุ่งกราด	กรรมการ
๑.๓๐ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
๑.๓๑ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านอ่าวอุดม	กรรมการ
๑.๓๒ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนวัดมโนรม	กรรมการ
๑.๓๓ ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๓๔ ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๓๕ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการและเลขานุการ
๑.๓๖ นักวิชาการ ๘ แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ กองแผนงาน สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๓๗ พนักงานบริหารงานช่าง ๘ แผนกช่างโยธา กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ กำหนดแนวทางและวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

๒.๒ รับเรื่องร้องเรียน พิจารณาและวินิจฉัยคำร้องทุกข์ ตลอดจนข้อเสนอแนะของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ

/ ๓ ...

๒.๓ ให้ความเห็นหรือข้อเสนอเพื่อให้โครงการปรับปรุงหรือแก้ไขการก่อสร้าง และดำเนินการให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒.๔ เสนอแนะไปยังหน่วยงานราชการ เพื่อให้โครงการหยุดการก่อสร้าง และหยุดดำเนินการเป็นการชั่วคราวได้ หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

๒.๕ แต่งตั้งผู้ช่วยเหลืองานอื่นๆ ได้ตามความเหมาะสม

๒.๖ จัดให้มีการประชุมอย่างน้อย ๓ เดือนต่อ ๑ ครั้ง แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนเวลากำหนดได้

๒.๗ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการให้แก่ประชาชนได้รับทราบ

๒.๘ ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการก่อสร้างและดำเนินการของโครงการ

๒.๙ ปิดประกาศคำร้องทุกข์ หรือข้อร้องเรียนที่ประชาชนนำเสนอต่อคณะกรรมการและประกาศคำวินิจฉัยของคณะกรรมการไว้บริเวณที่ทำการของหน่วยงานราชการในพื้นที่ โดยเปิดเผยหรือปิดประกาศในที่สาธารณะ ไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง

๒.๑๐ กำหนดระเบียบในการรับเรื่องร้องทุกข์ ระเบียบการอุทธรณ์คำวินิจฉัยคำร้องทุกข์ของประชาชน หรือระเบียบอื่นๆ ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน

๒.๑๑ พิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ

๒.๑๒ กำหนดการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

๒.๑๓ เชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล ข้อเท็จจริง ช่วยปฏิบัติงาน หรือขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น

๒.๑๔ รายงานผลการดำเนินการเสนอคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยเพื่อทราบหรือพิจารณาสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

[redacted]

ประธานกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

เพื่อโปรดแจ้งให้คณะกรรมการฯ ทราบต่อไป

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทร. ๐-๓๘๔๐-๙๑๓๕

กรรมการและเลขานุการ

๒๗ ก.พ. ๖๓

ที่ กผง ๒๒/๐๐๙

การท่าเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๗ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ทลฉ. ขั้นที่ ๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

เรียน นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน

อ้างถึง คำสั่ง คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ทลฉ. ขั้นที่ ๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการประชุม

ด้วยการท่าเรือแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างการดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อขยายขีดความสามารถและศักยภาพในการส่งออกของประเทศไทยให้มากขึ้น ซึ่งได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ เพื่อเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ ขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ทลฉ. ขั้นที่ ๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ในวันจันทร์ที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เนื่องจากสถานการณ์ของโรคติดเชื้อโคโรนาไวรัส ๒๐๑๙ (COVID-19) ในปัจจุบันมีแนวโน้มคลี่คลายลง และมีทิศทางที่ดีขึ้น จึงกำหนดให้มีการประชุมรูปแบบปกติ (ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งที่อ้างถึงต้องเข้าร่วมในที่ประชุมตามสถานที่ที่กำหนดเท่านั้น สำหรับการเบิกจ่ายเบี้ยประชุมฯ) ดังนั้น จึงใคร่ขอเชิญคณะกรรมการฯ ทุกท่านเข้าประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและเข้าร่วมประชุมด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง
กรรมการและเลขานุการฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ลิ้งค์การประชุม

กองแผนงาน สำนักบริหารงานสนับสนุน
ท่าเรือแหลมฉบัง
โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๑๓๖
โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๐๑๔๖

เอกสารประกอบการประชุม

คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ครั้งที่ 3/2569

วันจันทร์ที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

เวลา 13.30 น. ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

พฤษภาคม 2569

วาระการประชุม
คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
ครั้งที่ 3/2569
ในวันจันทร์ที่ 25 พฤษภาคม 2569
เวลา 13.30 น. ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

วาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

วาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุม
- รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ทลฉ. ขั้นที่ 3 ครั้งที่ 2/2569 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

วาระที่ 3 : เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม ครั้งที่ 2/2569 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569
3.1 การทับถมของตะกอนบริเวณบ้านโรงโป๊ะ หมู่ที่ 3
3.2 ความก้าวหน้าการพัฒนาพื้นที่ 55 ไร่ และพัฒนาคลองบางละมุงเป็นแหล่งท่องเที่ยว
3.3 โครงการปะการังเทียม
3.4 การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น หมายเลข 3
3.5 โรงผสมปูนที่ใช้บริเวณโครงการ
3.6 การขออนุญาตเปลี่ยนแปลงวิธีการตอกเสาเข็ม

วาระที่ 4 : เรื่องติดตาม
4.1 การดำเนินการโครงการ ทลฉ. ขั้นที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล
4.1.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
4.1.2) การดำเนินการในการประชาสัมพันธ์โครงการฯ และการรับเรื่องร้องเรียน
4.2 การดำเนินการโครงการ ทลฉ. ขั้นที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนนและระบบสาธารณูปโภค
4.2.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
4.2.2) การดำเนินการในการประชาสัมพันธ์โครงการฯ และการรับเรื่องร้องเรียน
4.3 รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการ EHIA ระยะก่อสร้าง และแผนงานการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (งานส่วนที่ 1-4) (งานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3)

วาระที่ 5 : เรื่องเพื่อทราบ
- ความคืบหน้าคณะทำงานพิจารณาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ปีที่ 6 (ระยะฟื้นฟู)

วาระที่ 6 : เรื่องเพื่อพิจารณา
- การดำเนินการตามมาตรการ EHIA

วาระที่ 7 : เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)
- ไม่มี

รายงานการประชุม
คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3
ครั้งที่ 2/2569
วันจันทร์ที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.30 น.
ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้มาประชุม

1. คุณสนธิ คชวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	ประธานกรรมการ
2. คุณพิพัฒน์พล อัมพรเพ็ชร์	ปลัดอำเภอศรีราชา	กรรมการ
3. คุณศศิธร กาญจนวัฒน์	นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน	กรรมการ
4. คุณประดิษฐ กองสังข์	นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง หรือผู้แทน	กรรมการ
5. คุณสัญชัย ชนะสงคราม	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน	กรรมการ
6. ดร.ประกายภาพ ขะอุ่ม	นักวิชาการท้องถิ่นภาคตะวันออก	กรรมการ
7. ดร. สมนึก จงมีวศิน	นักวิชาการอิสระเครือข่ายประชาชนภาคตะวันออก	กรรมการ
8. คุณวราห์ ถนอมรอด	ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง	กรรมการ
9. คุณชาติชาย สัญญจิตต์	ประธานชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
10. คุณรุ่งระวี โสดานา	ประธานชุมชนบ้านชายทะเล	กรรมการ
11. คุณรังสรรค์ สมบูรณ์	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
12. คุณวนิตา ยิ้มสังข์	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย	กรรมการ
13. คุณบุญมา กอเข็ม	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเกลือ	กรรมการ
14. คุณรุ่งทิวา โจกุศล	ผู้แทนภาคประชาชนบ้านทุ่งกราด	กรรมการ
15. คุณณฐกร จันทร์ทรัพย์	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
16. คุณศัลย์ อุคพัชญ์สกุล	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน	กรรมการและเลขานุการ
17. คุณพฤกลวลัย พลีคาม	นักวิชาการ 8 แผนกวิจัยและพัฒนธุรกิจ	ผู้ช่วยเลขานุการ
18. คุณพิมลมาศ โมกขาว	พนักงานบริหารงานช่าง 8 แผนกช่างโยธา	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

1. ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		กรรมการ
2. คุณวีรชาติ พุทธรักษา	ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
3. กรรมการสาธารณสุขอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน		กรรมการ
4. รศ.ดร.เจริญ นิติธรรมยง	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรประมงและด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	กรรมการ
5. คุณคุ้ม มุ่งหาดี	ประธานกลุ่มอนุรักษ์ประมงบ้านปากคลองบางละมุง	กรรมการ
6. คุณณัฐพล บัวเพ็ชร	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมฉบัง	กรรมการ
7. คุณสุวัฒน์ สิริมณีรัตน์	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านโรงโป๊ะหมู่ที่ 3	กรรมการ
8. คุณติเรก เชื้อปุย	ผู้แทนภาคประชาชนหมู่บ้านแหลมทอง	กรรมการ

/9. ผู้แทน...

9. ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านอ่าวอุดม		กรรมการ
10. ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนวัดมโนรม		กรรมการ
11. คุณเทียนชัย มักเที่ยงตรง	ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
12. ร.อ. ปรัชญา เอกโพธ์	ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ

ผู้แทนกลุ่มที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

1. คุณกนก สุขสมสังข์	หัวหน้าทีมผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
2. คุณสุวิจักขณ์ ผลบูรณ์	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
3. คุณจิราภรณ์ เพ็ชรอ่อน	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านมวลชนสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม
4. คุณโชค แย้มผล	วิศวกร Rock work
5. คุณสรวิศ ก้อนชัย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
6. คุณโสพส เตมียบุตร	คคง.
7. คุณฐิติพงษ์ พันธิ์มณี	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญสิ่งแวดล้อม
8. คุณกชกร บุญพับ	เลขาโครงการฯ
9. คุณพิสิฐ ฉายประกายแก้ว	DPM
10. คุณเรวิศ ทิพยธร	คคง.

ผู้รับเหมาก่อสร้างส่วนที่ 1

1. คุณกาญจนา สุขน้อย	วิศวกรสิ่งแวดล้อมอาวุโส
2. คุณโสภา รักษาพล	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์/มวลชนสัมพันธ์อาวุโส
3. คุณลักขณา ช่วงบัว	วิศวกรภาคสนาม
4. คุณญาณธิชา เทียมสวัสดิ์	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
5. คุณศักดา ช่วงบัว	วิศวกรโครงการ
6. คุณลลิตา ทองรอด	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

ผู้รับเหมาก่อสร้างส่วนที่ 2

1. คุณบุญส่ง เฟื่องแดน	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์/มวลชนสัมพันธ์อาวุโส
2. คุณเปียทิพย์ สืบจากสิงห์	CR
3. คุณวัชราภรณ์ เยียวรัมย์	CR
4. คุณกัลยวรรธน์ สิริอรรถสุข	วิศวกรสิ่งแวดล้อม
5. คุณชายกาญจน์ วิเศษสิงห์	วิศวกรสิ่งแวดล้อม
6. คุณอภิรัตน์ โพธิบัลลังก์	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง
7. คุณสุทินา วิมุติ	เจ้าหน้าที่ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม
8. คุณวรรษวรรณ เที่ยงวรรณกานต์	วิศวกรสิ่งแวดล้อมอาวุโส

/ตัวแทน...

ตัวแทนผู้รับจ้างงานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

1. ดร.เบญจภรณ์ บุณยทุกณะ ผู้จัดการโครงการ/ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
2. คุณครรชิต วงษ์แสงจันทร์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการของเสีย
3. คุณบันดาล โตสาระเดช ผู้จัดการแผนกตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. คุณศุภฤทธิ์ แสงช้าง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส/ผู้ประสานงานโครงการ
5. คุณวิลาสินี สาตเวช นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. คุณพงศ์ศักดิ์ รักความสุข ที่ปรึกษา คกก.
2. คุณพจนารถ แก้วผลึก ที่ปรึกษา คกก.

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น. ประธานฯ กล่าวเปิดการประชุมฯ และกล่าวทักทายผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ทุกท่าน

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า

- โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 สัญญาส่วนที่ 1 งานถมทะเล คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีนี้ สำหรับสัญญาส่วนที่ 2 ยังมีปัญหาคือเรื่องของโรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จที่ห้ามตั้งในพื้นที่โครงการ โรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จตั้งอยู่ด้านนอกบริเวณบ้านหนองมะนาว บ้านพุ่งกราด ในรายงาน EHIA กล่าวไว้ว่าการดำเนินงานของบริษัทที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้นโรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จควรจะต้องมีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในบรรยากาศว่ามีผลกระทบต่อชาวบ้านหรือไม่ เกินค่ามาตรฐานหรือไม่ การดำเนินการเป็นลักษณะเดียวกับการขนส่งหินจากเหมือง ที่ อ.เมืองชลบุรี เหมืองหินมีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมพบว่ามีค่าไม่เกินมาตรฐาน และไม่มีเรื่องร้องเรียนจากชุมชน ดังนั้นโรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จทั้ง 3 โรง อยากให้มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและนำผลการตรวจวัดมาแสดงให้ประชาชนรับทราบ

- การทับถมของตะกอนบริเวณบ้านโรงโป๊ะ ทางมหาวิทยาลัยจุฬาฯ จะทำการวิเคราะห์ว่ามีการทับถม กัดเซาะหรือไม่ หากมีการทับถมตามหลักวิทยาศาสตร์ จะตั้งงบประมาณในการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้การถมทะเลจะดำเนินการแล้วเสร็จประมาณกลางปี 2569 คงจะไม่มีเลนตะกอนเข้าไปทับถม

- พื้นที่ 55 ไร่ ต้องเสร็จพร้อมกับการก่อสร้างท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เข้าใจว่ามีแบบและราคากลางเรียบร้อย ต้องดำเนินการเสร็จพร้อมท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ขั้นตอนให้ฝ่ายเลขาฯนำเสนอ

- บริเวณชุมชนบ้านแหลมฉบัง ไม่มีใครดูแลเนื่องจากการท่าเรือฯ เวนคืน และได้รับแจ้งว่ามีการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ อยากให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำและสิ่งมีชีวิตในตะกอนเลน มีการกล่าวอ้างว่ามีคนเป็นมะเร็งเสียชีวิต โดยมีที่มาจากการล้างตู้คอนเทนเนอร์ สมัยก่อนสนตู้คอนเทนเนอร์ไม่เข้าข่ายที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่เข้าข่ายพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 กรมอนามัยประกาศเป็นกิจการและอันตรายต่อสุขภาพ เทศบาลสามารถออกเทศบัญญัติเพื่อควบคุมได้ เมื่อก่อนมีเทศบาลนครแหลมฉบังประกาศหน่วยงานเดียว ลานกองตู้จึงไปตั้งอยู่พื้นที่ที่อื่น เช่น ในพื้นที่เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลเมืองศรีราชา สุดท้ายรถก็ต้องขนส่งมาที่ท่าเรือแหลมฉบัง ปัจจุบันเทศบาล ทั้ง 2 แห่ง ได้ออกกฎหมายว่าต้องอยู่ห่างจากชุมชนแต่ไม่ระบุระยะทางว่าห่างกี่กิโลเมตร ภายหลังมีการสังเกตว่าการขนสินค้าเกษตร ถ่านหินและไม้สัก มาลงที่ท่าเรือแหลมฉบัง จะกลับไปล้างตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งอาจจะปนเปื้อนยาฆ่าแมลงส่งผลให้มีค่าสารหนูสูง บ้านอ่าวอุดมมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลอง

/หน้าท่าเรือ...

หน้าท่าเรือเจซีมารีน พบว่ามีค่าสารหนูเกินเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับผลการตรวจในสัตว์น้ำ พบว่าในหอยแมลงภู่มีปริมาณสารหนู 1.85 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม (ค่ามาตรฐานอยู่ที่ 2 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม) ต้องเฝ้าระวังเป็นพิเศษ โดยจะปริมาณสารหนูมีแนวโน้มสูงในช่วงฤดูฝนที่มีน้ำหลาก ไม่เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 แต่อยากให้มีการตรวจสอบดูแลบ้านแหลมฉบัง ลานตู้คอนเทนเนอร์ความจริงควรมีบ่อบำบัดน้ำเสีย แต่ก็พบเพียงบ่อพักน้ำเท่านั้น สำหรับในท่าเรือแหลมฉบังมีลานตู้คอนเทนเนอร์หรือไม่ เหตุใดถึงกระจายอยู่ในชุมชน ปัญหาที่ตามมาคือการจราจรติดขัด

ดร.ประกายภาพ ชะอุ่ม กล่าวว่า มีความเป็นไปได้ตามสมมติฐานหรือไม่ เคยได้ยินแต่ที่ระยองพี่น้องประชาชนส่วนใหญ่ ได้มีการพูดมานานเรื่องการก่อให้เกิดมะเร็งต่อสุขภาพร่างกาย สามารถพิสูจน์ให้เป็นไปตามวิทยาศาสตร์ได้หรือไม่ พบการกักตุนเศษซากมีการแอบมาทิ้งที่ท่าเรือแหลมฉบังเป็นจำนวนมาก อยากให้ท่าเรือชี้แจงในฐานะเจ้าของพื้นที่ร่วมกับศุลกากร หรือต่างคนต่างทำ หรือไม่สนใจเรื่องนี้ ทราบหรือไม่พี่น้องชาวบางละมุง ศรีราชา ตกอยู่ในอันตราย หน่วยงานต่าง ๆ ได้ตระหนักถึงเรื่องนี้หรือไม่

คุณพจนารถ แก้วผลึก กล่าวว่า การแก้ปัญหาปลายน้ำ น้ำทะเลที่เคยใสก็ไม่ใสเหมือนเดิม มีแต่ขุ่น เลน ตะกอน สารเคมีมาก ส่งกลิ่น ต้องร่วมกันหาทางแก้ไข เพราะตอนนี้โกล้ก่อสร้างแล้วเสร็จอย่างน้อยต้องร่วมกันหาทางแก้ไข

ดร.ประกายภาพ ชะอุ่ม กล่าวว่า ภูเขาน้ำแข็งที่จะละลาย จะทำให้ชายฝั่งกัดเซาะมากขึ้นหรือไม่ จริงเท็จอย่างไร

ประธานฯ กล่าวว่า ปัญหาน้ำแข็งละลายเร็วขึ้น พื้นที่ที่มีแผ่นดินทรุด กรุงเทพฯ สมุทรปราการ สมุทรสาคร กรุงเทพฯ ทรุดปีละ 1-2 เซนติเมตร เพราะน้ำทะเลขึ้นปีละ 5 มิลลิเมตร น้ำจะเพิ่มมากขึ้น บริเวณจังหวัดชลบุรีมีพื้นที่สูง ในระยะยาวต้องเป็นกลางทางคาร์บอนแต่อาจจะเป็นไปไม่ได้เพราะมีสงครามขนาดใหญ่ทำให้โลกร้อนขึ้น เรื่องสารพิษเป็นเรื่องที่สงสัยยังไม่ได้กล่าวโทษเนื่องจากต้องมีการตรวจวัด จ้าง Third Party ในการตรวจวัดว่าค่าน้ำได้มาตรฐานหรือไม่ ไม่ได้กล่าวหาว่ามีการปล่อย บ้านอำวอุดมถ้าฝนไม่ตกค่าจะไม่เกินมาตรฐาน

คุณพงศ์ศักดิ์ รักความสุข กล่าวว่า ก่อนที่จะสร้างประชาชนในพื้นที่ ถ้าจำได้มีรายงานสิ่งแวดล้อมสำหรับประชาชน ปี พ.ศ. 2554 สิ่งที่เห็นได้ชัดถ้าฝนตกใหม่ ๆ คลองบ้านนา เป็นแม่น้ำ 7 สี เพราะโรงงานต้นน้ำระบายของเสียลงรางระบายน้ำลงทะเล ฝนตกใหม่ๆ อยากให้ไปดู ปัจจุบันยังหาแหล่งกำหนดไม่ได้ เทศบาลและอุตสาหกรรมต้องออกไปรับรองและต้องร่วมมือกัน การกัดเซาะชายฝั่งมีการประเมินด้านอุทกศาสตร์ มีการกัดเซาะชายฝั่งเกิดขึ้น บ้านโรงโป๊ะไปถึงกระทิงลายไม่มีการปักหมุดเพื่อติดตามเรื่องการกัดเซาะชายฝั่ง ชาวบ้านสงสัยว่ารู้อยู่แล้วหรือไม่ ในการประเมินเรื่องการกัดเซาะชายฝั่ง มีการก่อสร้างในท่าเรือเวลากระแสน้ำวนทำให้ชายฝั่งหาย จึงไม่ปักหมุด หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมาช่วยกันว่าแก้ปัญหานี้อย่างไร นอกจากเรื่องเยียวยาในกลุ่มประมง เพื่อชีวิตและความปลอดภัยของทุกคน

ดร.ประกายภาพ ชะอุ่ม กล่าวว่า สามารถหาข้อมูลจากโรงพยาบาลบางละมุง โรงพยาบาลเทศบาลทั้ง 3 แห่ง เกี่ยวกับสาเหตุการตายย้อนหลัง 6 เดือน จะได้นำมาอธิบายสิ่งที่กล่าวอ้าง

คุณศัลย์ อุคพัชญ์สกุล กล่าวว่า การท่าเรือฯ ยินดีให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการติดตามตรวจสอบ หมุดที่ห่าง หรือหาย การท่าเรือฯ จะทำให้เป็นไปตามมาตรฐาน ผู้ควบคุมงานรับประเด็นนี้ไปตรวจสอบ เรื่องหมุดหลักฐานชายฝั่งของท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 และ 2 มี 9 คู่ สำหรับโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ติดตั้งเพิ่มเติมอีก 13 คู่ จะรับไว้พิจารณาว่าเหมาะสมแล้วหรือยัง

/คุณพงศ์ศักดิ์...

คุณพงศ์ศักดิ์ รักความสุข กล่าวว่า มีแบบเรื่องการระบายน้ำหรือไม่ เมื่อโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 แล้วเสร็จ น่าจะมีผลในส่วนตรงนี้จึงทำให้ไม่ปักหมุดเพิ่ม รูปที่ถ่ายก่อนจะมีการก่อสร้างโครงการ ข้อมูลไม่ทันสมัย มีหมุดหาย มีบริเวณที่หอกขึ้นมาจึงทำให้บางละมุงหายหมด

คุณศัลย์ อุคพัชญ์สกุล กล่าวว่า มีการปักจริง จะขอไปสอบถามผู้ควบคุมงานและ Third Party เพื่อให้มานำเสนอในครั้งถัดไป

มติที่ประชุม ให้ ผรม.1 นำเสนอรายละเอียดหมุดในบริเวณต่าง ๆ ในการประชุมครั้งถัดไป

วาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุม

ฝ่ายเลขาฯ ขอให้ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2569

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2569

วาระที่ 3 เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม ครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2569

วาระที่ 3.1 การทับถมของตะกอนบริเวณบ้านโรงโป๊ะ หมู่ที่ 3

รศ.ดร. เพ็ญใจ สมพงษ์ชัยกุล กล่าวว่า อยู่ระหว่างปรับแก้ไขข้อเสนอโครงการ เนื่องจากพบว่า แหล่งที่มาตะกอนที่ไหลลงสู่อ่าวบางละมุงและนาเกลือ มีคลองนาเกลือด้วย โดยจะเร่งรัดการปรับแก้ไขนำส่งให้การท่าเรือฯ พิจารณา สำหรับประเด็นเรื่องสารหนูต้องพิจารณาความเข้มข้นที่จะทำให้เกิดมะเร็งได้ ต้องมีความเข้มข้นมาก สำหรับมะเร็งที่กล่าวถึงลักษณะที่เกิดไม่นำมาจากสารหนู สารหนูในน่านน้ำไทยมีค่าค่อนข้างสูงหลายแหล่งในน้ำทะเล ไม่ทราบแน่ชัดว่าเป็นธรรมชาติของสารหนูหรือไม่ เพราะอาจจะเกิดจากแร่ที่อยู่ในธรรมชาติ สาเหตุของมะเร็งจะอยู่ในน้ำทะเลเยอะ ความเป็นจริงเราไม่ได้กินน้ำทะเลโดยตรง ต้องดูพวกหอย ปลา ที่นำไปบริโภค ถ้าเป็นมะเร็งที่ปอดเยอะสาเหตุมาจากทางอากาศ ให้พิจารณาสถิติย้อนหลัง 10-20 ปี เพื่อดูสาเหตุที่แท้จริง

ประธานฯ กล่าวว่า ผู้ที่ร้องเรียนมาเป็นมะเร็งทางเดินอาหาร แหล่งที่มาจากน้ำที่ไหลลงมาจากคลอง ในอาหาร น้ำที่มาจากลานตู้คอนเทนเนอร์

รศ.ดร. เพ็ญใจ สมพงษ์ชัยกุล กล่าวว่า อาหารเป็นสาเหตุหนึ่ง มีวิธีคิดความเสี่ยง แต่ต้อง 30 ปีขึ้นไป จะลองเขียนว่ามีสาเหตุมาจากที่ใดบ้าง

คุณศัลย์ อุคพัชญ์สกุล กล่าวว่า หากอาจารย์ดำเนินการจัดเตรียมข้อเสนอแล้วเสร็จ การท่าเรือฯ จะเร่งดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม ให้มหาวิทยาลัยจุฬาฯ เร่งจัดทำและปรับปรุงข้อมูล พร้อมทั้งให้หารือร่วมกับเทศบาลนครแหลมฉบังและเทศบาลบางละมุงก่อนเสนอการท่าเรือฯ เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป และให้รายงานผลความคืบหน้าในการประชุมครั้งถัดไป

วาระที่ 3.2 การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3

คุณกาญจนา สุขน้อย รายงานว่า จากการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2569 ที่ประชุมมีมติรับทราบผลการศึกษาทางเลือกจำนวน 6 ทางเลือก และรับทราบผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (แบบสอบถามจำนวน 55 ชุด) ซึ่งส่วนใหญ่

/ยอมรับ...

ยอมรับทางเลือกที่ 3.1 คือการขนส่งหินทางทะเลเชื่อมต่อกับพื้นที่ขุดลอกเดิม เพื่อใช้ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3 โดยไม่กระทบต่อการขอเปลี่ยนแปลงรายงาน EHIA

ทั้งนี้ มีข้อห่วงกังวลสำคัญ ได้แก่ การขุดลอกบริเวณปากคลอง ให้ดำเนินการเท่าที่จำเป็นตามผลสำรวจความลึกจริง โดยพื้นที่ที่มีความลึกมากกว่า -5 เมตรให้เว้นการขุดลอก และให้คำนึงถึงข้อเสนอของชุมชนในการเว้นระยะ 200–300 เมตร ในบริเวณที่มีกระแสน้ำเชี่ยว สำหรับมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ติดตั้งม่านกันตะกอนตามขั้นตอน พร้อมประสานหน่วยงาน Third Party ตรวจวัดคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่องและควบคุมการนำตะกอนไปทิ้งอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันปัญหากลิ่นก๊าซไข่เน่า นอกจากนี้ ในด้านการบริหารจัดการพื้นที่และจราจรทางน้ำ ให้จัดลำดับงานโดยเริ่มขุดลอกฝั่งตะวันตกก่อน เพื่อให้เรือประมงสามารถสัญจรฝั่งตะวันออกได้ตามปกติ พร้อมทั้งเร่งเตรียมพื้นที่สต็อกหินและทำเรือชั่วคราว (EO) ให้พร้อมใช้งาน และในด้านการบริหารความเสี่ยงด้านระยะเวลา ให้เร่งรัดการขออนุญาตขุดลอกและการก่อสร้างท่าเรือชั่วคราว เพื่อลดความล่าช้าที่อาจเกิดขึ้นประมาณ 5–6 เดือน รวมถึงให้จัดทำรายละเอียดงบประมาณส่วนเพิ่มและกำหนดผู้รับผิดชอบให้ชัดเจน

สถานะปัจจุบันการท่าเรือฯ ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการประสานเพื่อให้ได้มาซึ่งพื้นที่บ้านพันเอกรังสรรค์ เพื่อรองรับการขุดลอกคลองบางละมุงและการก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3 ภายใต้โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

คุณโชค แย้มบาล รายงานว่า ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้พื้นที่บ้านพันเอกรังสรรค์ ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินงานขุดลอกได้ ขณะที่ในพื้นที่มีการทับถมของตะกอนจำนวนมาก จำเป็นต้องดำเนินการขุดลอกเพื่อเตรียมความพร้อมในการนำเรือเข้าพื้นที่เพื่อขนส่งหินและก่อสร้าง ทั้งนี้ ราคาที่ผู้รับเหมา (ผรม.1) เสนอมีมูลค่าสูงประมาณ 280–300 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับต้นทุนงานก่อสร้างจริงที่ประมาณ 50 ล้านบาท จึงเห็นว่ามีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โดยคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ให้ผู้รับเหมาไปศึกษาอ้างอิงราคาจากกรมบัญชีกลางในโครงการขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล 7 โครงการ (ปี 2565–2568) ซึ่งมีราคาประมาณ 73 บาทต่อลูกบาศก์เมตร (ไม่รวมค่าน้ำมัน) และเมื่อนำไปคำนวณร่วมกับข้อมูลจากกรมเจ้าท่า พบว่ามี 2 แนวทางได้แก่ (1) การนำตะกอนไปทิ้งที่ระยะ 25 ไมล์ทะเล มีมูลค่าประมาณ 153 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าราคาที่ผู้รับเหมานำเสนอประมาณ 103 ล้านบาท และ (2) การนำตะกอนไปทิ้งในบ่อดกตะกอน มีมูลค่าประมาณ 200 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าประมาณ 140 ล้านบาท ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จึงให้ฝ่ายกฎหมายของการท่าเรือฯ เร่งรัดการคืนพื้นที่บ้านพันเอกรังสรรค์ เพื่อช่วยลดต้นทุนในการเตรียมการก่อสร้าง โดยยืนยันว่าโครงการเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3 จะยังคงดำเนินการต่อไป และไม่มีแนวทางตัดงานออกจากโครงการ เพียงแต่มีการพิจารณาให้ดำเนินการในช่วงสัญญาที่ 3–4 ของโครงการ

ประธานฯ สอบถามว่า การท่าเรือฯ จะสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลาเท่าใด

คุณศัลย์ อุคพัชญ์สกุล ตอบว่า งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3 ไม่อยู่ในขอบเขตงานของสัญญาส่วนที่ 3–4 โดยอาจต้องเสนอของบประมาณเพิ่มเติมเพื่อจ้างผู้รับเหมารายใหม่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างเฉพาะส่วนนี้

คุณรังสรรค์ สมบูรณ์ รายงานว่า ปัจจุบันบริเวณช่วงหักมุมของคลองบางละมุงมีการทับถมของตะกอนเลนอย่างมาก ส่งผลให้เรือประมงไม่สามารถเข้าออกได้ตามปกติ และต้องรอระดับน้ำขึ้นเท่านั้น หากไม่มีการขุดลอกจะไม่สามารถใช้ประโยชน์พื้นที่ได้ ขณะเดียวกันการคืนพื้นที่บ้านพันเอกรังสรรค์ยังไม่มีความชัดเจนและอาจใช้เวลานาน แม้งบประมาณก่อสร้างจริงจะอยู่ที่ประมาณ 50 ล้านบาท แต่ค่าใช้จ่ายในการจ้างงานกลับสูงถึงหลักร้อยล้านบาท ทำให้ไม่สามารถหาทางออกได้ในปัจจุบัน ทั้งนี้ เห็นว่าการแก้ไขปัญหาควรเริ่มตั้งแต่ต้น โดยเฉพาะบริเวณปากคลองบางละมุง ซึ่งเป็นจุดวิกฤต หากไม่สามารถเข้าใช้คลองได้

/ควรมี...

ควรมีความชัดเจนว่าหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ โดยสัญญาการก่อสร้างจะสิ้นสุดในเดือนกรกฎาคม 2569 แต่ปัจจุบันยังไม่มีความคืบหน้าที่ชัดเจน อีกทั้งปัญหาการสะสมของตะกอนเลนจำนวนมาก การเกิดสีน้ำตาลไข่เน่า รวมถึงการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำ เช่น ปรากฏการณ์น้ำเปลี่ยนสี ส่งผลกระทบต่อชาวประมงอย่างต่อเนื่อง

คุณกาญจนา สุขน้อย รายงานว่า รับข้อเสนอแนะและข้อสังเกตจากที่ประชุม และจะนำประเด็นดังกล่าวไปหารือกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในครั้งถัดไป โดยปัจจุบันเครื่องจักรบางส่วนได้มีการนำออกนอกพื้นที่โครงการแล้ว

ประธานฯ ให้ข้อสังเกตว่า มาตรการแก้ไขเฉพาะหน้าที่สามารถดำเนินการได้ทันที คือการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการขุดลอกอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี เพื่อรักษาสภาพการใช้งานของคลองบางละมุง

คุณศัลย์ อุดพัชญ์สกุล รายงานว่า การทำเรือฯ จะต้องดำเนินการปรับปรุงรายงาน EHIA ให้ระบุความถี่ของการขุดลอกให้ชัดเจน โดยกำหนดให้มีการดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง จากเดิมที่ระบุไว้เพียงช่วงเวลา 10 เดือนซึ่งยังไม่ชัดเจนในทางปฏิบัติ

ประธานฯ ให้ข้อเสนอแนะว่า การดำเนินการควรประสานกับกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และควรพิจารณาภาพรวมของการบริหารจัดการคลองบางละมุง โดยเฉพาะประเด็นคุณภาพน้ำ ซึ่งหากมีสภาพน้ำเสื่อมโทรมจะส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของพื้นที่

คุณรังสรรค์ สมบูรณ์ สะท้อนปัญหาเพิ่มเติมว่า แม้จะเข้าใจข้อจำกัดด้านแบบก่อสร้าง แต่ปัญหาการสะสมของตะกอนในบริเวณช่วงหักมุมยังคงส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง และหากตะกอนขยายตัวเป็นวงกว้าง จะยิ่งเพิ่มความรุนแรงของปัญหา

คุณศัลย์ อุดพัชญ์สกุล ชี้แจงว่า ในส่วนของผู้รับเหมา (ผรม.1) จำเป็นต้องเร่งหาวิธีดำเนินการที่รวดเร็วเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน

ประธานฯ เสนอว่า ควรเชิญผู้แทนชุมชนที่ได้รับผลกระทบเข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้สามารถสะท้อนปัญหาและติดตามความคืบหน้าได้โดยตรง

คุณศัลย์ อุดพัชญ์สกุล สรุปว่า ให้เชิญผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้าร่วมชี้แจงข้อมูลและร่วมพิจารณา เพื่อให้การตัดสินใจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุครบถ้วนความรอบด้านและครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจริง

มติที่ประชุม **มีมติให้**

1. การทำเรือฯ พิจารณาดำเนินการขุดลอกคลองบางละมุงทุกปี

2. นายรังสรรค์ฯ เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนา ทลฉ. ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล เพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมกับคณะกรรมการตรวจรับฯ

วาระที่ 3.3 การตอกเสาเข็ม

คุณวรรษวรรณ เพียงวรรณการณ์ รายงานว่า เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2568 ผรม.2 ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ คคง. ชี้แจงเรื่องการใช้เครื่องมือตอกเสาเข็ม เพื่อเสนอต่อการทำเรือฯ พิจารณานำเรียนให้กรมเจ้าท่าต่อไป ต่อมาเมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 คคง.ส่งหนังสือขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้างต่าง ๆ ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งแนบร่างหนังสือขอเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง

/ฐานราก...

ฐานรากอาคารและโครงสร้าง เพื่อเสนอต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี และท่าเรือแหลมฉบังลงนามในหนังสือขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้างต่าง ๆ และได้นำส่งต่อ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรีแล้ว เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568 ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรีพิจารณา

มติที่ประชุม **รับทราบ และให้ ผรม.2 ติดตามความก้าวหน้าจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรีอย่างต่อเนื่อง**

วาระที่ 3.4 โรงผสมปูนที่ตั้งอยู่บริเวณโครงการฯ

คุณวรรษวรรณ เพียงวรรณการณ์ รายงานว่า ตำแหน่งของโรงปูนที่ ผรม.2 ใช้ในโครงการฯ

☐ กลุ่มศรีราชา ประกอบด้วย 1) อินทรี ศรีราชา ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 19 กิโลเมตร 2) พีพีไอ ศรีราชา ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 17.5 กิโลเมตร

☐ กลุ่มแหลมฉบัง-ทุ่งกราด ประกอบด้วย 1) เอสซี แหลมฉบัง ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร 2) ซีแพค แหลมฉบัง ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 9 กิโลเมตร 3) ซีแพค ทุ่งกราด 1 ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 6 กิโลเมตร 4) ซีแพค ทุ่งกราด 2 ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 6 กิโลเมตร และ 5) พีพีไอ แหลมฉบัง 3 ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 9 กิโลเมตร

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่โรงปูนปฏิบัติอยู่

☐ มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

(1) มาตรการควบคุมและลดฝุ่น PM 2.5 จากกระบวนการผลิต และทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศทุก 3 เดือน

(2) การจำกัดความเร็วรถไม่ให้เกินกำหนด โดยการติดตั้ง GPS ตรวจจับความเร็วและตำแหน่งของรถ

(3) ทำการฉีดพรมน้ำกองหินและทรายก่อนผลิต

(4) ทำการติดตั้งรั้วกันฝุ่น สูง 3 เมตรรอบโรงปูนและปลูกต้นไม้

(5) ทำการพรมน้ำรถบรรทุกหินหลังผ่านประตูทางเข้าเพื่อลดฝุ่น

(6) ทำการฉีดล้างล้อรถบ่อรับน้ำก่อนออกจากตำแหน่งรับปูน

(7) ทำการล้างล้อผ่านบ่อล้างล้อ ก่อนออกจากโครงการ

☐ มาตรการด้านคุณภาพน้ำ

(1) ZERO Discharge ไม่มีการปล่อยน้ำออกนอกโครงการ

(2) มีบ่อล้างปูนในโรงงาน หากบ่อเต็มจะมีการลอกบ่อนำมาบดละเอียด

(3) มีบ่อน้ำตกตะกอน โดยน้ำในบ่อจะใช้ในการรดพรมถนนและล้างรถในโรงปูน

(4) มีมาตรการอบรมและแจ้งตำแหน่งบ่อล้างปูนในโครงการ “หากพื้นที่ใดไม่มีบ่อล้างปูน จะสั่งห้ามพนักงานเทปูนทิ้ง ให้นำผ้าใบคลุมและกลับมา ล้างปูนที่โรงงานต้นทาง”

☐ มาตรการด้านความยั่งยืนและลดขยะเป็นศูนย์

(1) ผลิตภัณฑ์ปูนได้รับการรับรอง Low Carbon Product (CFP)

(2) ห้องปฏิบัติการทดสอบแรงของปูนซีเมนต์ จะนำแผ่นและก้อน ซีเมนต์ที่ทดสอบเสร็จแจกจ่ายแก่ผู้สนใจ โรงเรียน และ ชุมชน เพื่อลดการนำไปกำจัดทิ้ง

☐ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ วันที่ตรวจวัด 20-21 กุมภาพันธ์ 2569 บริเวณพื้นที่โรงปูน พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) มีค่า 0.145 mg/m^3 และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10) มีค่า 0.55 mg/m^3 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

/ประธานฯ...

ประธานฯ กล่าวว่า ได้มีการตรวจวัดทุกโรงปูนหรือไม่ ตั้งตรวจบริเวณจุดใด

คุณวรรษวรรณ เพียงวรรณการณ์ ตอบว่า มีเพียงโรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จซีแพคที่ทำการตรวจวัด โดยมีการตั้งจุดตรวจวัดที่บริเวณรั้ว ส่วนโรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จคอนกรีตผสมเสร็จ อีก 2 โรง ยังไม่ได้มีการตรวจวัดค่าคุณภาพอากาศในปีนี้

ประธานฯ กล่าวว่า ที่ต้องตรวจเพราะชาวบ้านเป็นกังวล หากไม่ตรวจไม่ต้องซื้อปูน

คุณวรรษวรรณ เพียงวรรณการณ์ กล่าวว่า ขอมติที่ประชุม หรือความร่วมมือกับทางเทศบาล

ประธานฯ กล่าวว่า หากไม่มีการตรวจวัดคุณภาพทางอากาศจะไม่ให้ซื้อมาใช้

คุณวรรษวรรณ เพียงวรรณการณ์ กล่าวว่า ปี พ.ศ. 2569 ต้องตรวจวัด PM-2.5 เพิ่มทางโรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จมีความกังวลในเรื่องนี้

ประธานฯ กล่าวว่า ไม่ได้เพียงตรวจแค่ 1 วัน แต่ต้องตรวจวัด 3 วันใช่หรือไม่ ตามมาตรการของกรมโรงงาน

คุณวรรษวรรณ เพียงวรรณการณ์ กล่าวว่า ผรม.2 ไม่มีอำนาจบังคับให้โรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จต้องทำการตรวจวัด แต่ต้องอ้างอิงถึงกฎหมายที่บังคับ

ดร.สมนึก จงมีวศิน กล่าวว่า ปัญหาโรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จมีตั้งหลายจังหวัด ชาวบ้านทราบปัญหาดี หากซื้อมาไม่มีเอกสาร ต้องรับผิดชอบร่วมกัน หากไม่ได้ตรงไหนขอมติจากคณะกรรมการฯ

คุณณฤมาศ เปี่ยมบัณฑิต กล่าวว่า ได้รับเรื่องร้องเรียนโรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. 2568 ในโซนบ้านหนองมะนาวเป็นห่วงหากไม่จัดการให้เรียบร้อย ต้องมีการพูดคุยกันอีกครั้ง แต่ถ้าหากมีการคุยกัน แผนการรับมือ คนในชุมชนยอมรับได้ ไม่มีใครอยากให้มีโรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จบริเวณบ้านของตนเอง แต่เนื่องด้วย EHIA ของการท่าเรือที่ไม่สามารถนำโรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จมาไว้ในโครงการได้ จึงต้องหามาตรการทางออกที่เหมาะสม และทุกคนยอมรับได้เป็นเรื่องที่สำคัญ

คุณณฐกร จันทร์ทรัพย์ กล่าวว่า หากปฏิบัติได้ตามมาตรการจะลดข้อห่วงกังวลจุดในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเลือกอย่างไร ตรวจริมรั้วภายในสถานประกอบการ ต้องยับจุดตรวจหรือไม่ ไม่อยากให้ตรวจเพียงแค่บริเวณที่ตั้งโรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จของตนเอง มีเส้นทางที่ใช้เข้า-ออก ชาวบ้านเห็นการฟุ้งกระจายเกิดข้อห่วงกังวล ให้ ผรม.2 ติดตามมาตรการ จุดที่วางมีความเชื่อมั่นหรือไม่ ให้พิจารณาการติดตั้งให้เป็นธรรม

คุณวรรษวรรณ เพียงวรรณการณ์ กล่าวว่า มีการไปรับฟังข้อมูลพร้อมกับ คคง. ตรวจวัดคุณภาพอากาศได้ทำตามกฎหมาย โดยวิธีการตรวจสอบมี 2 จุด คือ มีการตรวจสอบที่ปล่อง ส่งข้อมูลให้กรมโรงงานและตรวจที่บรรยากาศให้ตรวจที่รั้วหรือชุมชนที่ใกล้ หากมติมีที่ประชุมให้มีการตรวจสอบบรรยากาศหรือพื้นที่ชุมชนจะได้แจ้งโรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จว่ามีมติดังกล่าวนี้ต่อไป ทางโรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จไม่ได้มีข้อกังวลค่าคุณภาพอากาศอื่น ๆ แต่จะกังวล PM-2.5 เนื่องจากค่ามาตรฐานลดลง มีความเข้มงวดมากขึ้น ค่ามาตรฐานจาก 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เป็น 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีความกังวลเนื่องจากไม่ใช่เพียงแค่โรงปูน พบ ตู้คอนเทนเนอร์ การวิ่งรถยนต์ หากมีการตรวจวัดไม่ใช่มีแค่เพียงโรงปูน แต่รวมไปถึงการวิ่งของรถต่าง ๆ หากตรวจวัดเกินเกณฑ์มาตรฐานจะเป็นประเด็นที่หน่วยงานจะให้ความสำคัญเป็นพิเศษเกี่ยวกับการดำเนินการกิจกรรมของบริษัท อยากให้ทุกส่วนที่เป็นแหล่งกำเนิดตรวจวัดให้หมด

ประธานฯ กล่าวว่า มติโรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จที่จะมาใช้ในท่าเรือให้มีการตรวจวัด TSP PM-2.5 และ PM-10 ไม่ได้ตรวจวัดเพียงจุดเดียว ต้องมีการตรวจวัดเหนือลม ท้ายลม ต้องตรวจวัดอย่างน้อย

/3 วัน...

3 วัน โดยใช้ Third Party จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และต้องผ่าน ISO 17025 ไม่ต้องกังวล PM-2.5 หากเหนือลมน้อย ท้ายลมมาก เป็นเพราะโรงงานปูนคอนกรีตผสมเสร็จ อย่างน้อย 2 จุด อีก 1 จุด คือ นอกรั้วโรงงาน ให้แจ้งว่าต้องมีการตรวจวัดเนื่องมาจาก EHIA ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย หากไม่ตรวจวัดจะไม่ใช้ปูนคอนกรีตผสมเสร็จจากบริษัทดังกล่าว

คุณกนก สุขสมสังข์ กล่าวว่า มาตรฐานคุณภาพอากาศ ฝุ่นละอองรวมครั้งแรกมีปี 2510 2524 2534 เป็นค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เมื่อปี 2540 จากฝุ่นละอองรวม 100 ไมครอน ค่ามาตรฐาน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร รวมกับ PM-10 มีค่ามาตรฐาน 0.12 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร จากนั้นประกาศ PM-2.5 ค่ามาตรฐาน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ทั้ง 3 ตัวที่กล่าวข้างต้นมีมานานแล้ว PM-2.5 ประกาศลดค่ามาตรฐานจาก 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เป็น 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อประมาณ 2 ปีที่แล้ว ประกาศฉบับใหม่ลดลงทั้ง 3 ตัว ฝุ่นละอองรวม 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ลดเหลือ 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร PM-10 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ลดเหลือ 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร PM-2.5 เป็น 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร แนะนำถ้ามีผู้ร้องเรียนให้ไปตรวจวัดที่อยู่ของผู้ร้องเรียน

คุณศัลย์ อุดพัชญ์สกุล กล่าวว่า ให้ทาง ผรม.2 ประสานโรงงานให้มีการตรวจวัดและนำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ผรม.2 ก่อน นำเสนอคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งต่อไป

มติที่ประชุม **ให้ ผรม.2 ประสานกับโรงปูนคอนกรีตผสมเสร็จที่ใช้ในโครงการ ให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (TSP, PM-10 และ PM-2.5) โดยครอบคลุมจุดเหนือลม ท้ายลม และพื้นที่ชุมชนอย่างน้อย 3 วัน โดยใช้หน่วยงานอิสระที่ได้รับการรับรอง พร้อมมอบหมายให้ ผรม.2 นำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ และรายงานผลในการประชุมครั้งถัดไป**

3.5 ความก้าวหน้าการพัฒนาพื้นที่ 55 ไร่ และพัฒนาคลองบางละมุงเป็นแหล่งท่องเที่ยว

คุณศัลย์ อุดพัชญ์สกุล กล่าวว่า ทางการท่าเรือฯ ได้ออกแบบและคำนวณราคากลางของโครงการพัฒนาพื้นที่ 55 ไร่ เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างขออนุมัติจากคณะกรรมการการท่าเรือฯ

มติที่ประชุม **รับทราบ**

3.6 ความคืบหน้าการลดช่องเปิดบ่อตะกอนและผลตรวจคุณภาพน้ำ

คุณกาญจนา สุขน้อย รายงานว่า ระหว่างเดือนพฤศจิกายน 2568 จนถึงปัจจุบัน ไม่มีการดำเนินกิจกรรมขนย้ายตะกอนไปเก็บยังบ่อตะกอน ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2569 ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ (วาระพิเศษ) ได้รับทราบถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการปิดช่องว่าง (Closure Gap) บริเวณโครงสร้าง Revetment D-2 (Outlet) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมีมติเห็นชอบในหลักการให้ ผรม. 1 ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบใหม่ในฐานะมาตรการเร่งด่วน ต่อมาเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2569 ผรม. 1 ได้เริ่มรวบรวมเครื่องมือ เครื่องจักร และวัสดุก่อสร้าง และตั้งแต่วันที่ 10 มีนาคม 2569 เป็นต้นมา ได้ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบใหม่อย่างต่อเนื่อง โดยเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2569 ผรม. 1 ร่วมกับ คคง. ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบ พบว่ามีการก่อสร้างตามรูปแบบใหม่เพื่อปิดล้อมพื้นที่ และมีโครงสร้างบางส่วนยกระดับพ้นน้ำแล้ว อีกทั้งการดำเนินงานยังเป็นไปอย่างต่อเนื่องภายใต้การควบคุมคุณภาพงานและมาตรฐานงานก่อสร้าง โดยไม่พบการแพร่กระจายของตะกอนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง

/คุณศัลย์...

คุณศัลย์ อุดพัชญ์สกุล สอบถามว่า ผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบและยืนยันว่าการดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

คุณโชค แย้มบาล รายงานว่า ในส่วนของแนวแกนเขื่อน ได้ใช้หินเป็นวัสดุหลักในการปิดกั้นส่งผลให้ระดับน้ำด้านในและด้านนอกมีการขึ้นลงไม่สัมพันธ์กัน และสามารถปิดพื้นที่อ่าวได้ครบถ้วนเกือบทั้งหมด โดยปัจจุบันแกนเขื่อนมีระดับสูงกว่าระดับ +1.5 เมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงานส่วนหินกั้นกลางด้านใน และจะดำเนินการต่อเนื่องในส่วนแกนกลางด้านในต่อไป สำหรับงานนอกชายฝั่งโดยรวมใกล้แล้วเสร็จเกือบทั้งหมด ขณะที่บ่อตกตะกอนมีความก้าวหน้ามากกว่าร้อยละ 95 ส่วน Breakwater 2 ดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อย และ Breakwater 1 คงเหลืองานเพียงบางส่วน สำหรับพื้นที่ในอนาคต มี 2 โครงการ โดยส่วน B-1 แล้วเสร็จแล้ว และคงเหลือเฉพาะส่วน B-2

มติที่ประชุม รับทราบความก้าวหน้าการปิดช่องเปิดบ่อตะกอนและผลการตรวจสอบพื้นที่ โดยให้ดำเนินงานต่อเนื่องตามรูปแบบที่ได้รับความเห็นชอบ พร้อมรายงานความคืบหน้าและผลตรวจติดตามคุณภาพน้ำต่อที่ประชุมในการประชุมครั้งถัดไป

วาระที่ 4 เรื่องเพื่อติดตาม

วาระที่ 4.1 การดำเนินการโครงการ ทลฉ. ขั้นที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล

4.1.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

คุณศักดา ช่วงบัว รายงานว่า ปัจจุบันกิจกรรมก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีความก้าวหน้าในแต่ละงานสำคัญ ได้แก่

- งานปรับปรุงคุณภาพดิน ชุด E มีความคืบหน้าร้อยละ 91.69
- งานขุดลอกร่องน้ำเดินเรือมีความคืบหน้าร้อยละ 99.25 โดยเลือกใช้วิธีการขุดลอกแบบ Cutter Suction Dredger ร่วมกับเรือขุด Grab Dredger ซึ่งมีกำลังขุดสูงสุดต่อเรือไม่เกิน 3,500 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และรวมทุกลำไม่เกิน 10,500 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง
- งานถมทะเลพื้นที่ท่าเรือในอนาคตมีความคืบหน้าร้อยละ 95.44 และงานเก็บตะกอนที่บ่อตะกอนมีความคืบหน้าร้อยละ 99.36 งานดันหินล้อมพื้นที่ถมทะเลมีความคืบหน้าร้อยละ 97.98
- งานเขื่อนกันคลื่นมีความคืบหน้าร้อยละ 91.47 โดยเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 1 อยู่ระหว่างดำเนินการในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ถึงพฤษภาคม 2569 และเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 2 อยู่ระหว่างดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม 2567 ถึงกุมภาพันธ์ 2569 ส่วนเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3 อยู่ระหว่างการเลือกวิธีการก่อสร้าง และเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 4 ดำเนินการแล้วเสร็จ
- งานประตูระบายน้ำและท่อรอดมีความคืบหน้าร้อยละ 82.24 โดยงานท่อลอดหมายเลข 1–4 ดำเนินการแล้วเสร็จ ขณะที่งานทางระบายน้ำและงานประตูระบายน้ำจำนวน 3 แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีความคืบหน้าร้อยละ 0.37 และร้อยละ 22.24 ตามลำดับ นอกจากนี้ งานอาคารสถานีสูบน้ำทะเลมีความคืบหน้าร้อยละ 69.14 ทั้งนี้ ภาพรวมความก้าวหน้าของโครงการส่วนที่ 1 งานก่อสร้างทางทะเล อยู่ที่ร้อยละ 92.36

คุณกาญจนา สุขน้อย รายงานเพิ่มเติมว่า กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบในทะเลคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2569 และภาพรวมของโครงการทั้งหมดคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน

/ตุลาคม...

ตุลาคม 2569 สำหรับงานเครื่องหมายช่วยการเดินเรืออาจมีความล่าช้าบางส่วน อย่างไรก็ตาม จะควบคุมแผนงานให้สามารถแล้วเสร็จภายในปี 2569

ดร.สมนึก จงมีวศิน ให้ข้อสังเกตว่า การขุดลอกบริเวณบางละมุงมีประเด็นสำคัญอยู่ที่สถานที่ทิ้งตะกอนเลน ซึ่งเป็นข้อจำกัดหลักในการดำเนินงาน โดยหากจะดำเนินการควรเลือกช่วงเวลาที่เหมาะสม เช่น ช่วงฤดูหนาวประมาณเดือนตุลาคม และต้องพิจารณาแหล่งงบประมาณรวมถึงวิธีการดำเนินงานที่สามารถลดข้อร้องเรียนจากชุมชนได้ ทั้งนี้ เห็นว่าการนำตะกอนไปทิ้งในบ่อตกตะกอนไม่เหมาะสมจากสภาพพื้นที่ที่ปรากฏ

คุณกาญจนา สุขน้อย รับข้อเสนอ และจะนำไปพิจารณาในแนวทางการดำเนินงานต่อไป

4.1.2) การดำเนินการในการประชาสัมพันธ์โครงการฯ และการรับเรื่องร้องเรียน

คุณโสภา รักษาพล รายงานว่า โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลความคืบหน้าการก่อสร้างและการปฏิบัติตามมาตรการ EHIA อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความกังวลของประชาชน โดยมีกลุ่มเป้าหมายหลักจำนวน 6 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มประมงบ้านบางละมุง กลุ่มประมงอนุรักษ์ปากคลองบางละมุง กลุ่มประมงเทศบาลตำบลบางละมุง กลุ่มประมงบ้านโรงโป๊ะ หมู่ที่ 3 กลุ่มประมงบ้านแหลมฉบัง และกลุ่มประมงบ้านนาเกลือ ซึ่งในช่วงเดือนมกราคมและกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ไม่พบข้อห่วงกังวลจากกลุ่มเป้าหมาย นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินกิจกรรมเมวลชนสัมพันธ์ในพื้นที่ชุมชนต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง โดยในเดือนมกราคมได้ลงพื้นที่ชุมชนบ้านนาเก่า บ้านนาใหม่ บ้านบางละมุง บ้านพุ่งกราด และบ้านซากยายจีน และในเดือนกุมภาพันธ์ได้ลงพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม บ้านแหลมฉบัง บ้านพุ่ง และบ้านเขาน้ำซับ ซึ่งทุกพื้นที่รับทราบข้อมูลและไม่พบข้อห่วงกังวล ทั้งนี้ โครงการยังมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจำนวน 27 จุด รวมถึงช่องทางออนไลน์ เช่น เว็บไซต์ LINE Facebook และโทรศัพท์ ซึ่งไม่พบข้อร้องเรียนจากทุกช่องทาง พร้อมทั้งมีการจัดทำจดหมายข่าวประชาสัมพันธ์เป็นประจำทุกเดือน

ประธานฯ ให้ข้อสังเกตว่า การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์สามารถเข้าถึงประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และขอชื่นชมการดำเนินงานดังกล่าว

คุณรังสรรค์ สมบูรณ์ เสนอว่า โครงการควรพิจารณาสนับสนุนชุมชนเพิ่มเติม เช่น การจัดสรรค่าตอบแทนเล็กน้อยสำหรับนักศึกษาฝึกงานในพื้นที่ รวมถึงการสนับสนุนกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำโดยเฉพาะการปล่อยปลากะพงในพื้นที่บ้านบางละมุง ซึ่งที่ผ่านมาให้ผลลัพธ์ที่ดีและได้รับการตอบรับจากชุมชน

คุณโสภา รักษาพล ตอบว่า จะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวเสนอผู้บริหารเพื่อพิจารณา โดยในส่วนของการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ โครงการมีความยินดีสนับสนุนและจะพิจารณาดำเนินการอย่างเหมาะสมต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบความก้าวหน้าโครงการและผลการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ของงานส่วนที่ 1 โดยให้ดำเนินงานตามแผนอย่างต่อเนื่อง พร้อมพิจารณาข้อเสนอแนะของชุมชนและรายงานความคืบหน้าในการประชุมครั้งถัดไป

วาระที่ 4.2 การดำเนินการโครงการ ทลฉ. ขั้นที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค

4.2.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

คุณอภิรัตน์ โพธิบัลลังก์ กล่าวรายงาน

- หมวดงานท่าเรือชายฝั่ง แบ่งออกเป็น อาคารร้านค้า และจำหน่ายปลอดภาษี โรงซ่อมบำรุง ด่านทางเข้าท่าเรือชายฝั่ง สำนักงานปฏิบัติการท่าเรือชายฝั่ง และอาคารสถานีไฟฟ้าย่อยขนาด 6.6 KV

/-หมวดงาน...

- หมวดงานท่าเรือบริการ แบ่งออกเป็น อาคารสื่อสารและหอสังเกตการณ์ สำนักงานท่าเรือบริการ และห้องพักเจ้าหน้าที่ และโรงอบหนักงาน

- งานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย 115 kV. ความก้าวหน้า 49.346%

- งานก่อสร้างสะพานยกระดับ 4, 12, 12.1 และ 12.2 ความก้าวหน้า 36.644% 55.175%, 39.633% และ 38.668% ตามลำดับ

- งานก่อสร้างถนนและสะพานยกระดับ 5 ความก้าวหน้า 30.057% สะพานยกระดับ 6 ฝั่ง RT ความก้าวหน้า 37.407% สะพานยกระดับ 6 ฝั่ง LT ความก้าวหน้า 33.798%

- ประตูตรวจสอบ 5 ความก้าวหน้า 7.486% อาคารพักขยะอันตราย ความก้าวหน้า50.894% และอาคารพักขยะทั่วไป ความก้าวหน้า 51.822%

- งานก่อสร้างถนนและสะพานยกระดับ ประกอบด้วย ลานขนถ่ายสินค้าข้างทางรถไฟท่า F ความก้าวหน้า 65.329% ถนน RN-1 ความก้าวหน้า 11.340% ถนน RN-2 ความก้าวหน้า 6.046% ถนน RN-3 ฝั่ง LT และฝั่ง RT ความก้าวหน้า 21.280% และ 23.291% ตามลำดับ ถนน RN-4 ความก้าวหน้า 21.022% และถนน RN-6 ฝั่ง LT และฝั่ง RT ความก้าวหน้า 32.232% และ 43.145% ตามลำดับ

- งานสาธารณูปโภคทุกระบบ บนพื้นที่ถมทะเลทั้งหมด ประกอบด้วย ถังน้ำใส 4,200 ลบ.ม. ความก้าวหน้า 22.908% หอถังสูง 300 ลบ.ม. ความก้าวหน้า 7.823% ท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ ความคืบหน้า 65.003% บ่อพักและท่อแนวร้อยสาย ความก้าวหน้า 21.623% Substation 6.6 kV. ความก้าวหน้า 1.468% และ Substation 22 kV. No.7 ความก้าวหน้า 0.923% และ 9.578%

- งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ประกอบด้วย อาคารสำนักงานบริการและอาคารหอพัก ความคืบหน้า 6.295% อาคารโรงอบ ความคืบหน้า 5.803% และหอคอยสื่อสารและหอสังเกตการณ์ ความคืบหน้า 10.318%

- งานก่อสร้างท่าเรือชายฝั่ง Coastal Port ประกอบด้วย ประตูทางเข้าอาคารผู้โดยสาร ความก้าวหน้า 4.116% อาคารปฏิบัติการท่าเรือชายฝั่ง ความก้าวหน้า 10.033% อาคารสินค้าปลอดภาษี ความก้าวหน้า 14.331% อาคารสโมสร ความก้าวหน้า 10.795% ท่าเทียบเรือชายฝั่ง ความก้าวหน้า 2.233% และลานกองตู้คอนเทนเนอร์ ความก้าวหน้า 3.034%

ประธานฯ กล่าวว่า ภาพรวมโครงการทั้งหมดกี่เปอร์เซ็นต์ มีเรื่องน้ำเสียบ้านพักคนงาน มีน้ำทิ้งเกินค่ามาตรฐานหรือไม่

คุณอภิรัตน์ โพธิบัลลังก์ กล่าวว่า 15-16%

คุณวรรษวรรณ เพียงวรรณการณ์ กล่าวว่า บ้านพักคนงานได้มีการเดินไลน์แก้ไขปัญหาเรียบร้อยน้ำทิ้งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน

วาระที่ 4.2.2) การดำเนินการในการประชาสัมพันธ์โครงการฯ และการรับเรื่องร้องเรียน

คุณเปี่ยทิพย์ สืบจากสิงห์ กล่าวรายงาน

- เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ และประชาสัมพันธ์ บริษัท ซีเอชอีอี(ไทย) จำกัด/ผรม.2 ได้ประสานงานเพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ความคืบหน้ากิจกรรมก่อสร้างโครงการฯ ประจำเดือนมกราคม – มีนาคม 2569 จำนวน 8 ชุมชน และ 1 กลุ่มประมง ดังนี้

- ☐ วันที่ 17 ม.ค.69 ชุมชนบ้านแหลมทอง (ผู้เข้าร่วม 12 คน)
- ☐ วันที่ 21 ม.ค.69 ชุมชนวัดมโนรม (ผู้เข้าร่วม 21 คน)

/วันที่ 23...

- ☐ วันที่ 23 ม.ค.69 ชุมชนบ้านหนองพังพวย (ผู้เข้าร่วม 12 คน)
- ☐ วันที่ 10 ก.พ.69 ชุมชนบ้านนากลาง (ผู้เข้าร่วม 21 คน)
- ☐ วันที่ 13 ก.พ.69 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม (ผู้เข้าร่วม 7 คน)
- ☐ วันที่ 26 ก.พ.69 ชุมชนบ้านซากกระปอก (ผู้เข้าร่วม 13 คน)
- ☐ วันที่ 11 มี.ค.68 ชุมชนวัดพระประทานพร (ผู้เข้าร่วม 20 คน)
- ☐ วันที่ 13 มี.ค.68 ชุมชนบ้านเขาน้าซับ (ผู้เข้าร่วม 30 คน)
- ☐ วันที่ 20 มี.ค.68 กลุ่มประมงเทศบาลบางละมุง

- แสดงภาพการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ : แจ้งการดำเนินงานโครงการฯ ชี้แจงความก้าวหน้าการก่อสร้างกับกลุ่มชุมชนรอบโครงการ ช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม 2569

- บริษัท ซีเอชอีอี (ไทย) จำกัด ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการ จำนวน 5 หัวข้อ ได้แก่

1) แผนผังการก่อสร้าง และความคืบหน้าการก่อสร้าง ดังนี้
   - งานก่อสร้างกลุ่มงานอาคาร
   - งานก่อสร้างระบบถนน
   - งานก่อสร้างสะพานยกระดับ
   - งานท่าเทียบเรือ
2) ความรู้เกี่ยวกับวิธีการติดตั้งคานตามยาว (เครน)
3) การจัดการจราจร
4) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม EHIA
5) การรับสมัครงาน

- จากการประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเป้าหมาย ได้รับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ เป็นหัวข้อดังนี้ ด้านการก่อสร้าง ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านสังคมและการมีส่วนร่วม

- การประชาสัมพันธ์โดยการจัดประชุมการก่อสร้างสะพานยกระดับ สะพานกลับรถ และการจัดการจราจร เมื่อวันที่ 23 ก.พ. 2569 เวลา 9.30-11.30 น. ผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 64 คน ประธานในการเปิดงาน : นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง สถานที่ : ห้องประชุมแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา ส่วนใหญ่ให้ข้อเสนอแนะ ด้านผลกระทบการจราจรระหว่างการก่อสร้าง เช่น ขอให้บริหารจัดการให้ดีเนื่องจากปัจจุบันการจราจรค่อนข้างหนาแน่น ควรทำทางเบี่ยงไว้ล่วงหน้า จัดหาพื้นที่จอดรถ อีกทั้ง เสนอแนะให้ปรับเปลี่ยนช่องทางเข้า-ออก แต่ละประตูตรวจสอบให้เหมาะสม เป็นต้น ทั้งนี้ การจัดการประชุมประสบความสำเร็จไปได้ด้วยดี

- แสดงภาพการเข้าร่วมสนับสนุนกิจกรรมในพื้นที่โครงการ
- งานด้านมวลชนสัมพันธ์ ผรม. 2 ได้เปิดรับสมัครงาน โดยติดป้ายประชาสัมพันธ์แจกในการประชุมสัมพันธ์ชุมชน และประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ และเฟซบุ๊กของ ผรม.2 (ชื่อเพจ : CHEC Thai-PR & Recruit) อย่างต่อเนื่อง
- สถิติจำนวนพนักงาน รวมพนักงานทั้งหมด 1,010 คน คนไทย 541 คน ร้อยละ 53.56 และคนต่างชาติ 469 คน ร้อยละ 46.44
- ช่องทางการติดต่อโครงการ
- เบอร์โทร 063-079-0738 (นายบุญส่ง เฟื่องแดน)

/-อีเมลล์...

- อีเมล์ lcp2thai@Chec.bj.cn
- ไอดีไลน์ : @341znbqp
- ชื่อไลน์ : LCP3 EHIA&PR-CR

ประธานฯ กล่าวว่า ขอชี้นชมการเข้าถึงชุมชน ให้ทุกส่วนได้รับรู้ว่าการท่าเรือทำถึงขั้นตอนใดบ้าง

มติที่ประชุม รับทราบความก้าวหน้าโครงการและผลการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ของงานส่วนที่ 2 โดยให้ดำเนินงานตามแผนอย่างต่อเนื่อง พร้อมพิจารณาข้อเสนอแนะของชุมชนและรายงานความคืบหน้าในการประชุมครั้งถัดไป

วาระที่ 4.3 รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการ EHIA ระยะก่อสร้าง และแผนงานการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (งานส่วนที่ 1-4) (งานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ดร.เบญจภรณ์ บุณยพุกกณะ กล่าวรายงาน สรุปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการที่ดำเนินการแล้ว 227 มาตรการย่อย ร้อยละ 99.21 มาตรการที่ดำเนินการแล้วแต่ยังไม่ครบถ้วน 2 มาตรการ ร้อยละ 0.88

- แสดงภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ
- การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพอากาศ ดำเนินการตรวจวัด 4 สถานี วันที่ 5-10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 ผลการตรวจวัดพบว่า ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
- การตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับเสียง ดำเนินการตรวจวัด 4 สถานี เช่นเดียวกับคุณภาพอากาศ ผลการตรวจวัดพบว่า ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป
- การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเลดำเนินการทั้งหมด 10 สถานี ในปี พ.ศ. 2568 ดำเนินการ 2 ครั้ง ในวันที่ 18-19 ส.ค. และ 14-15 ต.ค. 2568 พบว่า ปริมาณออกซิเจนละลายส่วนใหญ่ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 3 (การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ) ประเภทที่ 5 (การอุตสาหกรรมและท่าเรือ) และประเภทที่ 6 (คุณภาพน้ำทะเลสำหรับเขตชุมชน) ข้อสังเกตในสถานีที่ 3 ตรวจวัดล่าสุดในเดือนตุลาคม 2568 มีค่าต่ำกว่ามาตรฐานแสดงถึงปัญหาบางอย่างในบริเวณปากคลองบางละมุง (ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 138 ตอนพิเศษ 245 ง ลงวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2564) และปริมาณสารแขวนลอย บริเวณที่มีปัญหาคือบริเวณปากคลองบางละมุงในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 ค่าปริมาณสารแขวนลอยสูงกว่าทุกครั้งที่ตรวจวัดมา แต่ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568 ค่าลดลง ปริมาณสารแขวนลอยในเดือนสิงหาคม อาจจะเป็นปัญหาในช่วงลมมรสุมปัญหาจากการก่อสร้าง ต้องมีการติดตามอย่างใกล้ชิด
- การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ดำเนินการตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 คลองบางละมุง และสถานีที่ 2 คลองระบายน้ำแหลมฉบัง เทียบกับมาตรฐานประเภทที่ 5 การคมนาคม พบว่า ค่าแอมโมเนียมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ซึ่งมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง แสดงให้เห็นปัญหาเรื่องการปนเปื้อนของน้ำจากสารอินทรีย์
- การตรวจวัดและวิเคราะห์สิ่งมีชีวิตในทะเล ดำเนินการตรวจสอบ 10 สถานี สรุปผลการตรวจวัด สิ่งมีชีวิตในทะเลมีการตรวจในวันที่ 11-13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 พบว่า ดัชนีความหลากหลายมี

/ความปกติ...

ความปกติคุณภาพน้ำเหมาะสมกับการดำรงสิ่งมีชีวิต ความหลากหลายปกติ เป็นชนิดที่พบได้ทั่วไปในพื้นที่นี้ แสดงภาพปลาที่สำรวจพบ

- การตรวจวัดและวิเคราะห์ปะการัง ดำเนินการตรวจวัด 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณเขาแหลมฉบัง สถานีที่ 2 บริเวณเกาะนก สถานีที่ 3 กองปะการังเทียมด้านทิศใต้ของโครงการฯ ผลการศึกษาจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป
- การตรวจวัดและวิเคราะห์ด้านสัญฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์ ประกอบด้วย

1. การสำรวจค่าระดับชายหาด แสดงแผนที่หมุด 13 คู่ เครื่องมือที่ใช้สำรวจ ได้แก่ เครื่องหาพิกัดด้วยดาวเทียมระบบ GNSS (Global Navigation Satellite System), เครื่องหยั่งน้ำ HI-Target HD-MAX, คอมพิวเตอร์และโปรแกรม Hi-Max และ เครื่องวัดมุม Total Station ยี่ห้อ SATLAB model Satlab: SLT2 พบว่า แนวชายฝั่งที่พบการสะสมตะกอนเกือบตลอดแนว ประกอบด้วยแนวสำรวจที่ 1, 2, 6, 7, 10 ซึ่งพบการสะสมตะกอนตั้งแต่บริเวณหน้าหาดลงไปจนเกือบสุดแนวสำรวจ โดยระดับตะกอนสูงขึ้นประมาณ 0.1 -0.6 เมตร เมื่อเทียบกับปี พ.ศ. 2567 และแนวชายฝั่งที่พบการกัดเซาะบริเวณหน้าหาด แต่มีการสะสมตะกอนในช่วงกลางถึงปลายแนวสำรวจ ประกอบด้วย แนวสำรวจที่ 3, 4, 5, 8, 9, 11, 12, 13 ซึ่งบริเวณหน้าหาดระยะประมาณ 5–30 เมตรจากหมุดอ้างอิง พบการกัดเซาะระดับเล็กน้อย ทำให้ระดับตะกอนต่ำกว่าปี พ.ศ. 2567 ประมาณ 0.1–1 เมตร ถัดออกไปช่วงกลางถึงปลายแนวสำรวจ พบการสะสมตะกอนเล็กน้อย ทำให้ระดับตะกอนสูงขึ้นประมาณ 0.1–0.4 เมตร แสดงภาพกราฟการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอนของหมุด 13 คู่

2. การตรวจวัดกระแสน้ำ ตรวจวัดเป็นระยะเวลาต่อเนื่อง 16 วัน ตั้งแต่วันที่ 5 ถึง 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ครอบคลุมในช่วงน้ำเกิด (Spring tide) และน้ำตาย (Neap tide) ตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 (A1) บริเวณด้านตะวันตกเฉียงใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง และสถานีที่ 2 (A2) บริเวณปากคลองบางละมุง ผลการศึกษาเมื่อเปรียบเทียบผลการสำรวจกระแสน้ำในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2567 และช่วงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่า

- ทิศทางการไหลของสถานีที่ 1 (A1) (ด้านนอกชายฝั่ง) มีทิศทางการไหลแตกต่างจากเดิมประมาณ 45-123.7 องศา เนื่องจากได้มีการก่อสร้างคันล้อมพื้นที่พัฒนาในอนาคต ซึ่งทำให้การไหลมีการเปลี่ยนทิศทาง และโครงสร้างของท่าเรือบังคับทิศทางการไหลบริเวณด้านนอกชายฝั่ง ใกล้กับท่าเรือ F และพื้นที่พัฒนาในอนาคต ให้มีการไหลในช่วงน้ำขึ้นที่ 22.5-45 องศา และในช่วงน้ำลงที่ 270-315 องศา
- ทิศทางการไหล ของสถานีที่ 2 (A2) (บริเวณปากคลองบางละมุง) ทิศทางการไหลมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย เนื่องจาก ได้มีการก่อสร้างคันล้อมของพื้นที่ท่าเรือ F ยาวออกมานอกชายฝั่ง ซึ่งทำให้บริเวณปากคลองมีพื้นที่แคบลง และโครงสร้างคันล้อมบังคับทิศทางการไหลบริเวณปากคลองบางละมุง ให้มีการไหลในช่วงน้ำขึ้นที่ 45 องศา และในช่วงน้ำลงที่ 202.5-247.5 องศา
- ความเร็วกระแสน้ำ ของสถานีที่ 1 (A1) (ด้านนอกชายฝั่ง) ความเร็วกระแสน้ำในช่วงน้ำลงมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น เนื่องจากได้มีการก่อสร้างพื้นที่ถมทะเล รวมถึงก่อสร้างคันล้อมพื้นที่พัฒนาในอนาคต ซึ่งนอกจากจะ ทำให้การไหลมีการเปลี่ยนทิศทางแล้วความเร็วการไหลก็เพิ่มขึ้นเล็กน้อย โดยความเร็วการไหลเพิ่มขึ้นประมาณ 0.17 ม./วินาที และ ในช่วงน้ำขึ้นกระแสน้ำมีการเปลี่ยนแปลงลดลงเล็กน้อย ประมาณ 0.03 ม./วินาที
- ความเร็วกระแสน้ำ ของสถานีที่ 2 (A2) (บริเวณปากคลองบางละมุง) ความเร็วกระแสน้ำมีการเปลี่ยนแปลงเพียงเล็กน้อย แต่ความเร็วการไหลยังต่ำเช่นเดิม เนื่องจาก ได้มีการก่อสร้าง

/คันล้อม...

คันล้อมของพื้นที่ท่าเรือ F ยาวออกมานอกชายฝั่ง ซึ่งทำให้บริเวณปากคลองมีพื้นที่แคบลง และทำให้สภาพการไหลเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งท้าให้ความเร็วกระแสน้ำมีค่าต่ำลง ทั้งในช่วงน้ำขึ้น และน้ำลง โดยความเร็วกระแสน้ำลดลงสูงสุดในช่วงน้ำลง 0.02 เมตรต่อวินาที

- การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน ในเดือนมีนาคม 2569 พบว่า บ้านพักคนงานของ ผรม.1 และ ผรม.2 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกตัวชี้ ข้อสังเกตบ้านพักคนงาน ผรม.2 มีค่าความสกปรกในรูปบีโอดีค่าสูงอยู่ที่ 47 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่ามาตรฐานกำหนดไว้ที่ 50 มิลลิกรัมต่อลิตร ต้องมีการเฝ้าระวังและตรวจติดตามระบบบำบัดน้ำเสียอย่างใกล้ชิด

คุณศัลย์ อุคพัชญ์สกุล กล่าวว่า ห่วงกังวลในเรื่องค่า บีโอดี ให้ ผรม.2 กำกับดูแลให้ดี เพราะใกล้จะเกินค่ามาตรฐาน

คุณรังสรรค์ สมบูรณ์ กล่าวว่า ข้อมูลที่นำเสนอสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในพื้นที่

มติที่ประชุม **ที่ประชุมมีมติรับทราบผลการดำเนินการตามมาตรการ EHIA และผลการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตามเฝ้าระวังประเด็นคุณภาพน้ำบริเวณปากคลองบางละมุงและค่า BOD ของบ้านพักคนงาน ผรม.2 อย่างใกล้ชิด พร้อมรายงานผลการแก้ไขและแนวโน้มในการประชุมครั้งถัดไป**

วาระที่ 5 **เรื่องเพื่อพิจารณา**
ไม่มี

วาระที่ 6 **เรื่องเพื่อทราบ**
ไม่มี

วาระที่ 7 **เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)**

คุณรังสรรค์ สมบูรณ์ กล่าวว่า เรื่องที่ 1 ขอความอนุเคราะห์การรื้อสะพาน ขอความอนุเคราะห์เครื่องมือ มีปัญหาเรื่องการนำเรือเข้าไปจอด ช่วงกรกฎาคม-สิงหาคม เป็นช่วงที่น้ำแห้งเหมาะที่จะเข้าไปรื้อ เรื่องที่ 2 ปัญหาแรงงานพม่าในพื้นที่มีการทะเลาะวิวาทบ่อยครั้ง มีคนงานกี่คน สถานที่พักเพียงพอหรือไม่ ผรม. รายย่อยมีพม่ากี่คน ผลักภาระให้ รปภ. พม่าบางส่วนขับขี่จักรยานยนต์เร็วมาก สร้างปัญหาให้กับชุมชน บริษัทต้องออกมารับผิดชอบ การนำแรงงานต่างด้าวให้นำออกจากพื้นที่ ฝากทั้ง 2 บริษัทให้กำกับดูแลตามกฎของพื้นที่ก่อสร้าง แรงงานทุกคนต้องเข้าประตูใหญ่ที่มี รปภ. ฝากเรื่องปัญหาแรงงานต่างด้าว และประธานชุมชนบ้านแหลมฉบังฝากถึงเรื่องปะการังเทียมที่หมู่บ้าน จะได้เมื่อไหร่

คุณพจนารถ แก้วผลึก กล่าวว่า การกัดเซาะ ที่บ้านโรงโป๊ะ ม่านกันตะกอนให้ทำ อยากให้หาวิธีป้องกันตะกอนเลนที่ทับถม อนาคตมีการถมดินถมทรายหากทำได้หรือไม่ได้ ปัญหาจะทิ้งอยู่ตรงนี้ บ้านใกล้ ๆ พังไปหลายหลัง อย่าสร้างปัญหาไปมากกว่านี้

คุณนฤมาศ เปี่ยมบัณฑิต กล่าวว่า EHIA อาจจะไม่เพียงพอกับโครงการขนาดใหญ่ ประเทศไทยต้องทำ SEA เพื่อที่ศึกษาให้ครอบคลุม การพัฒนาเป็นสิ่งที่ดีแต่ต้องไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง ยินดีที่จะเป็นส่วนหนึ่งในการผลักดัน

มติที่ประชุม รับทราบ และให้ ผรม.1 และ ผรม.2 กำกับดูแลแรงงานต่างด้าวให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด

/ปิดการ...

ปิดการประชุม 12.00 น.

(นายศัลย์ อุคพัชญ์สกุล)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน
กรรมการและเลขานุการ

- ตรวจและแก้ไขแล้ว
- พิมพ์แจกจ่ายได้

ผู้จดรายงานการประชุม

(นายสนธิ คชวัฒน์)
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ประธานที่ประชุม

วาระที่ 3 เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม ครั้งที่ 2/2569 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

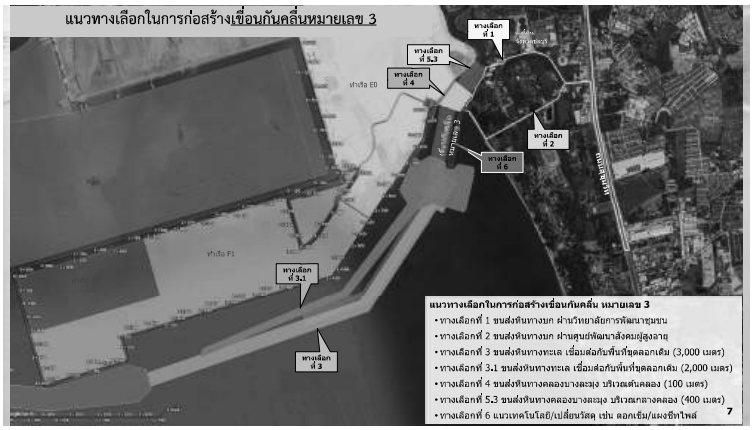
3.1 การทับถมของตะกอนบริเวณบ้านโรงโป๊ะ หมู่ที่ 3

3.2 ความก้าวหน้าการพัฒนาพื้นที่ 55 ไร่ และพัฒนาคลองบางละมุงเป็นแหล่งท่องเที่ยว

3.3 โครงการปะการังเทียม

3.4 การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3

แนวทางเลือกในการก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3



การประชุมการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันจันทร์ที่ 12 มกราคม 2569

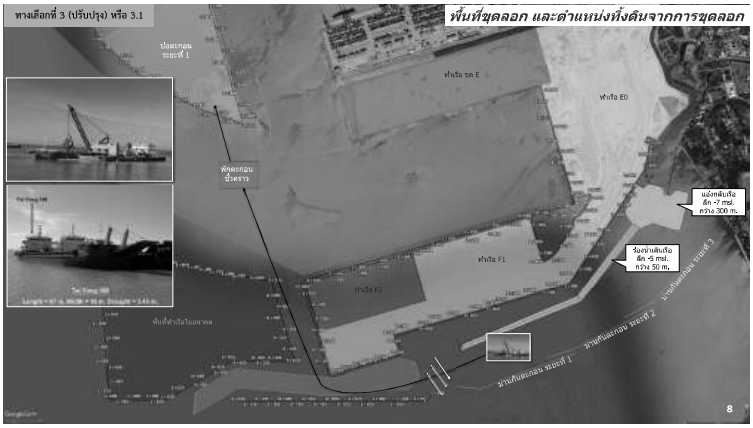
มติการประชุม : รับทราบผลการศึกษาทางเลือก 6 ทางเลือก และรับทราบว่าเวทีรับฟังฯ (แบบสอบถาม 55 ชุด) ส่วนใหญ่ยอมรับทางเลือก 3.1 (ขนส่งหินทางทะเล เชื่อมต่อกับพื้นที่ขุดลอกเดิม) เพื่อเดินหน้าก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3 โดยไม่กระทบการขอเปลี่ยนแปลงรายงาน EHIA

ข้อห่วงกังวล:

- **การขุดลอกปากคลอง:** ให้ดำเนินการเท่าที่จำเป็นตามผลสำรวจความลึกจริง (พื้นที่ลึกกว่า -5 เมตร ให้เว้นการขุด) โดยให้ความสำคัญกับข้อเสนอของชุมชนในการเว้นระยะ 200–300 เมตร ในจุดที่กระแสน้ำเชี่ยว
- **มาตรการสิ่งแวดล้อม:** ติดตั้งม่านกันตะกอนตามขั้นตอน พร้อมประสาน Third Party ตรวจวัดคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่อง และบริหารจัดการการนำตะกอนไปทิ้งอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันปัญหากลิ่นก๊าซไข่เน่า
- **การบริหารจัดการพื้นที่และจราจรทางน้ำ:** จัดลำดับงานโดยเริ่มขุดลอกฝั่งตะวันตกก่อน เพื่อให้เรือประมงสัญจรฝั่งตะวันออกได้ตามปกติ เร่งเตรียมพื้นที่สต็อกหินและท่าเรือชั่วคราว (E0) ให้พร้อมใช้งาน
- **การบริหารความเสี่ยงด้านระยะเวลา:** เร่งติดตามการขออนุญาตขุดลอกและท่าเรือชั่วคราวเพื่อลดโอกาสล่าช้า (5–6 เดือน) พร้อมจัดทำรายละเอียดงบประมาณส่วนเพิ่มและผู้รับผิดชอบให้ชัดเจน

ทางเลือกที่ 3 (ปรับปรุง) หรือ 3.1

พื้นที่ขุดลอก และตำแหน่งทิ้งดินจากการขุดลอก



วาระที่ 3.4 การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3

การประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างเหมาก่อสร้าง ครั้งที่ 1/2569 วันพฤหัสบดีที่ 29 มกราคม 2569 เวลา 09.30 น.

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ซึ่งมิมติเห็นชอบให้ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3 อย่างชัดเจน *ทั้งนี้ ที่ประชุมรับทราบว่าประเด็นด้านราคาค่าก่อสร้างยังไม่สามารถตกลงได้ จึงมอบหมายให้ผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานเร่งพิจารณาและปรับปรุงรายละเอียดด้านราคาให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและระเบียบที่เกี่ยวข้อง* และให้นำเสนอผลการพิจารณาเพื่อขอความเห็นชอบจากที่ประชุมอีกครั้งถัดไป

การประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างเหมาก่อสร้าง ครั้งที่ 1/2569 วาระพิเศษ วันพฤหัสบดีที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 13.30 น.

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับประเด็นอุปสรรคและข้อเสนอของ ผรม.1 ไว้พิจารณา และมอบหมายให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบความเป็นไปได้ ความถูกต้องตามระเบียบ ข้อกฎหมาย และเงื่อนไขตามสัญญา ในกรณีการปรับราคา หรือการนำงานบางส่วนออกจากสัญญา รวมถึงผลกระทบด้านระยะเวลาและขอบเขตงาน ก่อนนำผลการพิจารณา เสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณาอีกครั้งในการประชุมถัดไป

สถานะปัจจุบัน

การท่าเรือฯ มอบหมายให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องไปประสานงานดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งพื้นที่บ้านพันเอกรังสรรค์ เพื่อให้มีการขุดลอกคลองบางละมุง และก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น หมายเลข 3 ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ภายใต้โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ครั้งที่ 3/2569

PAT AEC CHOTICHINDA HECTHAI

3.5 โรงผสมปูนที่ใช้บริเวณโครงการ

Flow สรุปความเห็น คคง. เกี่ยวกับงานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น หมายเลข 3 เพิ่มเติม
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1)

1 ประเด็นที่ต้องพิจารณา
คคง. ขอความเห็นแนวทางดำเนินการก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น หมายเลข 3 เพิ่มเติม ภายหลังมีข้อจำกัดด้านพื้นที่และสภาพหน้างาน

2 ปัญหาหลักของงาน
- มีการปรับแก้แบบบางส่วนจากการก่อสร้างเดิม
- สภาพหน้างานแตกต่างจากที่คาดการณ์ไว้ในสัญญา
- ไม่สามารถก่อสร้างตามวิธีเดิมได้อย่างเหมาะสม

3 การหารือและทบทวน
- มีการประชุมหารือร่วมกันหลายครั้ง ในคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ
- ให้ ผรม.1 เสนอวิธีการก่อสร้างใหม่ พร้อมรายละเอียดราคา ระยะเวลา และผลกระทบ
- ผรม.พิจารณาใช้งานปั้นปูนและงานเครื่องจักร วัสดุ และระยะเวลาก่อสร้าง ประมาณ 14 เดือน

4 ประเด็นด้านราคา
- ผรม.1 เสนอราคาก่อสร้างแนวทางใหม่เป็นเงินประมาณ 275.07 ล้านบาท
- คคง. พิจารณาอนุมัติวงเงินประมาณ 210.32 ล้านบาท
- ราคาที่ต่ำกว่าวงเงิน Outstanding Work / Standing Cost ของโครงการประมาณ 325 - 365 ล้านบาท
- ราคาดังกล่าวอยู่ในช่วงที่เหมาะสมกับโครงการ

5 ทางเลือกที่พิจารณา
1) ให้ ผรม.1 ดำเนินการก่อสร้างในลักษณะ Outstanding Work
2) ใช้แนวทางที่ยื่น BOQ เพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับงานจริง
3) ต้องการเรื่องกับเขื่อนหมายเลข 3 เพิ่มเติม ออกจากสัญญา และจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่

6 ความเห็นของ คคง.
- ไม่สามารถอนุมัติให้ว่าราคาประมาณ 210 ล้านบาทตามดำเนินการได้จริง
- ราคาตาม BOQ เป็นราคาไม่สะท้อนสภาพงานปัจจุบัน
- หากมีเรื่องจากผลการหารือ ระยะเวลา และการบริหารโครงการ

ข้อสรุป

คคง. เห็นควรเสนอให้พิจารณา
ตัดงานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น หมายเลข 3 เพิ่มเติม
ออกจากขอบเขตสัญญาเดิม และดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่
ภายใต้เงื่อนไขและขอบเขตงานที่สอดคล้องกับสภาพจริง

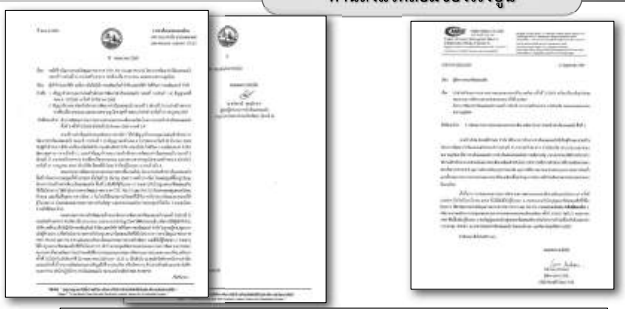
PAT AEC CHOTICHINDA HECTHAI

ตำแหน่งและเส้นทางของโรงปูน



PAT AEC CHOTICHINDA HECTHAI

การดำเนินงานตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อมของโรงปูน



การทำเรือแหลมฉบังได้มีการส่งหนังสือมายังผู้ควบคุมงานเพื่อประสานต่อไปยังผู้รับเหมา 2 ประสานไปยังโรงปูนตอบกรีต ผสมเสร็จที่ใช้ในโครงการ ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเข้าร่วมประชุมเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการฯ

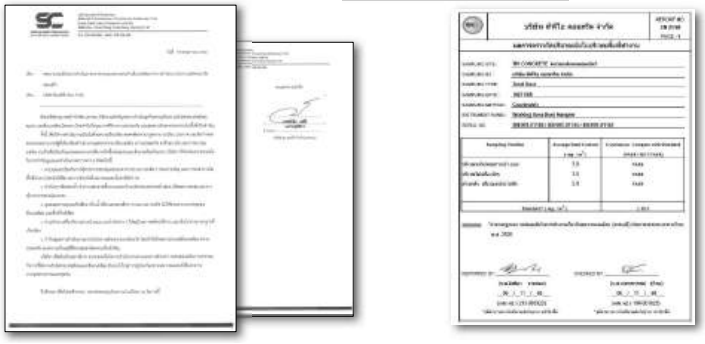
PAT AEC CHOTICHINDA HECTHAI

การดำเนินงานตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อมของโรงปูน



PAT AEC CHOTICHINDA HECTHAI

การดำเนินงานตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อมของโรงปูน



PAT AEC CHOTICHINDA HECTHAI

3.6 การขออนุญาตเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้าง โดยใช้วิธีการตอกเสาเข็ม

PAT AEC CHOTICHINDA

3.6 เครื่องมือตอกเสาเข็ม

HEC THAI

27 มิ.ย. 69 → 7 ก.ค. 68 → ปัจจุบัน



คพ.2 ตัดหนังสือขอความอนุเคราะห์ คพ. ขึ้นเรื่อง การใช้เครื่องมือตอกเสาเข็มเพื่อสนับสนุนการทำเรือ พิจารณานำเรียนให้พิจารณาต่อไป



คพ. ส่งหนังสือขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานราก อาคารและโครงสร้างต่างๆ ในอัตราการใช้เสาเข็มตอกเดิม พร้อมทั้งแนบรายงานฉบับเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้าง เพื่อเสนอต่อ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี



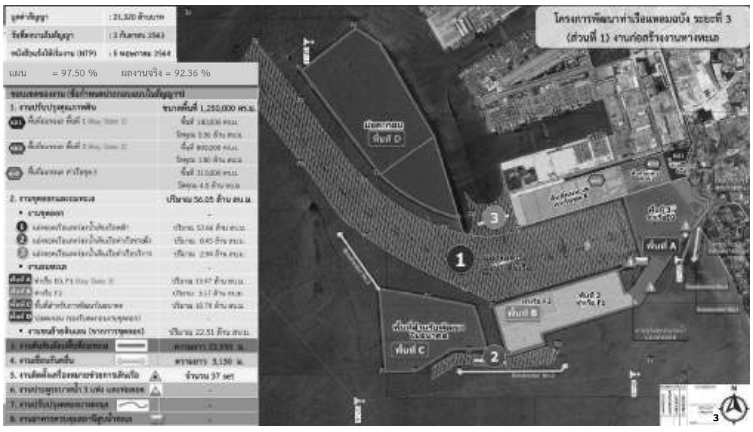
การทำเรือแหลมฉบังเห็นว่าหนังสือขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้างต่างๆ และได้ส่งแนบต่อ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568

ทั้งนี้ "สรุปผลว่าเรื่องสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรีพิจารณาและตอบกลับ"



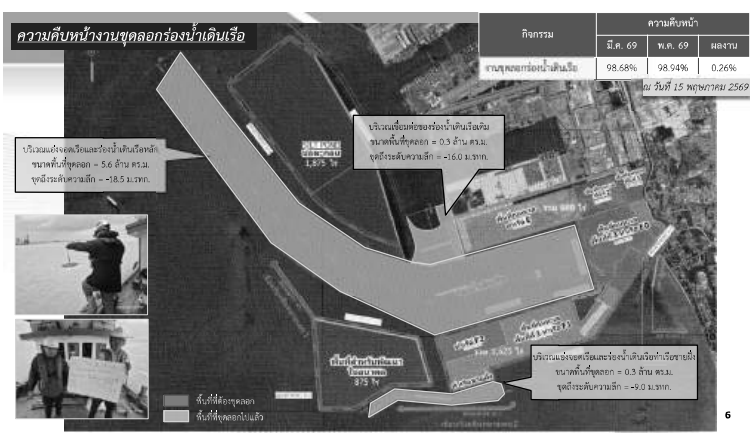
4.1 การดำเนินการ โครงการ ทลฉ. ขั้นที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล

4.1.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง









3 งานถมทะเลท่าเรือในอนาคต 4 งานขนย้ายตะกอน

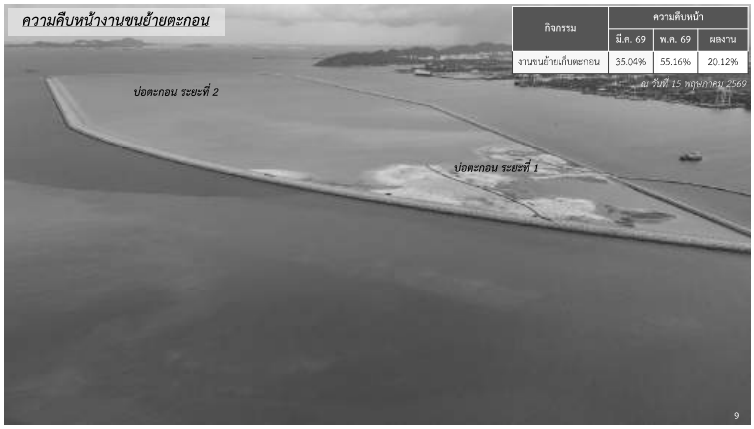


งานถมทะเล	แผนงาน	สถานะปัจจุบัน
1 งานถมทะเล พื้นที่ 3 (E0, F1)	ก.ค. 67 - ส.ค. 67	งานเสร็จสิ้นแล้ว
2 งานถมทะเล พื้นที่ F2	ก.ย. 67 - มิ.ย. 69	อยู่ระหว่างดำเนินการ
3 งานถมทะเล พื้นที่อนาคต	ธ.ค. 67 - มี.ค. 69	อยู่ระหว่างดำเนินการ
4 งานขนย้ายเก็บตะกอน	พ.ค. 68 - มิ.ย. 69	อยู่ระหว่างดำเนินการ


งานถมทะเลพื้นที่อนาคต


งานขนย้ายเก็บตะกอน

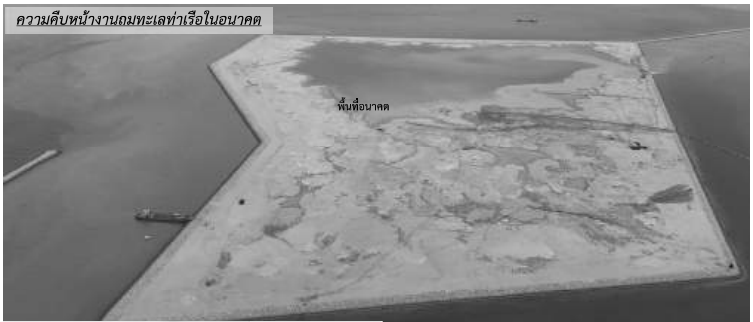
ความคืบหน้างานขนย้ายตะกอน



กิจกรรม	ความคืบหน้า		
	มี.ค. 69	พ.ค. 69	ผลงาน
งานขนย้ายเก็บตะกอน	35.04%	55.16%	20.12%

ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2569

ความคืบหน้างานถมทะเลท่าเรือในอนาคต





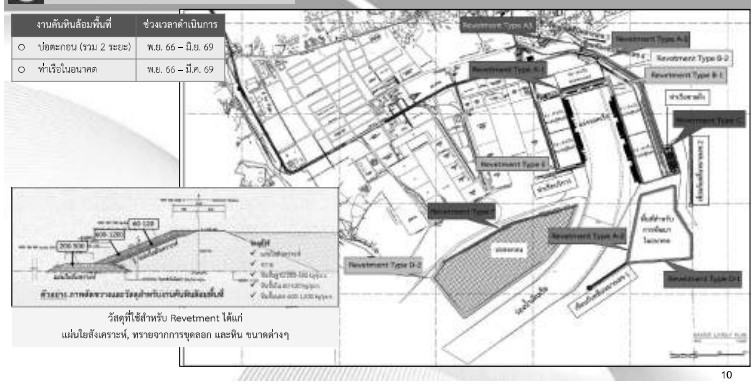


กิจกรรม	ความคืบหน้า		
	มี.ค. 69	พ.ค. 69	ผลงาน
ถมทะเล พื้นที่อนาคต	84.09%	93.61%	9.52%

ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2569

5 งานคันหินล้อมพื้นที่ (Revetment)

งานคันหินล้อมพื้นที่	ช่วงเวลาดำเนินการ
○ ปอตะกอน (รวม 2 ระยะ)	พ.ย. 66 – มิ.ย. 69
○ ท่าเรือในอนาคต	พ.ย. 66 – มี.ค. 69



วัสดุที่ใช้สำหรับ Revetment ได้แก่
แผ่นใยสังเคราะห์, ทรายจากการขุดลอก และหิน ขนาดต่างๆ

ความคืบหน้างานคันหินล้อมพื้นที่ท่าเรือในอนาคต

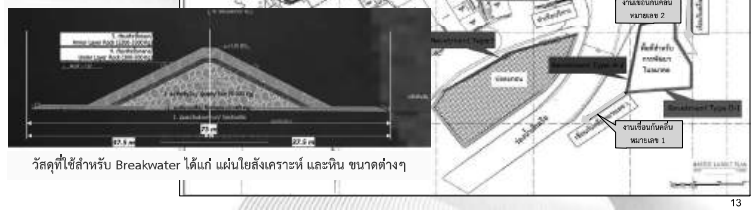
งานคันหินล้อมพื้นที่ (Revetment)	ความคืบหน้า		
	มี.ค. 69	พ.ค. 69	ผลงาน
○ ท่าเรือในอนาคต	95.44%	99.45%	4.01%

ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2569



6 เขื่อนกันคลื่น (BREAKWATER)

งานเขื่อนกันคลื่น	ช่วงเวลาดำเนินการ	สถานะปัจจุบัน
เขื่อนกันคลื่น หมายเลข 1	ก.พ. 67 – พ.ค. 69	อยู่ระหว่างดำเนินการ
เขื่อนกันคลื่น หมายเลข 2	มี.ค. 67 – ก.พ. 69	อยู่ระหว่างดำเนินการ
เขื่อนกันคลื่น หมายเลข 3	-	เลือกวิธีการก่อสร้าง
เขื่อนกันคลื่น หมายเลข 4	ธ.ค. 65 – มิ.ย. 66	งานเสร็จสิ้นแล้ว



วัสดุที่ใช้สำหรับ Breakwater ได้แก่ แผ่นใยสังเคราะห์ และหิน ขนาดต่างๆ

ความคืบหน้างานคันหินล้อมพื้นที่ปอเก็บตะกอน



ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2569

งานคันหินล้อมพื้นที่ (Revetment)	ความคืบหน้า		
	มี.ค. 69	พ.ค. 69	ผลงาน
○ ปอเก็บตะกอน (ทั้ง 2 ระยะ)	98.73%	99.76%	0.03%

ความคืบหน้างานเขื่อนกันคลื่น หมายเลข 1

งานเขื่อนกันคลื่น (Breakwater)	ความคืบหน้า		
	มี.ค. 69	พ.ค. 69	ผลงาน
• หมายเลข 1	74.57%	99.35%	24.78%

ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2569





ความคืบหน้างานเขื่อนกันคลื่น หมายเลข 2

งานเขื่อนกันคลื่น (Breakwater)	ความคืบหน้า		
	มี.ค. 69	พ.ค. 69	ผลงาน
• หมายเลข 2	99.87%	100%	0.13%

ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2569



7 งานประตูระบายน้ำ-ท่อลอด 8 งานอาคารสถานีสูบน้ำทะเล



การพัฒนาโครงการทำให้เกิดพื้นที่จุดอับปากคลองบางละมุง ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาคุณภาพน้ำได้ในอนาคต **ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวจึงกำหนดให้มีก่อสร้างองค์ประกอบบ่อพักน้ำ เพื่อช่วยในการไหลเวียนของกระแสน้ำ**

กิจกรรม	ช่วงเวลาดำเนินการ	สถานะปัจจุบัน
งานประตูระบายน้ำและท่อลอด	มี.ค. 67 - พ.ค. 69	
○ งานท่อลอด หมายเลข 1 -4	มี.ค. 67 – ส.ค. 67	งานเสร็จสิ้นแล้ว
○ งานทางระบายน้ำ	ก.พ. 68 - เม.ย. 69	อยู่ระหว่างดำเนินการ
○ งานประตูระบายน้ำ 3 แห่ง	ก.พ. 68 – พ.ค. 69	อยู่ระหว่างดำเนินการ
งานอาคารควบคุมสถานีสูบน้ำทะเล	เม.ย. 68 – พ.ค. 69	อยู่ระหว่างดำเนินการ

ความคืบหน้างานประตูระบายน้ำ-ท่อลอด



งานทางระบายน้ำ



งานประตูระบายน้ำ หมายเลข 1

ความคืบหน้างานประตูระบายน้ำ-ท่อลอด



งานประตูระบายน้ำ หมายเลข 2

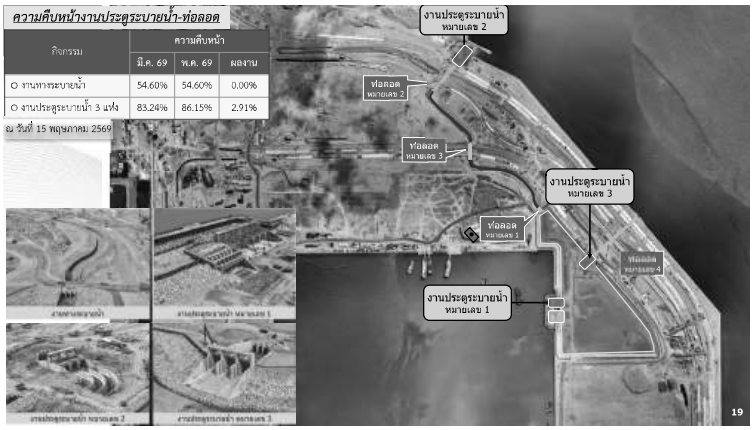


งานประตูระบายน้ำ หมายเลข 3

ความคืบหน้างานประตูระบายน้ำ-ท่อลอด

กิจกรรม	ความคืบหน้า		
	มี.ค. 69	พ.ค. 69	ผลงาน
○ งานทางระบายน้ำ	54.60%	54.60%	0.00%
○ งานประตูระบายน้ำ 3 แห่ง	83.24%	86.15%	2.91%

ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2569



สรุปภาพรวมของโครงการฯ (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล

แผนดำเนินการ	เริ่ม	เสร็จ	ผลงาน
1. งานปรับปรุงคุณภาพดิน	ก.ค. 64	มิ.ย. 69	90%
✓ พื้นที่ 1	ก.ค. 64	ส.ค. 65	100%
✓ พื้นที่ 2	ก.ค. 64	ต.ค. 66	100%
✓ ทำเสียชุด E (PVD)	ก.ค. 64	มิ.ย. 69	89%
2. งานขุดลอกและถมทะเล	ก.ค. 64	มิ.ย. 69	94%
✓ งานขุดลอก	พ.ค. 65	มิ.ย. 69	98%
✓ งานถมทะเล พื้นที่ 3 (E0, F1)	ก.ค. 67	ส.ค. 67	100%
✓ งานถมทะเล พื้นที่ F2	ก.ย. 67	มิ.ย. 69	29%
✓ งานถมทะเล พื้นที่ชายคลอง	ธ.ค. 67	มิ.ค. 69	93%
✓ งานขนถ่ายตะกอน	พ.ค. 68	มิ.ย. 69	55%
3. งานคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเล	ก.พ. 65	มิ.ย. 69	99%
4. งานเขื่อนกันคลื่น	ธ.ค. 65	มิ.ย. 69	96%
5. งานประตูระบายน้ำและท่อลอด	มี.ค. 67	พ.ค. 69	83%
6. งานอาคารควบคุมสถานีสูบน้ำทะเล	ธ.ค. 68	พ.ค. 69	35%
7. งานติดตั้งเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ	เม.ย. 69	มิ.ย. 69	64%
ผลงานภาพรวมของโครงการฯ 94.67 %			

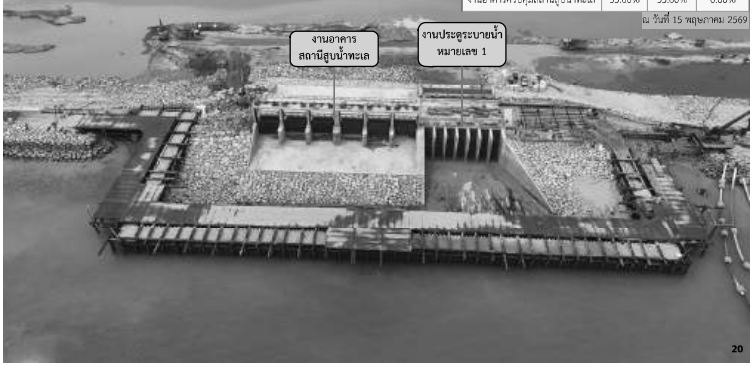


ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2569

ความคืบหน้างานอาคารสถานีสูบน้ำทะเล

กิจกรรม	ความคืบหน้า		
	มี.ค. 69	พ.ค. 69	ผลงาน
งานอาคารควบคุมสถานีสูบน้ำทะเล	35.60%	35.60%	0.00%

ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2569



แผนงานก่อสร้างใน 3 เดือนข้างหน้า

แผนดำเนินการ	พ.ค. 69	มิ.ย. 69	ก.ค. 69
งานขุดลอกและถมทะเล			
1 งานขุดลอก ร่องน้ำหลัก			
2 งานถมทะเล พื้นที่ F2			
3 งานถมทะเลพื้นที่ชายคลอง ระยะที่ 1			
4 งานขนย้ายตะกอนเลน			
งานคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเล			
5 คันหินล้อมพื้นที่ชายคลอง			
6 คันหินล้อมพื้นที่ขนถ่ายตะกอน			
งานเขื่อนกันคลื่น			
7 เขื่อนกันคลื่น หมายเลข 1			
8 เขื่อนกันคลื่น หมายเลข 2			
9 เขื่อนกันคลื่น หมายเลข 3*			
10 งานประตูระบายน้ำและท่อลอด			
11 งานอาคารควบคุมสถานีสูบน้ำทะเล			
12 งานติดตั้งเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ			





วาระที่ ๔.๑.๒
การดำเนินการประชาสัมพันธ์/ มวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน และการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

กิจกรรมประชาสัมพันธ์

กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มประมงบ้านบางละมุง กลุ่มประมงอนุรักษ์ปากคลองบางละมุง กลุ่มประมงบ้านโรงโป๊ะหมู่ที่ 3
กลุ่มประมงเทศบาลตำบลบางละมุง กลุ่มประมงบ้านแหลมฉบัง กลุ่มประมงบ้านมาบเกลือ

เดือนมีนาคม	เดือนเมษายน
ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ
: ไม่มีข้อห่วงกังวล	• มีข้อเสนอแนะ ให้ประสานงาน Third Party เพื่อติดตั้งทุ่นตรวจวัดค่าความหนุ่งกระจายของละอองน้ำ จำนวน2 ทุ่น ด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตกของพื้นที่ F2 • แนะนำให้ผม.1 ติดตั้งฉ่านกับตอกอนหากทำการขุดลอกตะกอนเลนบริเวณพื้นที่ F2 • ผรม.1ประสานThird Party เมื่อวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2569





ภาพกิจกรรมประชาสัมพันธ์กับ 6 กลุ่มประมง เดือนมีนาคม – เมษายน พ.ศ.2569


กลุ่มประมงบ้านบางละมุงและอนุรักษ์ปากคลองบางละมุง


กลุ่มประมงบ้านแหลมฉบัง


กลุ่มประมงบ้านโรงโป๊ะ หมู่ที่3







การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ ประจำมีนาคม – เมษายน 2569

วิดีโอ

ภาพกิจกรรมประชาสัมพันธ์กับ 6 กลุ่มประมง เดือนมีนาคม – เมษายน พ.ศ.2569 (ต่อ)


กลุ่มประมงเทศบาลตำบลบางละมุง


กลุ่มประมงบ้านนาเกลือ


กลุ่มประมงอนุรักษ์ปากคลองบางละมุง







เครื่องมือที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์


โปสเตอร์พื้นที่โครงการ


วารสารความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ

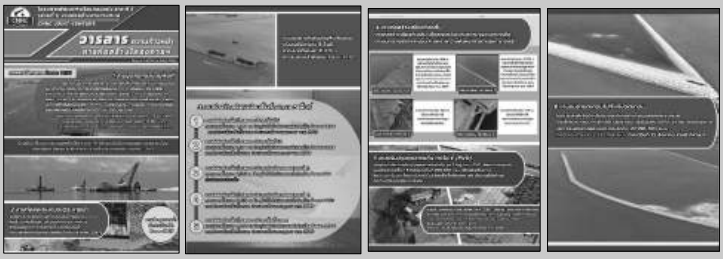

เจ้าหน้าที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์


เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อม


คคง.ร่วมลงเกดการณ์

สื่อประชาสัมพันธ์

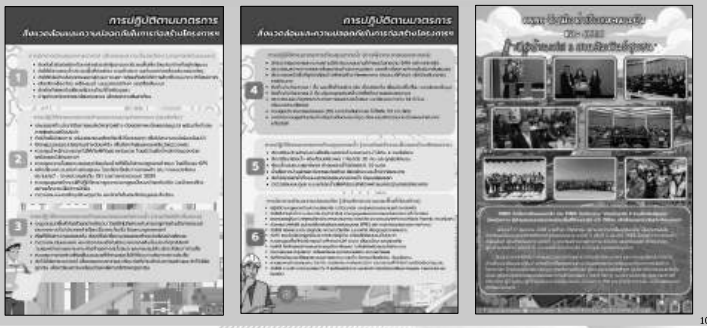
วารสารความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ





สื่อประชาสัมพันธ์

วารสารความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ



มวลชนสัมพันธ์



เดือนมีนาคม	เดือนเมษายน
ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	**ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ**
: รับทราบข้อมูลในการประชาสัมพันธ์ ไม่มีข้อห่วงกังวล ชื่นชมการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลของผู้รับจ้างก่อสร้าง ทำให้ชุมชนทราบความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการอย่างต่อเนื่อง	: รับทราบข้อมูลในการประชาสัมพันธ์ ไม่มีข้อห่วงกังวล ชื่นชมวิธีการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลของ ผม.1ทำให้เข้าใจง่าย



ภาพมวลชนสัมพันธ์ เดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ พ.ศ 2569 (ต่อ)



ภาพมวลชนสัมพันธ์ เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569



การลงพื้นที่พบปะเยี่ยมเยือนชุมชน (มวลชนสัมพันธ์) ประจำเดือนมกราคม – กุมภาพันธ์ 2569

วิดีโอ



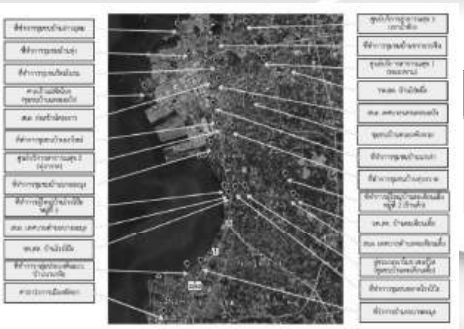
ร่วมส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมตามประเพณีของชุมชนและหน่วยงาน เดือนมกราคม – กุมภาพันธ์ 2569



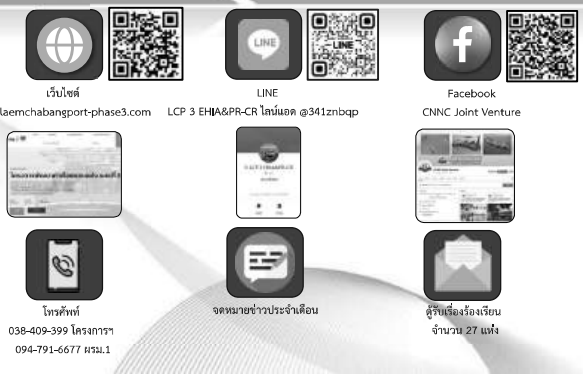
ร่วมส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมตามประเพณีของชุมชนและหน่วยงาน เดือนมีนาคม – เมษายน 2569



ผรม.1 รับผิดชอบตู้รับเรื่องร้องเรียนสายที่ 2 จำนวน 14 ตู้



ตู้รับเรื่องร้องเรียน	
เอกสารร้องเรียน จากตู้รับเรื่องร้องเรียน (อัพเดตวันที่ 21 พฤษภาคม 2569)	ไม่มีเรื่องร้องเรียน







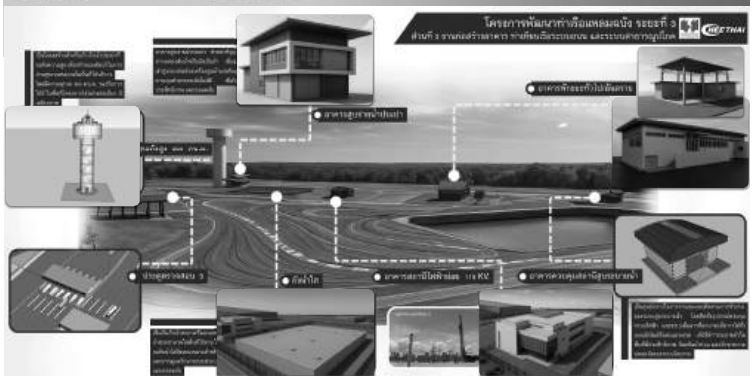


วาระที่ 4 เรื่องติดตาม

4.2 การดำเนินการโครงพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2)
งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค

4.2.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง





หมวดงานท่าเทียบเรือบริการ







หมวดงานท่าเทียบเรือชายฝั่ง













งานก่อสร้างสะพานยกระดับ 4, 12, 12.1 และ 12.2

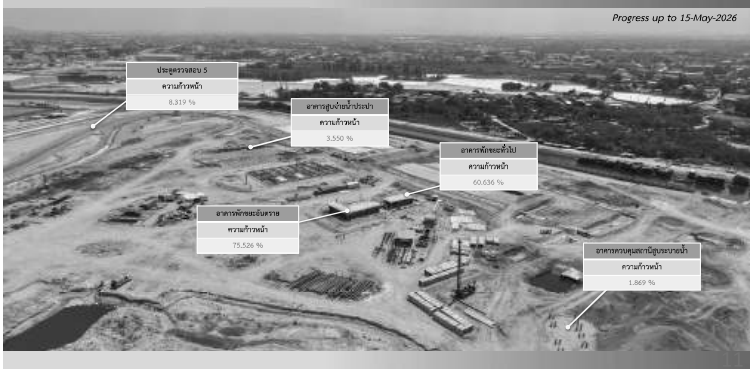
Progress up to 15-May-2026

ความก้าวหน้า	
สะพานยกระดับ 4	51.817%
สะพานยกระดับ 12	73.019%
สะพานยกระดับ 12.1	46.931%
สะพานยกระดับ 12.2	48.833%



งานก่อสร้างอาคาร

Progress up to 15-May-2026



งานก่อสร้างถนนและสะพานยกระดับ 5 และสะพานยกระดับ 6

Progress up to 15-May-2026



งานสาธารณูปโภคทุกระบบ บนพื้นที่ถมทะเล

Progress up to 15-May-2026

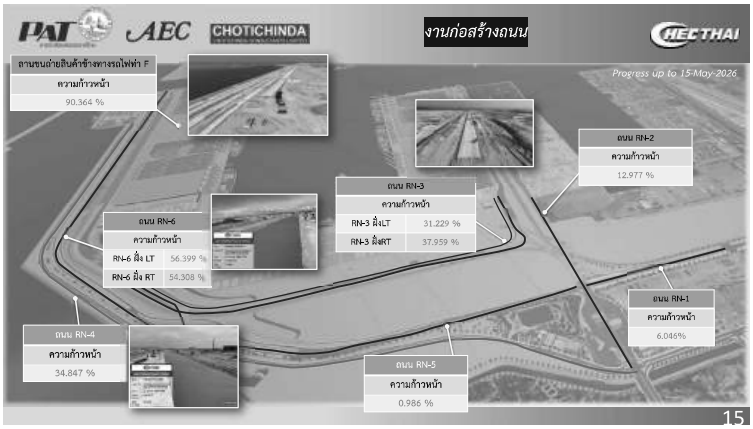


Progress up to 15-May-2026



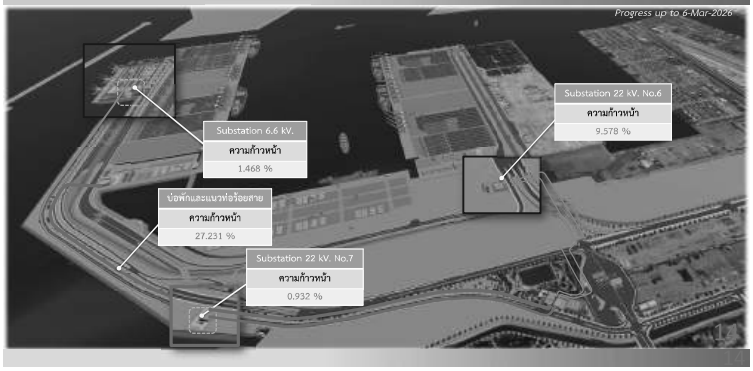
งานก่อสร้างถนน

Progress up to 15-May-2026



งานสาธารณูปโภคทุกระบบ บนพื้นที่ถมทะเลทั้งหมด

Progress up to 6-Mar-2026



งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ

Progress up to 6-Mar-2026



PAT AEC CHOTICHINDA HEC THAI

งานก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง Coastal Port

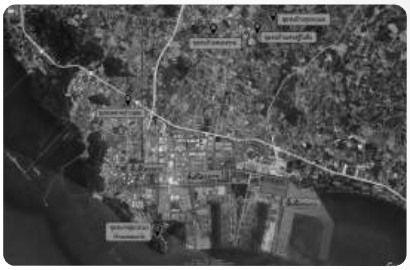
Progress up to 15-May-2026



PAT AEC CHOTICHINDA HEC THAI

งานด้านประชาสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์ (Community Relations)

กิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ : แจ้งการดำเนินงานโครงการฯ และแนะนำทีมงาน กับกลุ่มชุมชน



เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ และประชาสัมพันธ์ บริษัท ซีเอชอีที (ไทย) จำกัด/ผม.2 ได้ประสานงานเพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ความคืบหน้ากิจกรรมก่อสร้างโครงการฯ ประจำเดือน เมษายน – พฤษภาคม 2569 จำนวน 5 ชุมชน และ 1 กลุ่มประมง ดังนี้

- วันที่ 08 เม.ย.69 ชุมชนตลาดอ่าวอุดม (ผู้เข้าร่วม 21 คน)
- วันที่ 22 เม.ย.69 ชุมชนเศรษฐีใหม่ใน (ผู้เข้าร่วม 30 คน)
- วันที่ 23 เม.ย.69 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง และ กลุ่มประมงบ้านแหลมฉบัง (ผู้เข้าร่วม 15 คน)
- วันที่ 09 พ.ค.68 ชุมชนบ้านหนองขาม (ผู้เข้าร่วม 12 คน)
- วันที่ 13 พ.ค.68 ชุมชนบ้านจุกกระเฌอ (ผู้เข้าร่วม 13 คน)

PAT AEC CHOTICHINDA HEC THAI

4.2.2 การดำเนินการในการประชาสัมพันธ์โครงการฯ และการรับเรื่องร้องเรียน

PAT AEC CHOTICHINDA HEC THAI

งานด้านประชาสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์

ภาพการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ : แจ้งการดำเนินงานโครงการฯ ชี้แจงความก้าวหน้าการก่อสร้าง กับกลุ่มชุมชนรอบโครงการ ช่วงเดือนเมษายน – พฤษภาคม 2569


08 เม.ย.69 ชุมชนตลาดอ่าวอุดม


23 เม.ย.69 ชุมชน/กลุ่มประมงบ้านแหลมฉบัง


09 พ.ค.69 ชุมชนบ้านหนองขาม


22 เม.ย.69 ชุมชนบ้านเศรษฐีใหม่ใน


23 เม.ย.69 ชุมชน/กลุ่มประมงบ้านแหลมฉบัง


13 พ.ค.68 ชุมชนบ้านจุกกระเฌอ

PAT AEC CHOTICHINDA HEC THAI

งานด้านประชาสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์ (Community Relations)

บริษัท ซีเอชอีที (ไทย) จำกัด ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการ จำนวน 5 หัวข้อ ได้แก่

1) แผนผังการก่อสร้าง และความคืบหน้าการก่อสร้าง ดังนี้
   - งานก่อสร้างกลุ่มงานอาคาร
   - งานก่อสร้างระบบถนน
   - งานก่อสร้างสะพานยกระดับ
   - งานท่าเทียบเรือ
2) ความรู้เกี่ยวกับวิธีการติดตั้งคานตามยาว (เครน)
3) การจัดการจราจร
4) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม EHIA
5) การรับสมัครงาน

จากการประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเป้าหมาย ได้รับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ เป็นหัวข้อดังนี้

- ด้านการก่อสร้าง
- ด้านสิ่งแวดล้อม
- ด้านสังคมและการมีส่วนร่วม



PAT AEC CHOTICHINDA HEC THAI

งานด้านมวลชนสัมพันธ์ (Community Relations)

การเข้าร่วมสนับสนุนกิจกรรมในพื้นที่โครงการ : กิจกรรมคุณภาพชีวิต


25 มีนาคม 2569 บริษัท ซีเอชอีที (ไทย) จำกัด สนับสนุน
การเปิดทำการชุมชนบ้านบาโหม่ (หลังใหม่)
ณ ที่ทำการชุมชนบ้านบาโหม่ เทศบาลนครแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี


15 พฤษภาคม 2569 บริษัท ซีเอชอีที (ไทย) จำกัด สนับสนุนงบประมาณ ในกิจกรรมอบรมเพิ่มทักษะและศักยภาพให้สมาชิกกลุ่มกำนันและผู้ใหญ่บ้าน ตำบลบางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

PAT AEC CHOTICHINDA HEC THAI

งานด้านมวลชนสัมพันธ์ (Community Relations)

การเข้าสนับสนุนชุมชนและร่วมกิจกรรมในพื้นที่ : ด้านประเพณีวัฒนธรรม

ช่วงวันที่ 25 มีนาคม - 18 เมษายน 2569 ผู้รับเหมาส่วนที่ 2 ได้สนับสนุนการจัดกิจกรรมประเพณีสงกรานต์ จำนวน 13 ชุมชน 2 หน่วยงาน ดังนี้

1. ชุมชนบ้านบาโหม่
2. ชุมชนทุ่งกราด
3. ชุมชนตลาดอ่าวอุดม
4. ชุมชนบ้านหนองเพ็ดพวย
5. ชุมชนบ้านหนองคล้ำเก่า
6. ชุมชนบ้านเศรษฐีใน
7. ชุมชนบ้านบาเก่า
8. ชุมชนบ้านแหลมฉบัง
9. ชุมชนบ้านเขาน้ำซับ
10. ชุมชนบ้านหนองคล้ำใหม่
11. ชุมชนบ้านหนามลาง
12. ชุมชนบ้านชายทะเล
13. ชุมชนบ้านอ้งกะเปียว

หน่วยงาน ได้แก่

1. เทศบาลนครแหลมฉบัง
2. แสนภักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง



PAT AEC CHOTICHINDA HEC THAI

งานด้านมวลชนสัมพันธ์ (Community Relations)

การเข้าสนับสนุนชุมชนและร่วมกิจกรรมในพื้นที่ : กิจกรรม CSR อาสาเก็บขยะชายหาดบ้านแหลมฉบัง


ภาพกิจกรรม ภาพ Before ภาพ After

16 พฤษภาคม 2026 บริษัท ซีเอชอีที (ไทย) จำกัด ได้จัดกิจกรรม "อาสาเก็บขยะชายหาดบ้านแหลมฉบัง"
โดยมีทีมผู้บริหาร พนักงาน และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 44 คน ร่วมกันดูแลรักษาความสะอาดชายหาดและสิ่งแวดล้อมโดยรอบ
อีกทั้งยังได้รับความร่วมมือจาก นายวราห์ ณนอมรอด ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง เข้าร่วมและประสานงานในกิจกรรมครั้งนี้

งานด้านมวลชนสัมพันธ์



ผู้รับจ้างส่วนที่ 2 ได้เปิดรับสมัครงาน โดยติดป้ายประชาสัมพันธ์แจกในการประชุมประชาสัมพันธ์ชุมชน
และประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ และเฟซบุ๊กของ ผรม.2 (ชื่อเพจ : CHEC Thai-Leam Chabang C2 Project-PR & Recruit) อย่างต่อเนื่อง

งานด้านมวลชนสัมพันธ์ (Community Relations)

รวมพนักงาน ทั้งหมด 1,100 คน

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
คนไทย	584	53.09
คนงานในท้องถิ่น	259	23.55
คนงานต่างพื้นที่	325	29.55
คนต่างชาติ	516	46.91
ประเทศจีน	36	3.27
ต่างชาติอื่นๆ	480	43.64
รวม	1100	100.00

ณ วันที่ 25 เมษายน 2569

สถิติจำนวนพนักงานท้องถิ่น



งานด้านมวลชนสัมพันธ์



ผู้รับจ้างส่วนที่ 2 ได้เปิดรับสมัครงาน โดยติดป้ายประชาสัมพันธ์แจกในการประชุมประชาสัมพันธ์ชุมชน
และประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ และเฟซบุ๊กของ ผรม.2 (ชื่อเพจ : CHEC Thai-Leam Chabang C2 Project-PR & Recruit) อย่างต่อเนื่อง

5.1 งานด้านมวลชนสัมพันธ์ (Community Relations)

ช่องทางการประชาสัมพันธ์



วาระที่ 4.3 รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการ EHIA ระยะก่อสร้าง
และแผนงานการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(งานส่วนที่ 1-4)
(งานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3)

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านสัณฐานวิทยาและชายฝั่ง

ประกาศขาวเรือ มีการวางทุ่นเครื่องหมายพิเศษพื้นที่ก่อสร้าง



แสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยง
ที่ไม่เหมาะสมต่อการเทาะเลี่ยงสัตว์น้ำและทำการประมง หรือเดินเรือเข้าไปในเขตดังกล่าว
โดย ผู้รับเหมาได้ดูแลและบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง



สรุปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการย่อยเป็นมาตรการที่ถึงเวลาปฏิบัติ 231 มาตรการ

มาตรการที่ดำเนินการแล้ว 226 มาตรการย่อย (ร้อยละ 98.68)

มาตรการที่ดำเนินการแล้วแต่ยังไม่ครบถ้วน 3 มาตรการย่อย (ร้อยละ 1.32)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการย่อย	การดำเนินการ		
		ดำเนินการแล้ว	ดำเนินการแล้วแต่ยังไม่ครบถ้วน	ยังไม่ถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ
1) สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทศาสตร์	14	14	-	-
2) คุณภาพอากาศ	14	14	-	-
3) ระดับเสียง	10	9	1* (ข้อ 5)	-
4) คุณภาพน้ำทะเล	55	53	-	2 (ข้อ 15 และ 16)
5) นิเวศวิทยาทางทะเล	5	5	-	-
6) การคมนาคม				
6.1) การคมนาคมทางบก	16	16	-	-
6.2) การคมนาคมทางน้ำ	21	19	-	-
7) การประมงและแหล่งสัตว์น้ำ	8	7	1* (ข้อ 8)	-
8) การระบายน้ำ	2	2	-	-
9) การใช้น้ำ	1	1	-	-
10) การจัดการน้ำเสีย	6	6	-	-
11) การจัดการกากของเสีย	11	11	-	-
12) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	24	23	1* (ข้อ 17)	-
13) อาชีวอนามัย อุบัติภัย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	44	44	-	-
รวม	231	226	3	2
รวม (เฉพาะมาตรการที่ถึงเวลาปฏิบัติ)	229	226	3	-
ร้อยละ	100	98.68	1.32	-

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านคุณภาพอากาศ



ก่อสร้างรั้วปิดล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อผู้ใกล้ชุมชน



การปิดคลุมกระบะรถบรรทุก







ตัวอย่างแบบฟอร์มบันทึกการฉีดพรมน้ำ ดำเนินการทุกวัน

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านคุณภาพอากาศ


ล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้าง


การตรวจสอบเครื่องจักร



ตุ่มตรวจความเร็ว


การส่วมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นละออง


ใช้วัสดุสำเร็จรูปในการก่อสร้าง


พื้นที่ล้อล้อบริเวณทางออกโครงการ

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ









ตรวจสอบความเรียบร้อยห้องสุขาสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน







จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 30 เมตร
จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอ พร้อมทั้งมีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น ตามเกณฑ์มาตรฐานส้วมสาธารณะระดับประเทศของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (HAS)

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน


การติดตั้งม่านแผงกันเสียง


ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรกล



ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



ป้ายเตือนพื้นที่เสียงดัง


การสวมใส่ Ear Plug


การบำรุงรักษาตัวรถขุด

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ







ตัวอย่างแบบฟอร์มตรวจสอบสภาพท่อดูดทราย

การตรวจสอบท่อสำเลือ หัวสตุดลอก

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ


ป้ายเตือนให้ระวังการขยะล้างเดินโดลงสู่แหล่งน้ำ


ห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณอาคารสำนักงานโครงการ


ห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง









ตรวจประเมินความเพียงพอและประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียของบ่อบำบัดที่จัดเตรียมไว้ หากพบว่ามีไม่เพียงพอหรือมีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียลดลง ให้ดำเนินการแก้ไขให้มีความเพียงพอและมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ


การตรวจสุขภาพเจ้าหน้าที่ประจำเรือ


ผังแจ้งเหตุฉุกเฉิน


ตรวจสอบเครื่องยนต์เรือ


เรือเข้าเทียบเรือขุดเพื่อรวบรวมขยะ


เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารที่ให้กับเรือผู้ควบคุมเรือ


บันทึกปริมาณขยะ (Garbage Record) บนเรือ


บันทึกปริมาณน้ำมัน (Oil Record)


อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินประจำเรือ ในกรณีน้ำมันรั่วไหล

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ


พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง


รางระบายน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน


รางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

เรือขุดแบบ Cutter Suction Dredger

วัสดุสื่อสารประจำเรือขุด

วัสดุสื่อสารประจำเรือตรวจการณ์

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

คมนาคมทางบก

กิจกรรมชุดคุยความปลอดภัย

การตู้ตรวจวัดแอลกอฮอล์

ติดป้ายชื่อโครงการ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ

คมนาคมทางน้ำ

ไฟส่องสว่างแสดงตำแหน่งเรือในเวลากลางคืน

การอบรมพนักงานบนเรือ

เรือตรวจการณ์

เรือฉุกเฉิน

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ










มอบเงินเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ
จากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
ปีที่ 5 ของการดำเนินการ รวม 380 ราย
(กลุ่มประมงเรือเล็ก 285 ราย และกลุ่มประมงเลี้ยงหอยแมลงภู่ 95 ราย)
เป็นเงินประมาณ 201 ล้านบาท เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2569

โครงการฟื้นฟูและอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำทะเล
ให้กับชุมชนประมงพื้นบ้านจังหวัดชลบุรี

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน







โครงการบันเทิงใจเพื่อการศึกษาจากพี่สู่น้องๆ

โครงการพัฒนาอาชีพการทำผลิตภัณฑ์จากใบเตย
ให้แก่ชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 39 ชุมชน

ช่องทางการประชาสัมพันธ์และติดต่อโครงการ

โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการเทศบาลนครแหลมฉบัง

ตัวอย่างกิจกรรมสนับสนุนการพัฒนาชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง

ตู้รับเรื่องร้องเรียน

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย










อังขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

อังขยะมูลฝอยบริเวณบ้านพักคนงาน

การเก็บรวบรวมมูลฝอยและส่งไปกำจัด

การเก็บรวบรวมขยะติดเชื้อและส่งไปกำจัด

วงแรงค์คัดแยกขยะ

ป้ายห้ามเทขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ป้ายห้ามมิให้ทิ้งขยะบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน

การอบรมเรื่องสุขาภิบาลที่พักและโรคติดต่อ

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย








ป้ายกฎระเบียบพนักงาน

เจ้าหน้าที่ดูแลคนงาน

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย










การตรวจสุขภาพและการฉีดวัคซีนป้องกันโรคติดต่อ

ห้องพยาบาล และเวชภัณฑ์ ของโครงการ

รถฉุกเฉินประจำโครงการ

บุคลากรด้านสาธารณสุขประจำโครงการ

ไฟส่องสว่างบริเวณบ้านพักคนงาน

ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมตาม TOR	ระยะเวลาดำเนินงาน
1) ตรวจวัดและวิเคราะห์ตะกอนแขวนลอย	• ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
2) ตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน	• ทุกเดือน

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)







การจัดเตรียมและสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

สัญญาณเตือนเพลิงไหม้

การติดตั้งป้ายเตือนบริเวณในที่ก่อสร้าง

ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน

- เก็บตัวอย่างด้วยวิธี Grab Sampling ก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการภายใน 24 ชั่วโมง
- วิธีการรักษาสภาพตัวอย่างน้ำ และวิเคราะห์ใช้วิธีตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF (24th Edition, 2023)

ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่
1. อุณหภูมิ
2. ความเป็นกรด-ด่าง
3. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด
4. ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี
5. ค่าความสกปรกในรูปซีโอดี
6. ไนโตรเจนทั้งหมด
7. น้ำมันและไขมัน

บ้านพักคนงาน ผรม.1

บ้านพักคนงาน ผรม.2

ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด				
		เมษายน		พฤษภาคม		มาตรฐาน[1/]
		บ้านพักคนงาน 1	บ้านพักคนงาน 2	บ้านพักคนงาน 1	บ้านพักคนงาน 2	
ความเป็นกรด-ด่าง	-	6.9	7.4	6.8	7.2	5.5-9.0
ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี	มิลลิกรัม/ลิตร	12	49	7.4	6.8	50.0
ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด	มิลลิกรัม/ลิตร	242	310	204	160	-
น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัม/ลิตร	<1.0	3.0	<1.0	<1.0	20.0
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	32.4	30.8	<40	<40	-
ค่าความสกปรกในรูปซีโอดี	มิลลิกรัม/ลิตร	62	152	30.1	29.7	-
ไนโตรเจนทั้งหมด	มิลลิกรัม/ลิตร	11	42	14	10	-

หมายเหตุ : * ต้องมีค่าเริ่มขึ้นจากเริ่มรายละเอียดของโครงการไม่ใช้จ่ายเกินกว่าไม่เกิน 500 มิลลิกรัม/ลิตร

[1/] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและขนาด ประกาศ ณ วันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567 กำหนดเป็นอาคารประเภทที่ 4

ที่มา : จากการวิเคราะห์โดย บริษัท เอ็นวีรอนเมนท์ รีเสริช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, 2569

จบการนำเสนอ

กิจกรรมการดำเนินการในช่วงเดือน พฤษภาคม-มิถุนายน 2569

กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินงาน
1) ตรวจวัดและวิเคราะห์ตะกอนแขวนลอย	• ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
2) การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	• มิถุนายน พ.ศ. 2569*
3) การตรวจวัดระดับเสียง	• มิถุนายน พ.ศ. 2569*
4) การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล	• มิถุนายน พ.ศ. 2569*
5) การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	• มิถุนายน พ.ศ. 2569*
6) การสำรวจโลหะหนักในหอยและปลา	• มิถุนายน พ.ศ. 2569*
7) การสำรวจแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และลูกปลาวัยอ่อน	• มิถุนายน พ.ศ. 2569*
8) การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	• มิถุนายน พ.ศ. 2569*
9) การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน	• ทุกเดือน